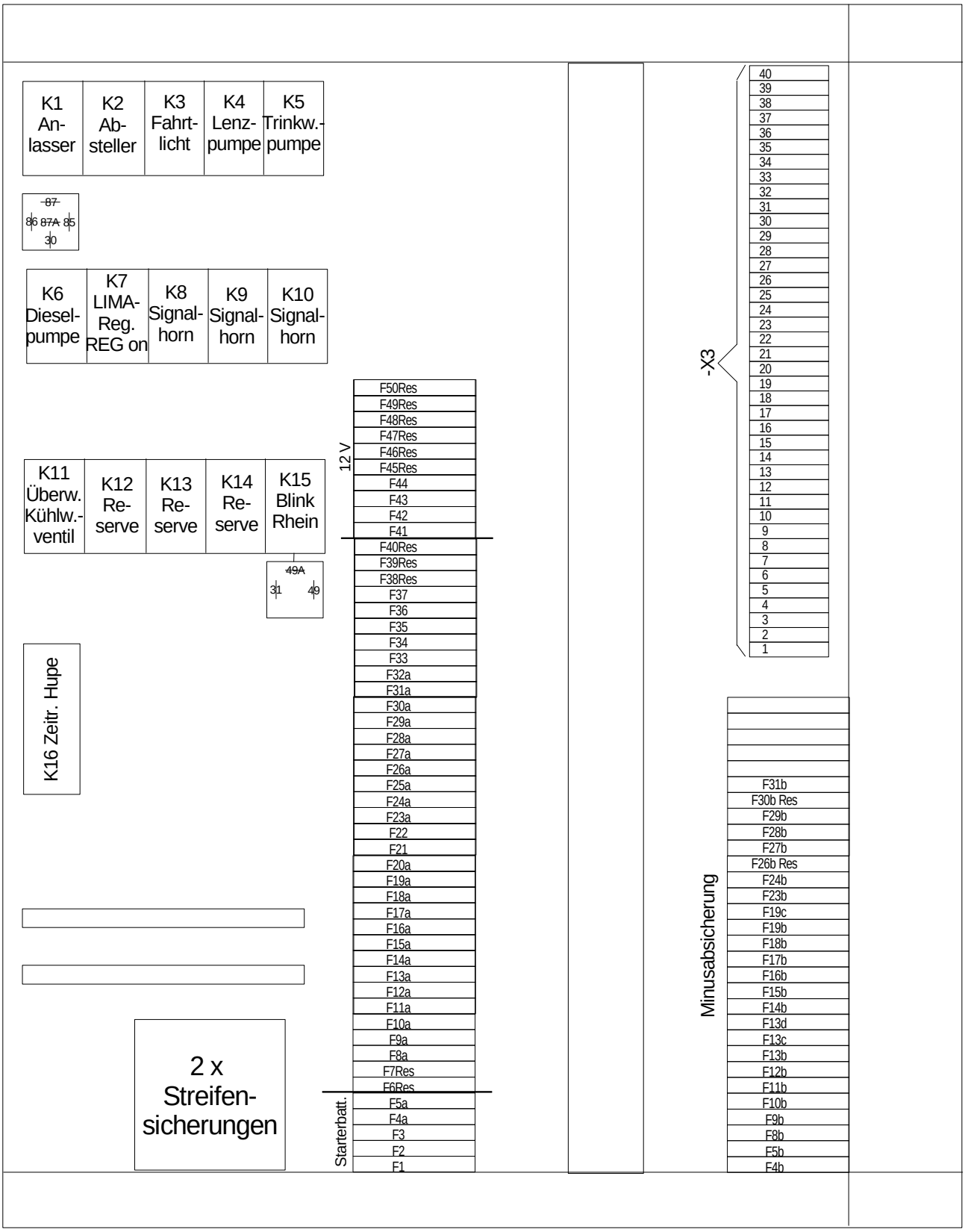
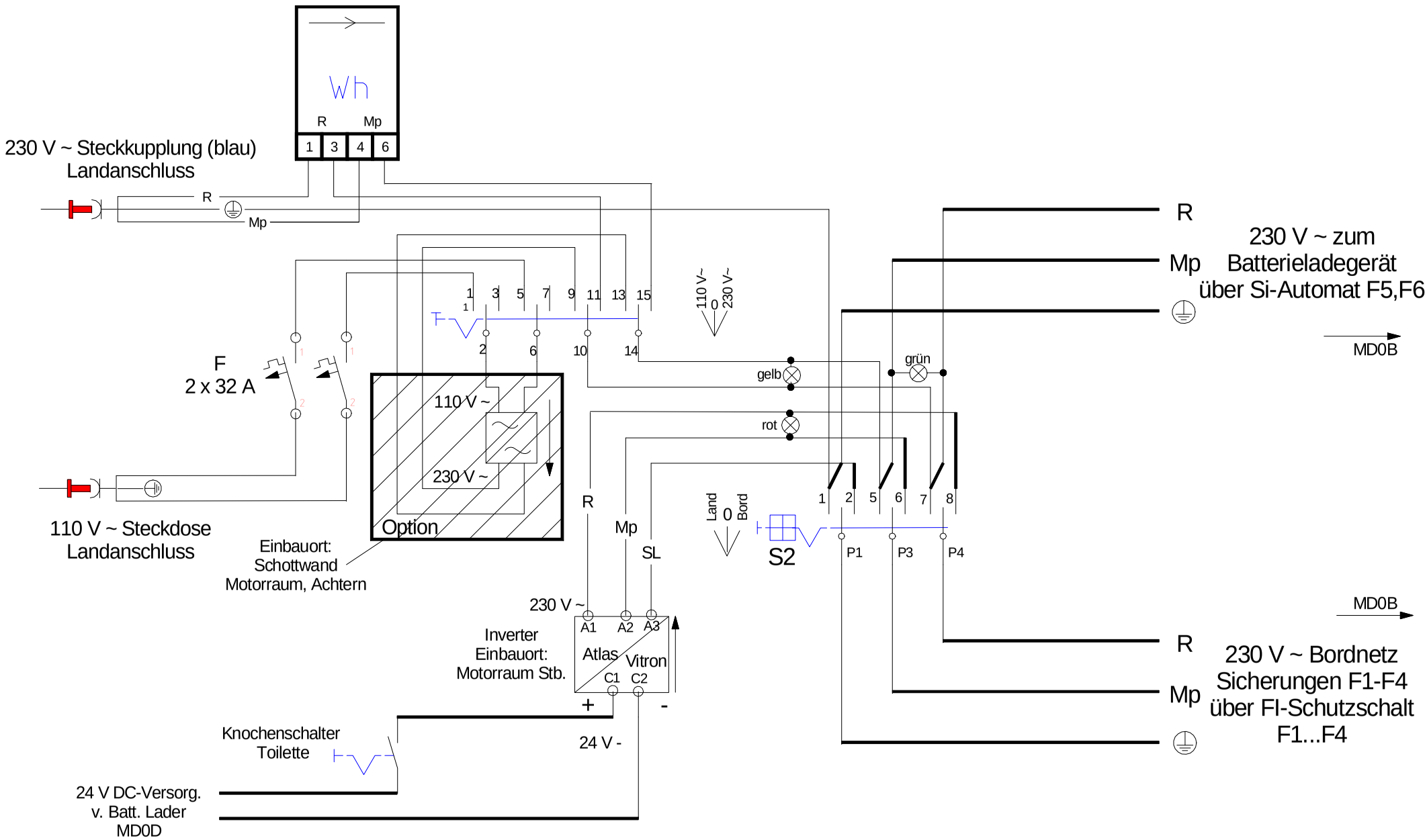
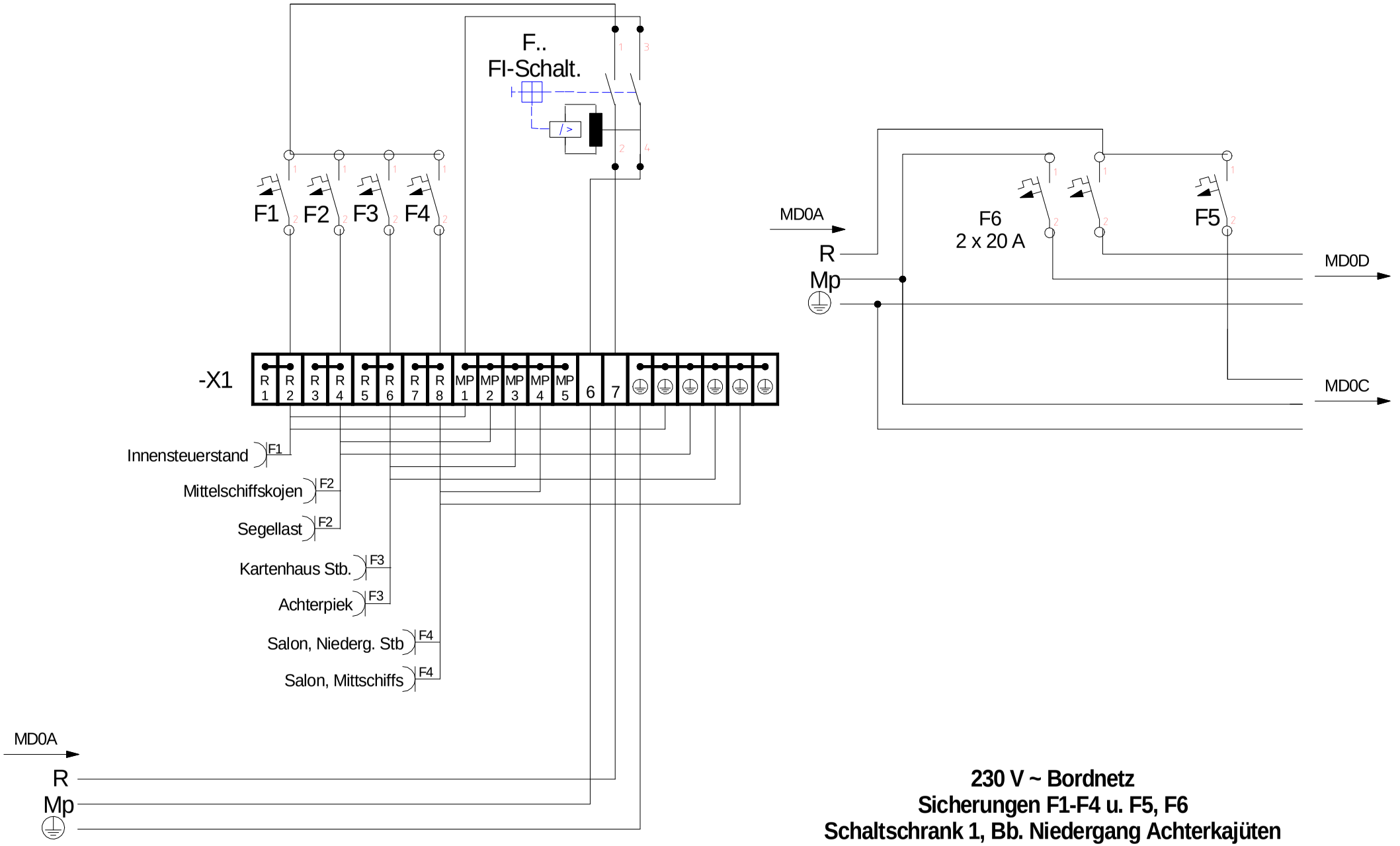


Montageplatte Schaltschrank II (Salon)



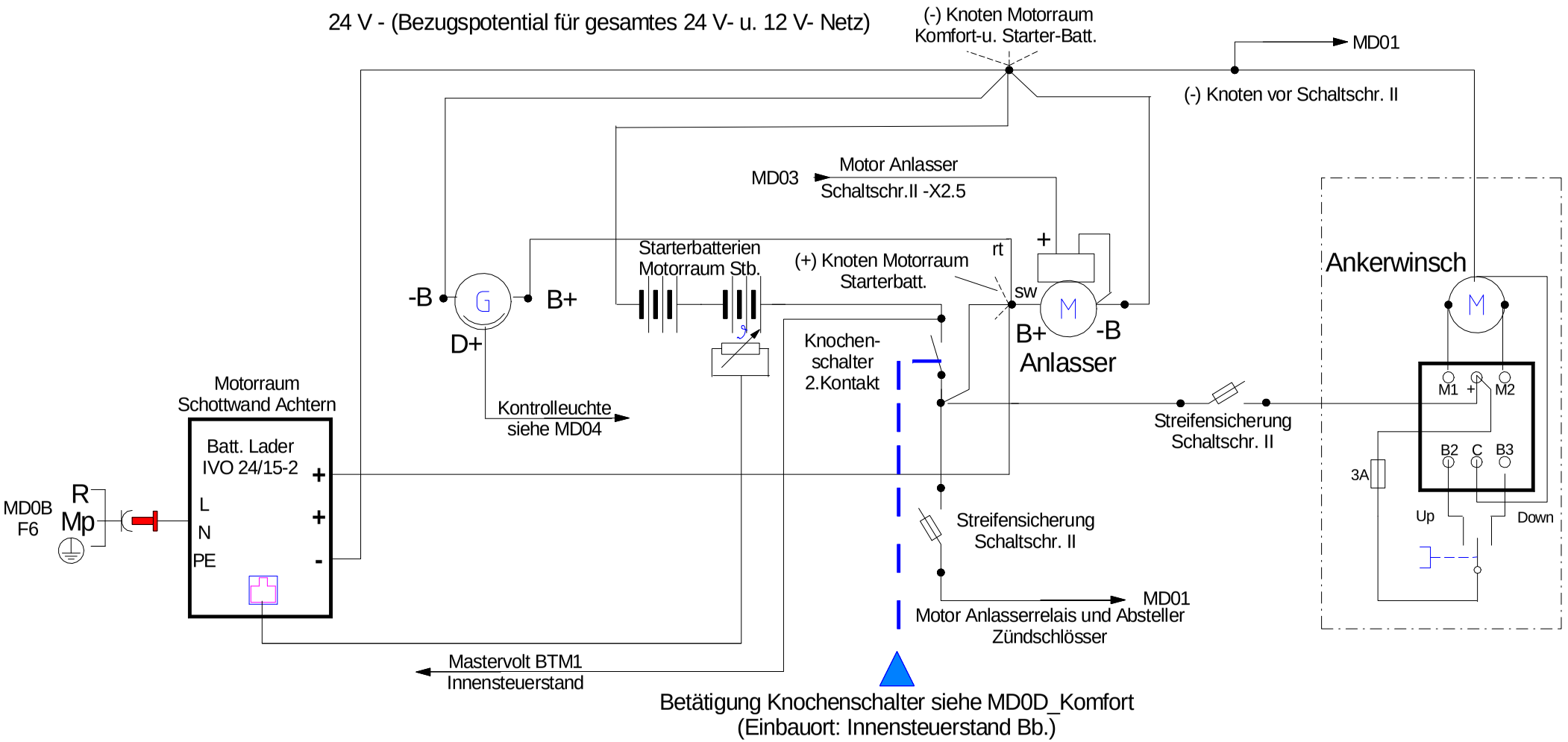
230 V ~ Bordnetz
Einspeisung
Schaltschrank 1, Bb. Niedergang Achterkajüten

MD0A



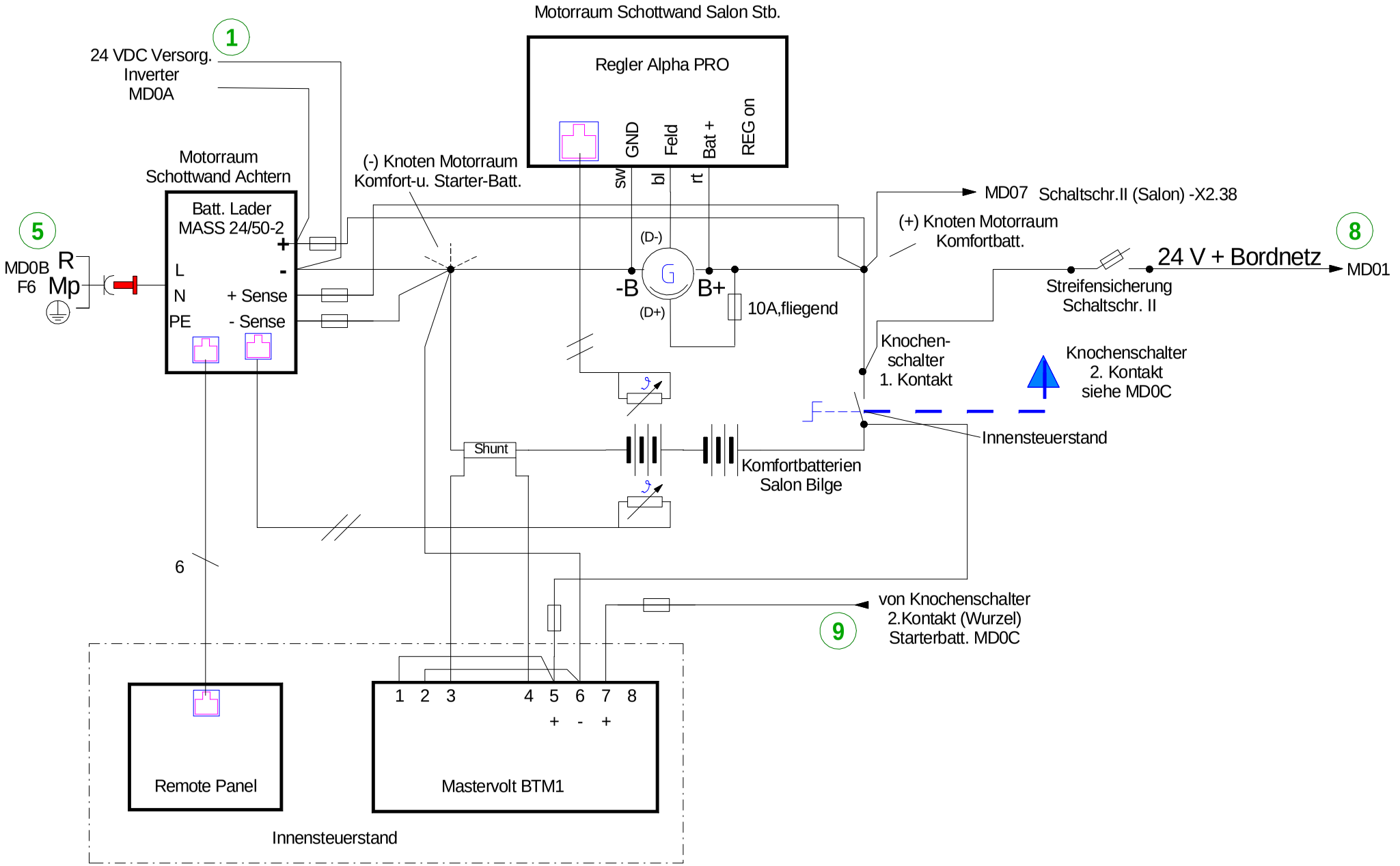
230 V ~ Bordnetz
Sicherungen F1-F4 u. F5, F6
Schaltschrank 1, Bb. Niedergang Achterkajüten

MD0B



24 V = Spannungsversorgung Starterbatterie

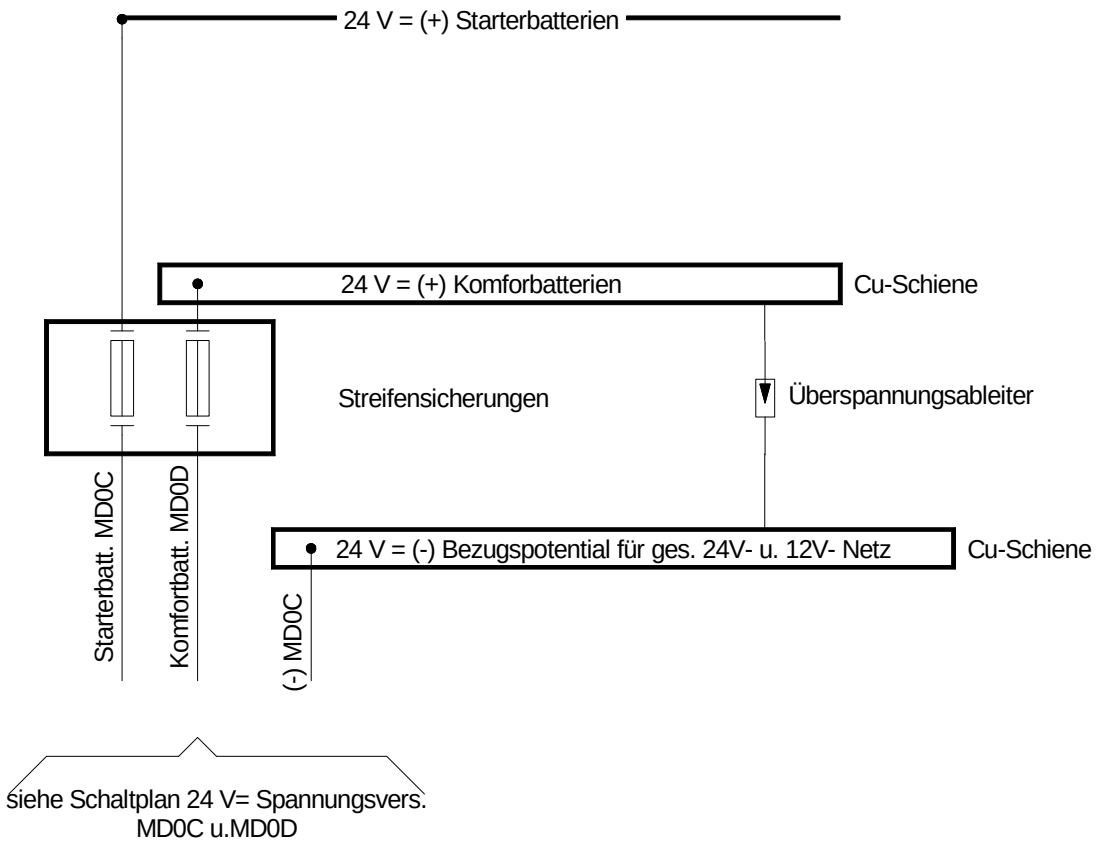
MD0C



17.11.2011

24 V = Spannungsversorgung Komfortbatterie

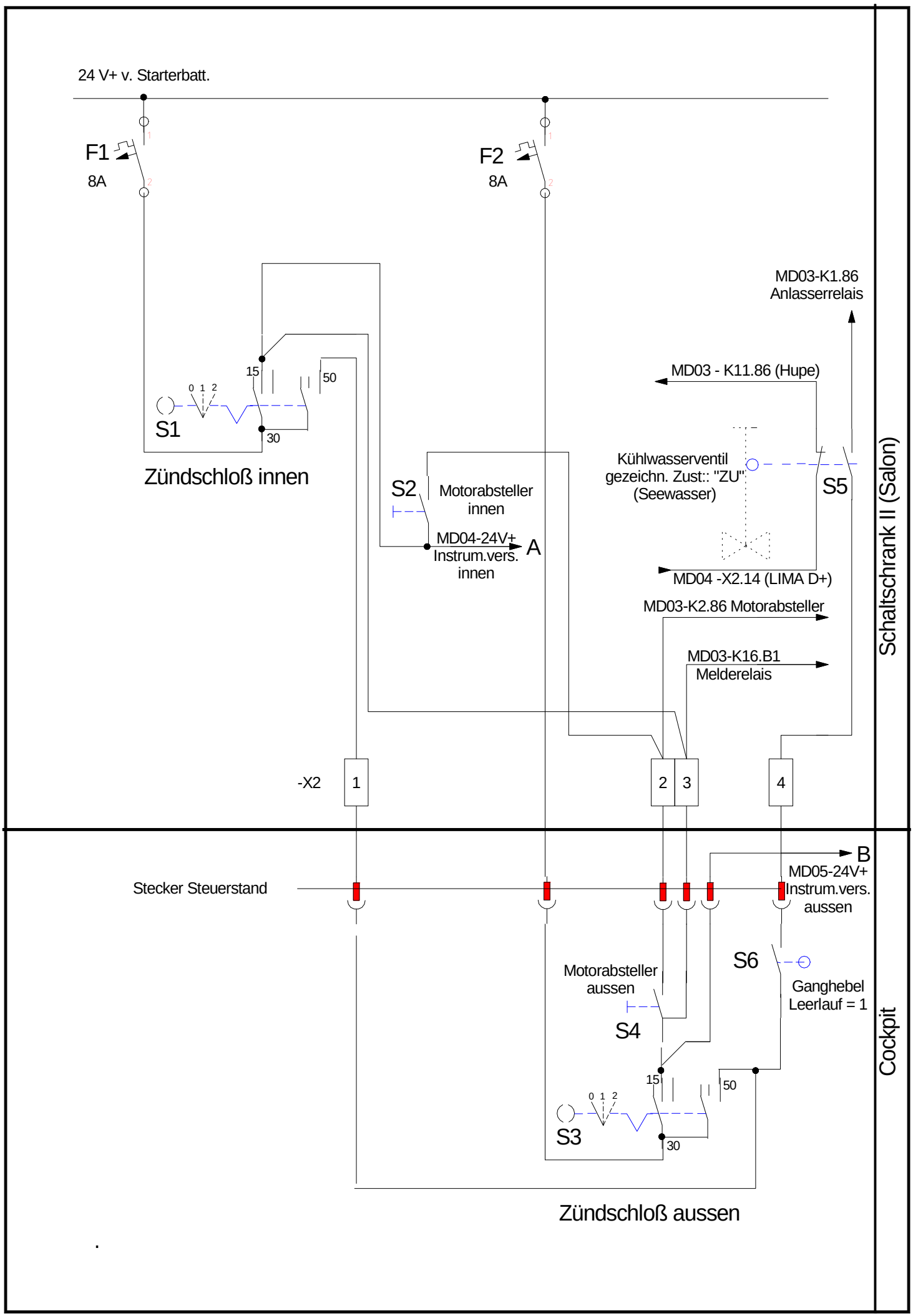
MD0D

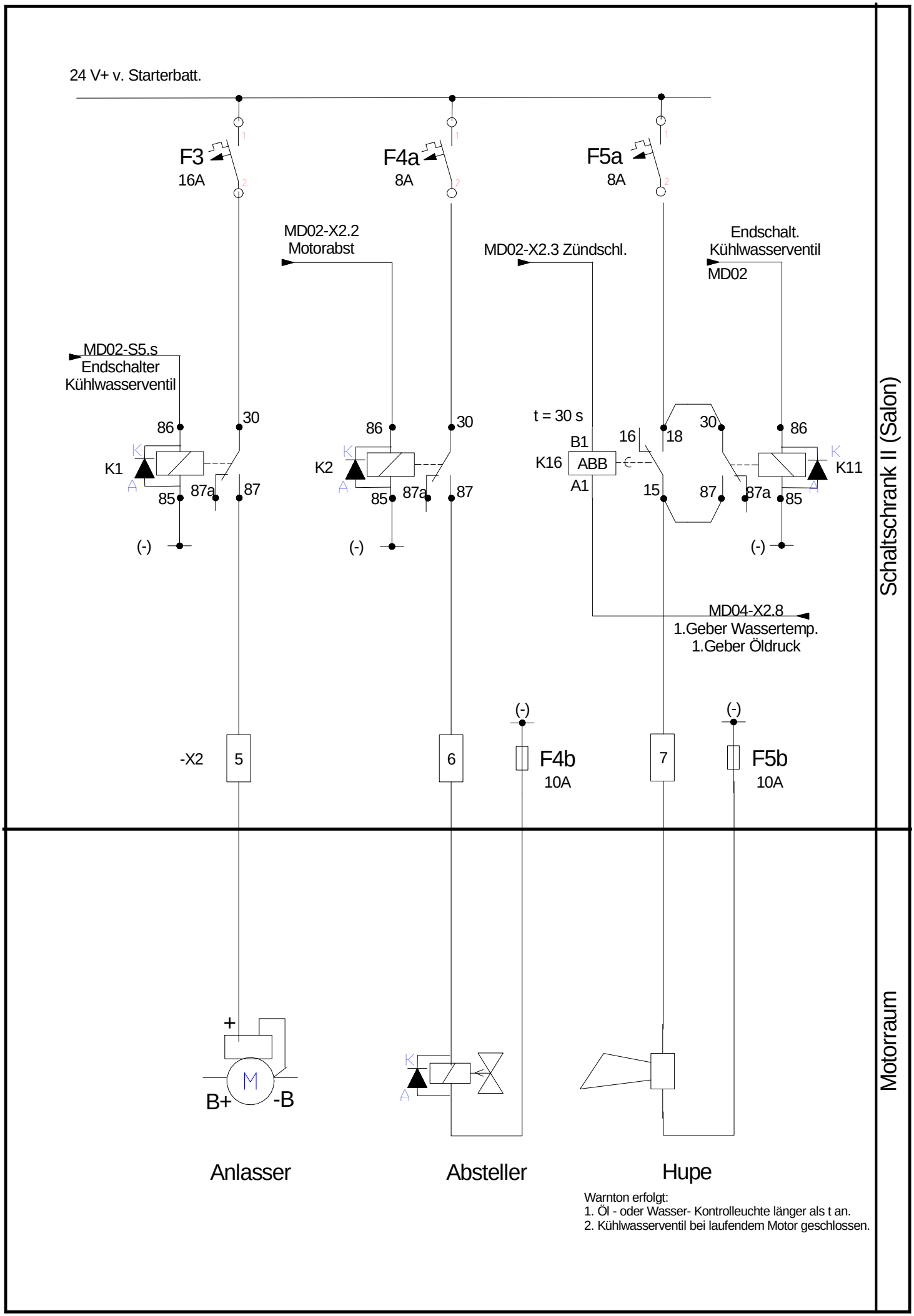


Schaltschrank II (Salon)

Einspeisung 24 V = Schaltschrank II (Salon)

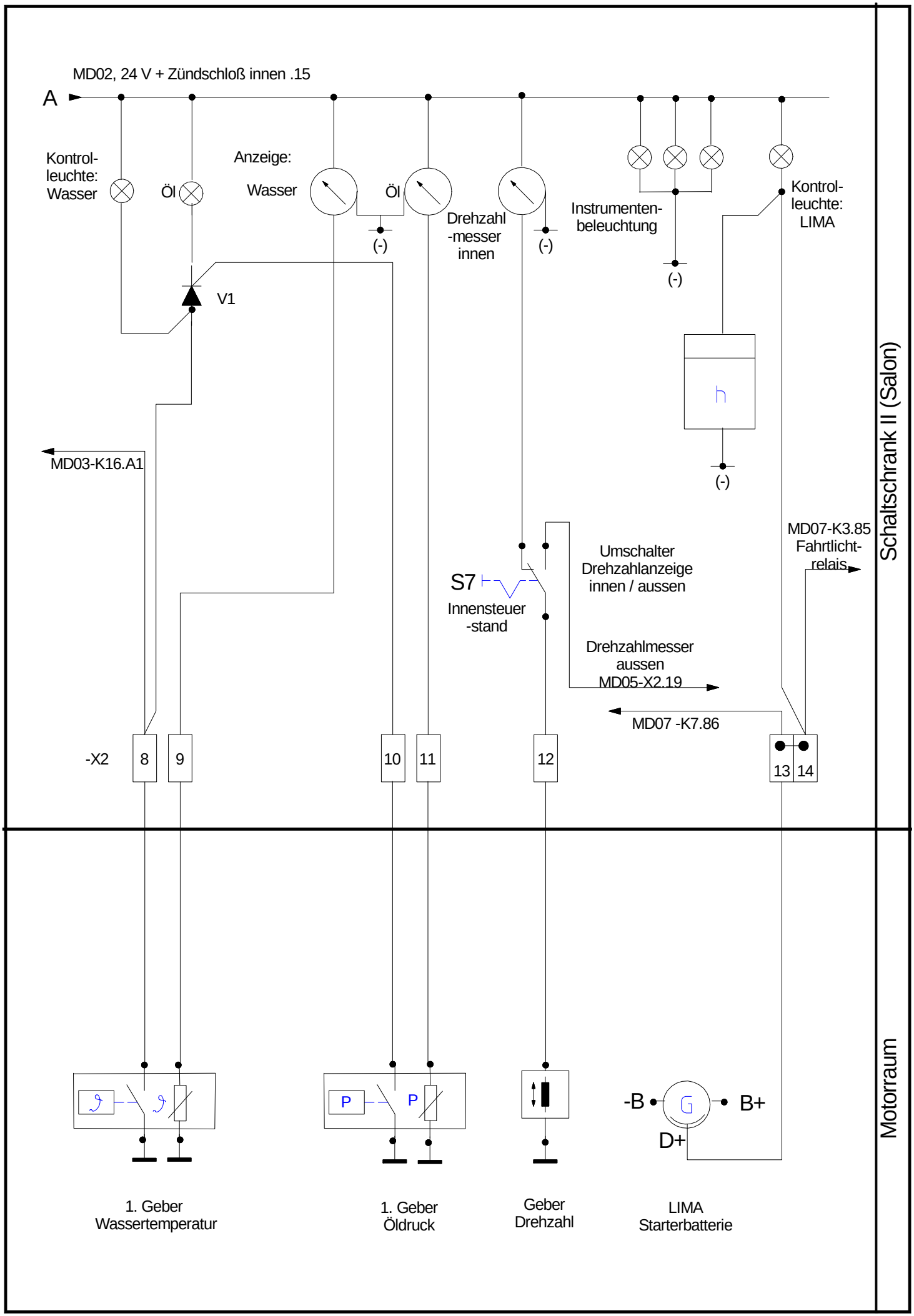
MD01

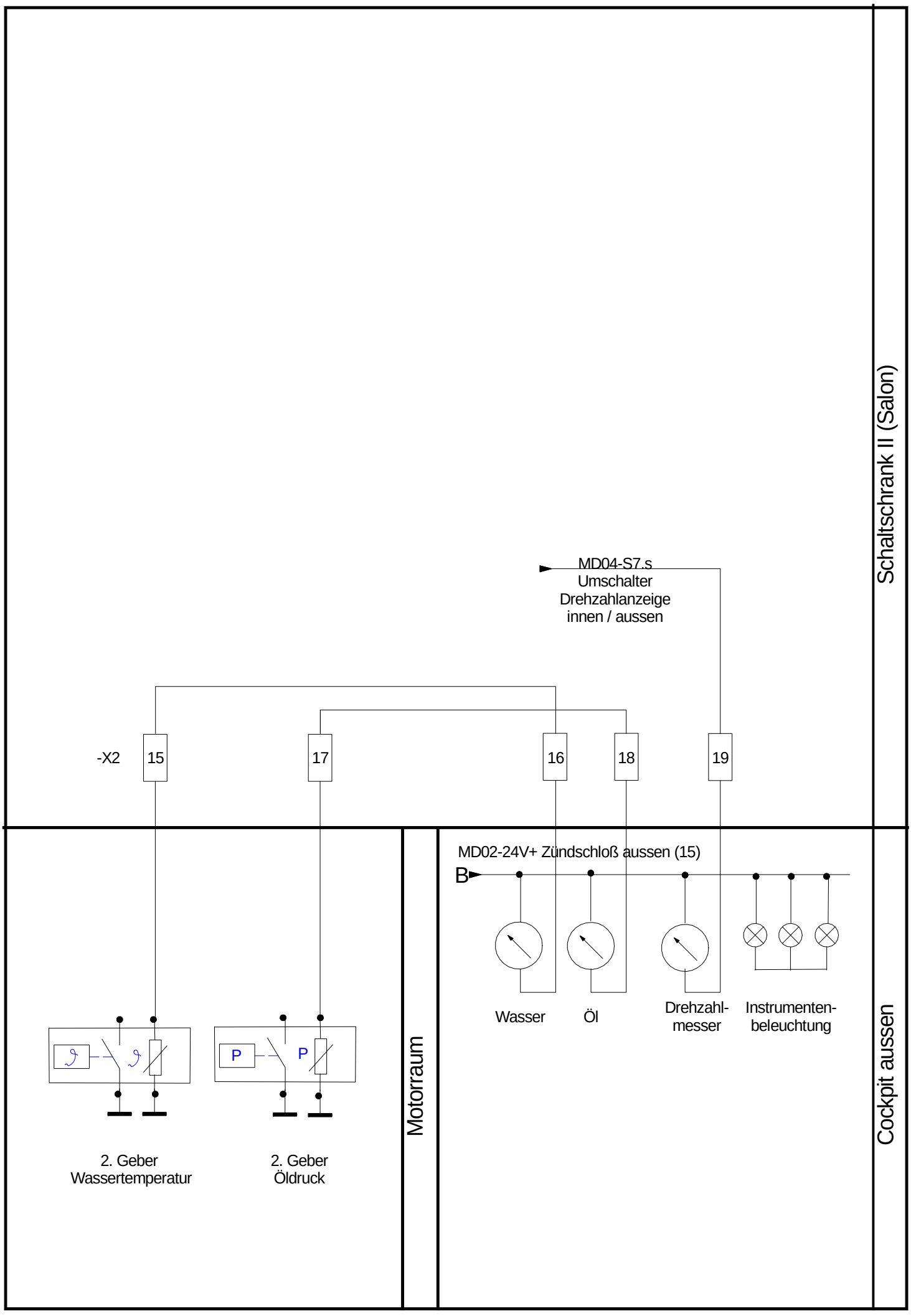

24 V+ v. Starterbatt.
F1
8A
F2
8A
MD03-K1.86
Anlasserrelais
MD03 - K11.86 (Hupe)
15
50
0 1 2
S1
30
Zündschloß innen
S2
Motorabsteller
innen
MD04-24V+
Instrum.vers.
innen
A
Kühlwasserventil
gezeichn. Zust:: "ZU"
(Seewasser)
S5
MD04 -X2.14 (LIMA D+)
MD03-K2.86 Motorabsteller
MD03-K16.B1
Melderelais
Schaltschrank II (Salon)
-X2
1
2
3
4
B
Stecker Steuerstand
MD05-24V+
Instrum.vers.
aussen
S6
Motorabsteller
aussen
Ganghebel
Leerlauf = 1
S4
15
50
0 1 2
S3
30
Zündschloß aussen
Cockpit



Motor- Anlasser / Absteller

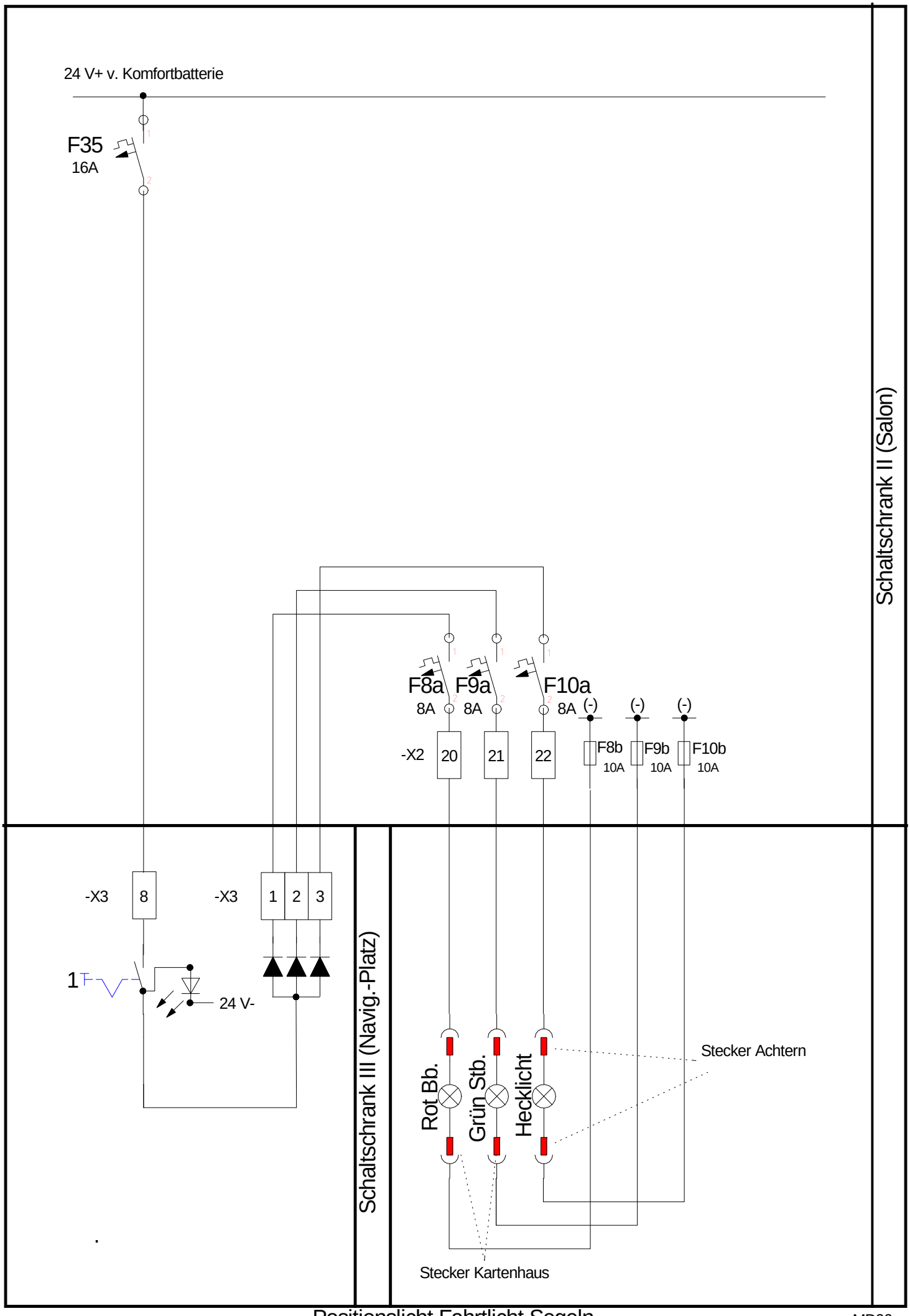
MD03


MD02, 24 V + Zündschloß innen .15
A
Kontrol-
leuchte:
Wasser
Öl
Anzeige:
Wasser
Öl
(-)
Drehzahl
-messer
innen
(-)
Instrumenten-
beleuchtung
(-)
Kontrol-
leuchte:
LIMA
V1
h
(-)
MD03-K16.A1
MD07-K3.85
Fahrtlicht-
relais
S7
Innensteuer
-stand
Umschalter
Drehzahlanzeige
innen / aussen
Drehzahlmesser
aussen
MD05-X2.19
MD07 -K7.86
-X2
8
9
10
11
12
13
14
Schaltschrank II (Salon)
P
P
-B
G
B+
D+
Motorraum
1. Geber
Wassertemperatur
1. Geber
Öldruck
Geber
Drehzahl
LIMA
Starterbatterie



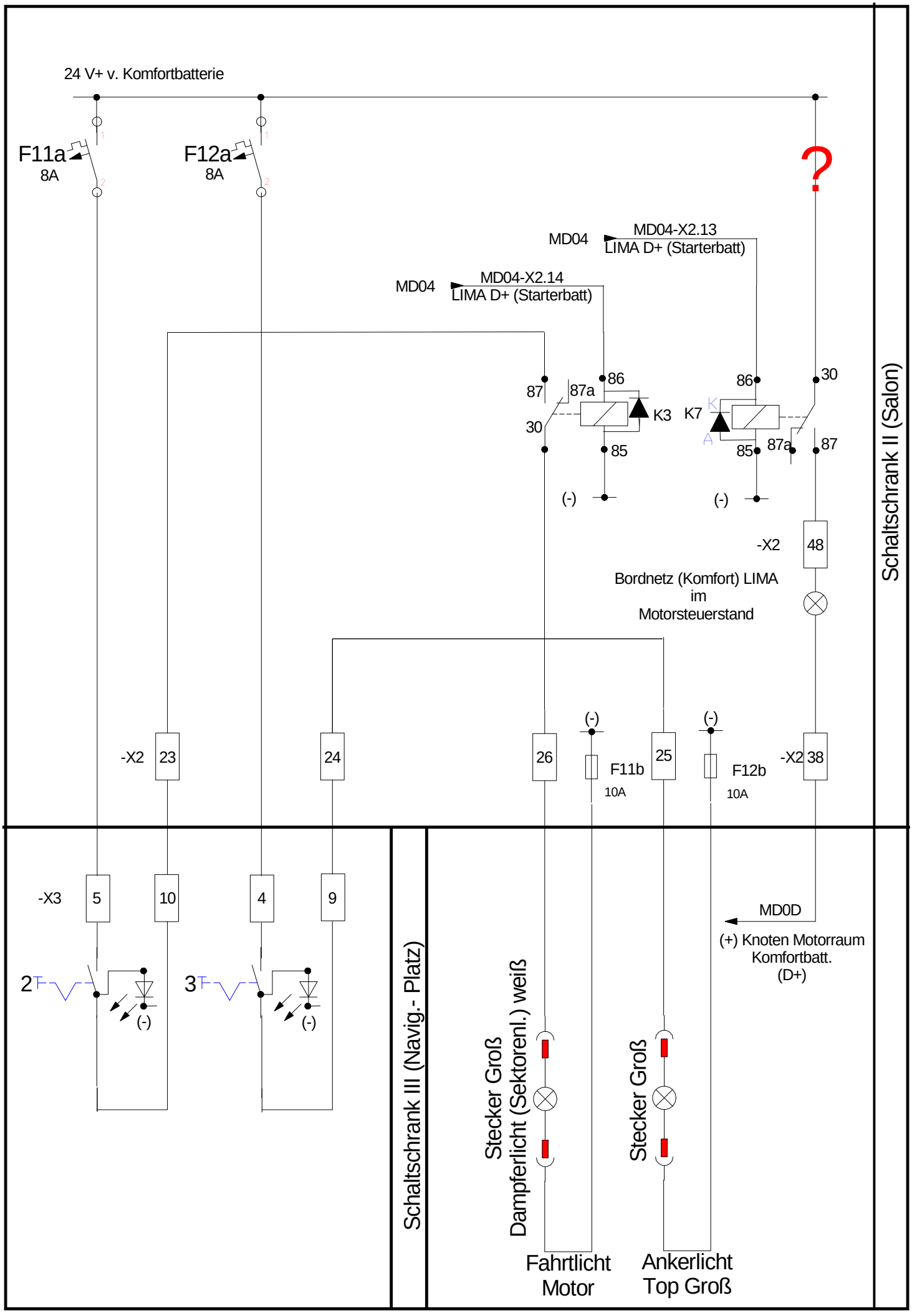
Motorinstrumente aussen

MD05



Positionslicht Fahrtlicht Segeln

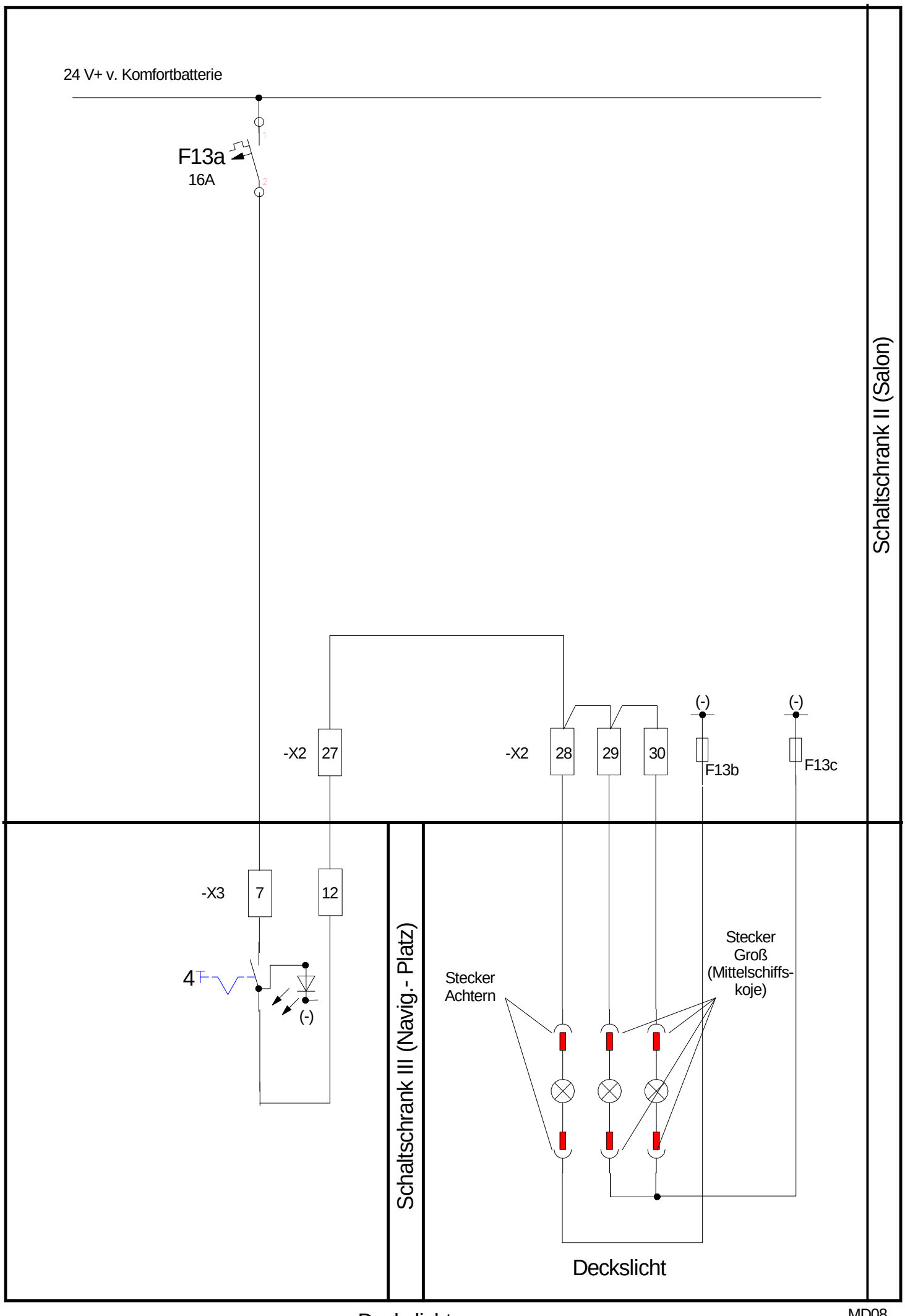
MD06

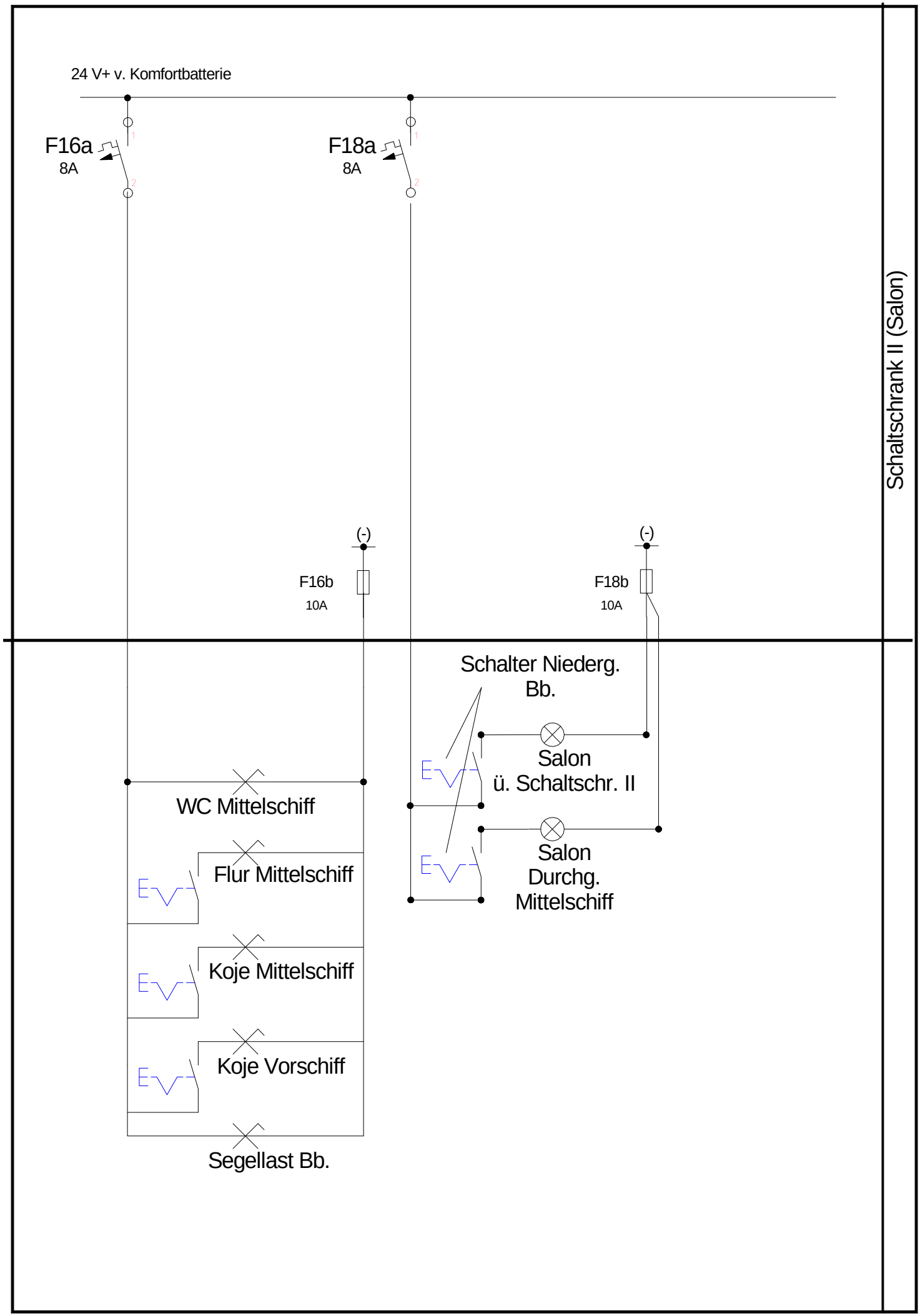


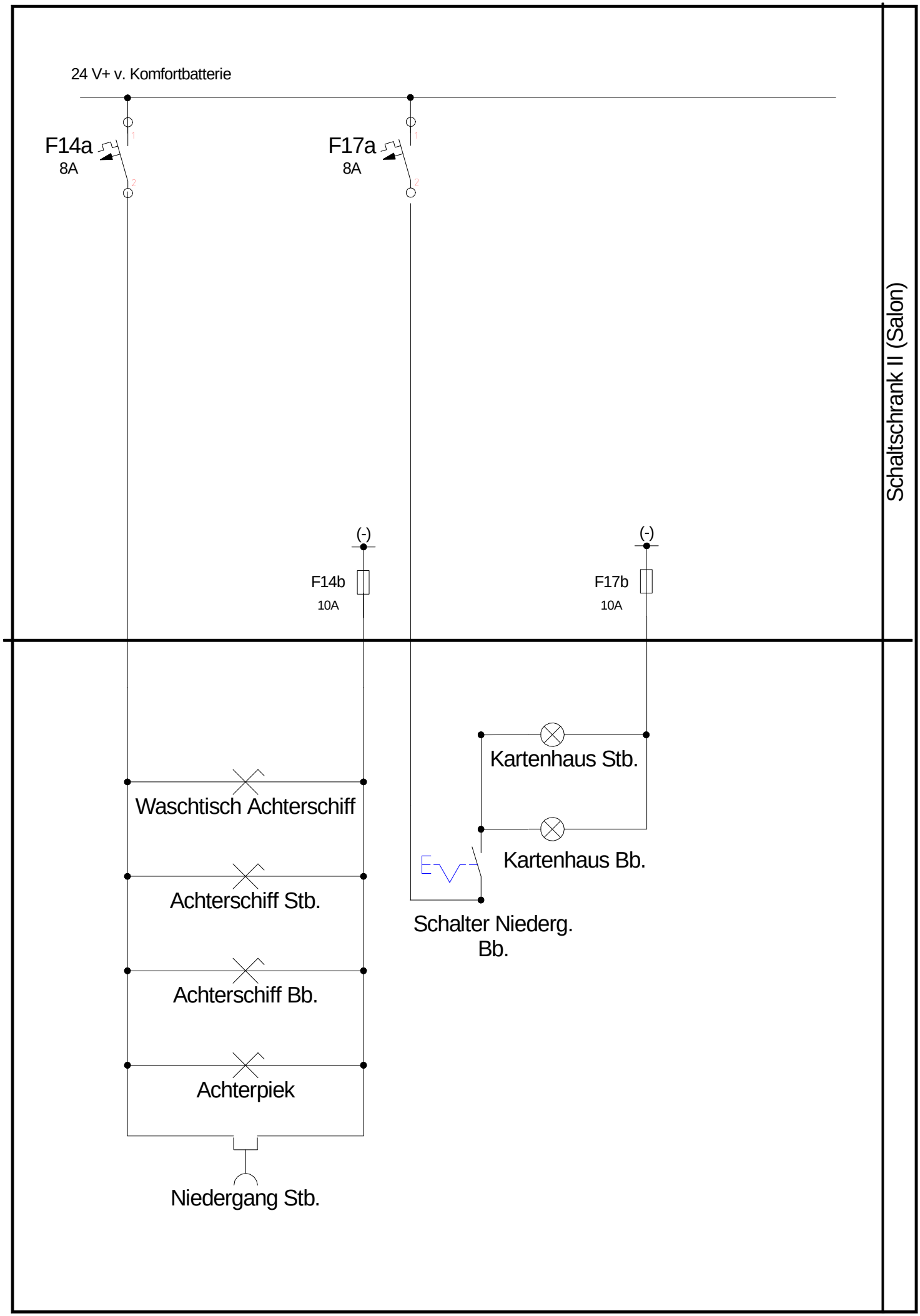
17.11.2011

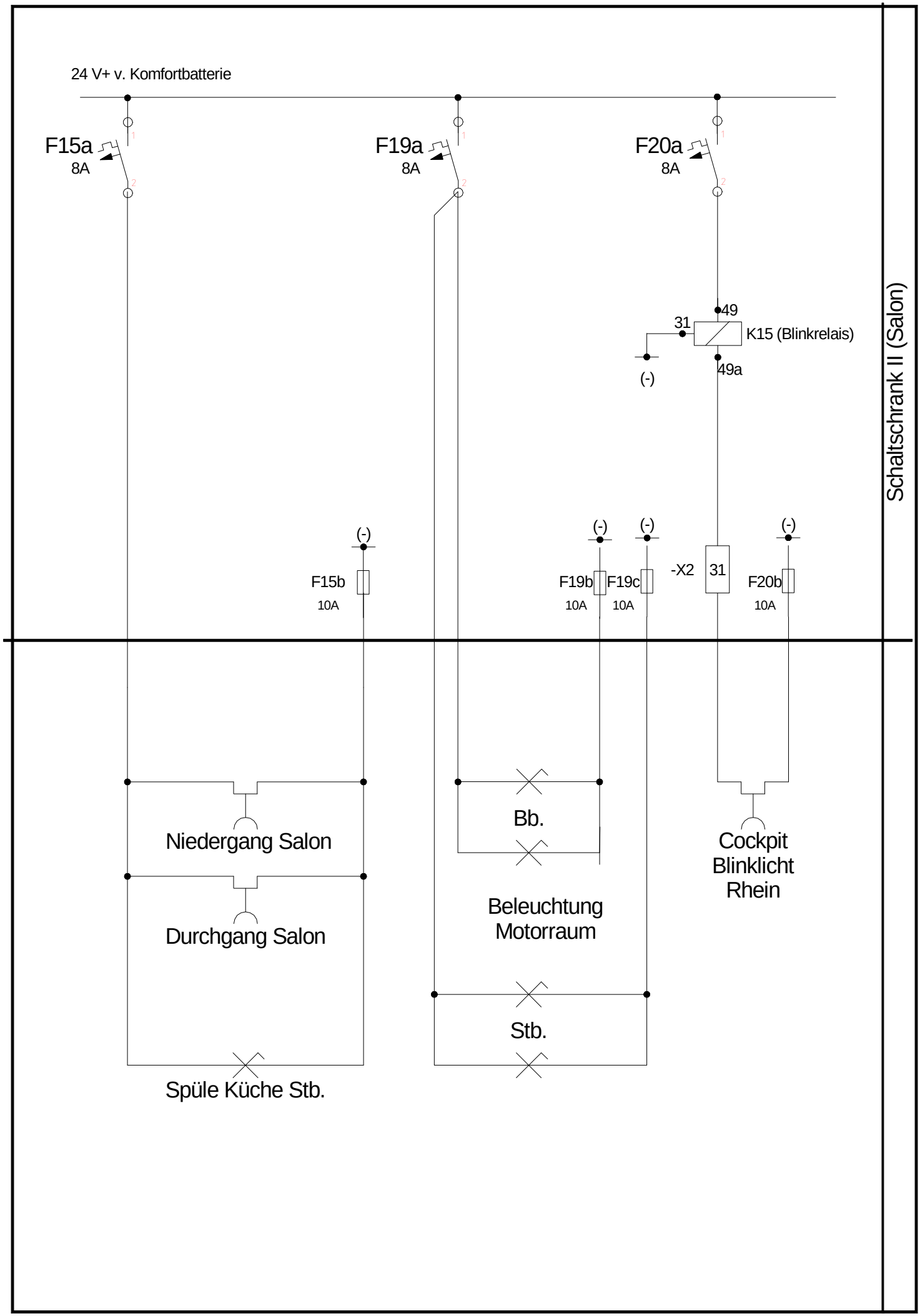
Positionslicht Fahrtlicht Motor / Ankerlicht

MD07


24 V+ v. Komfortbatterie
F13a
16A
1
2
Schaltschrank II (Salon)
-X2
27
-X2
28
29
30
(-)
F13b
(-)
F13c
-X3
7
12
4
(-)
Schaltschrank III (Navig.- Platz)
Stecker
Achtern
Stecker
Groß
(Mittelschiffs-
koje)
Deckslicht
Deckslicht
MD08

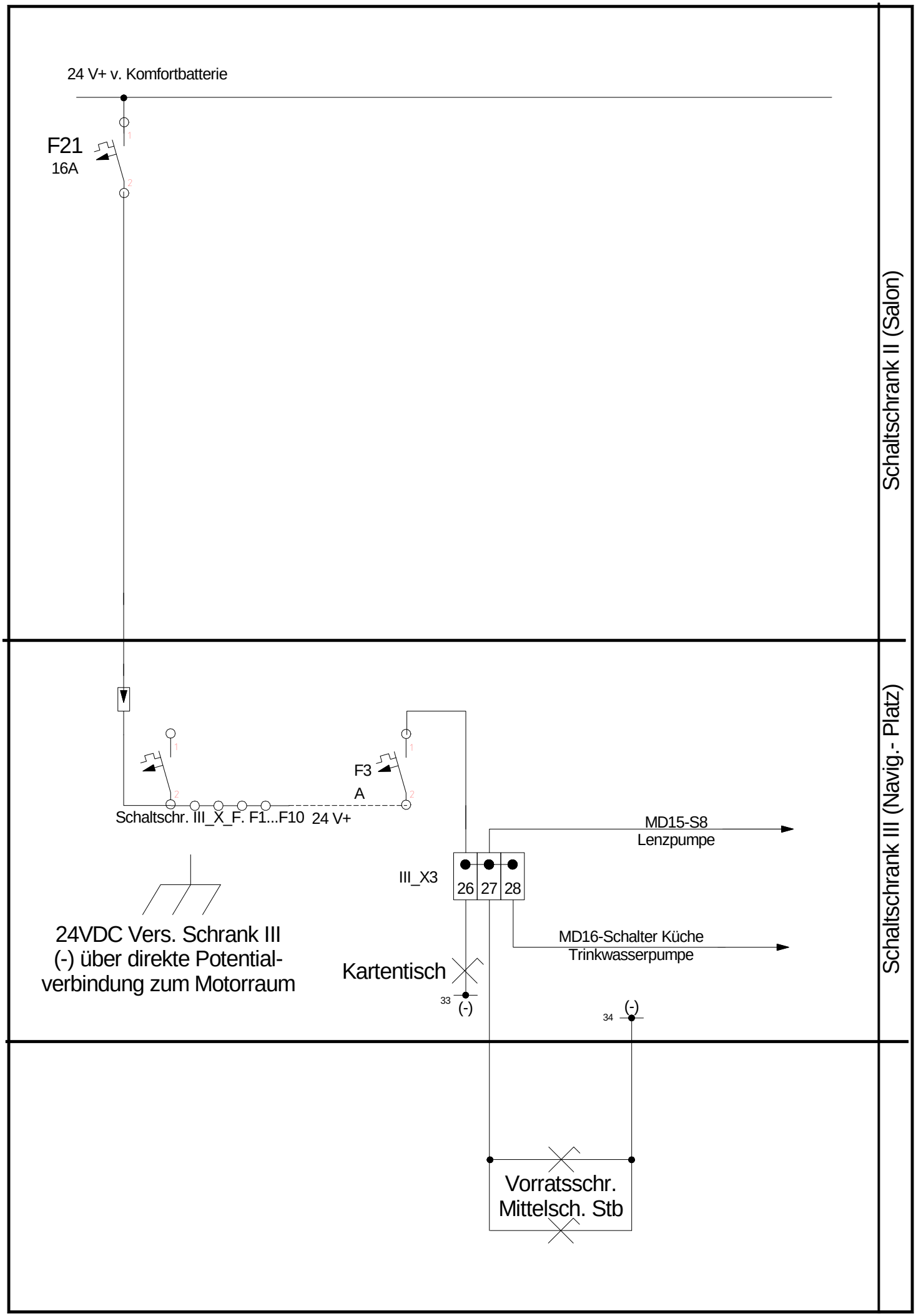

24 V+ v. Komfortbatterie
F16a
8A
F18a
8A
Schaltschrank II (Salon)
(-)
F16b
10A
(-)
F18b
10A
Schalter Niederg.
Bb.
Salon
ü. Schaltschr. II
Salon
Durchg.
Mittelschiff
WC Mittelschiff
Flur Mittelschiff
Koje Mittelschiff
Koje Vorschiff
Segellast Bb.


24 V+ v. Komfortbatterie
F14a
8A
F17a
8A
(-)
F14b
10A
(-)
F17b
10A
Schaltschrank II (Salon)
Kartenhaus Stb.
Kartenhaus Bb.
Waschtisch Achterschiff
Achterschiff Stb.
Achterschiff Bb.
Achterpiek
Schalter Niederg. Bb.
Niedergang Stb.

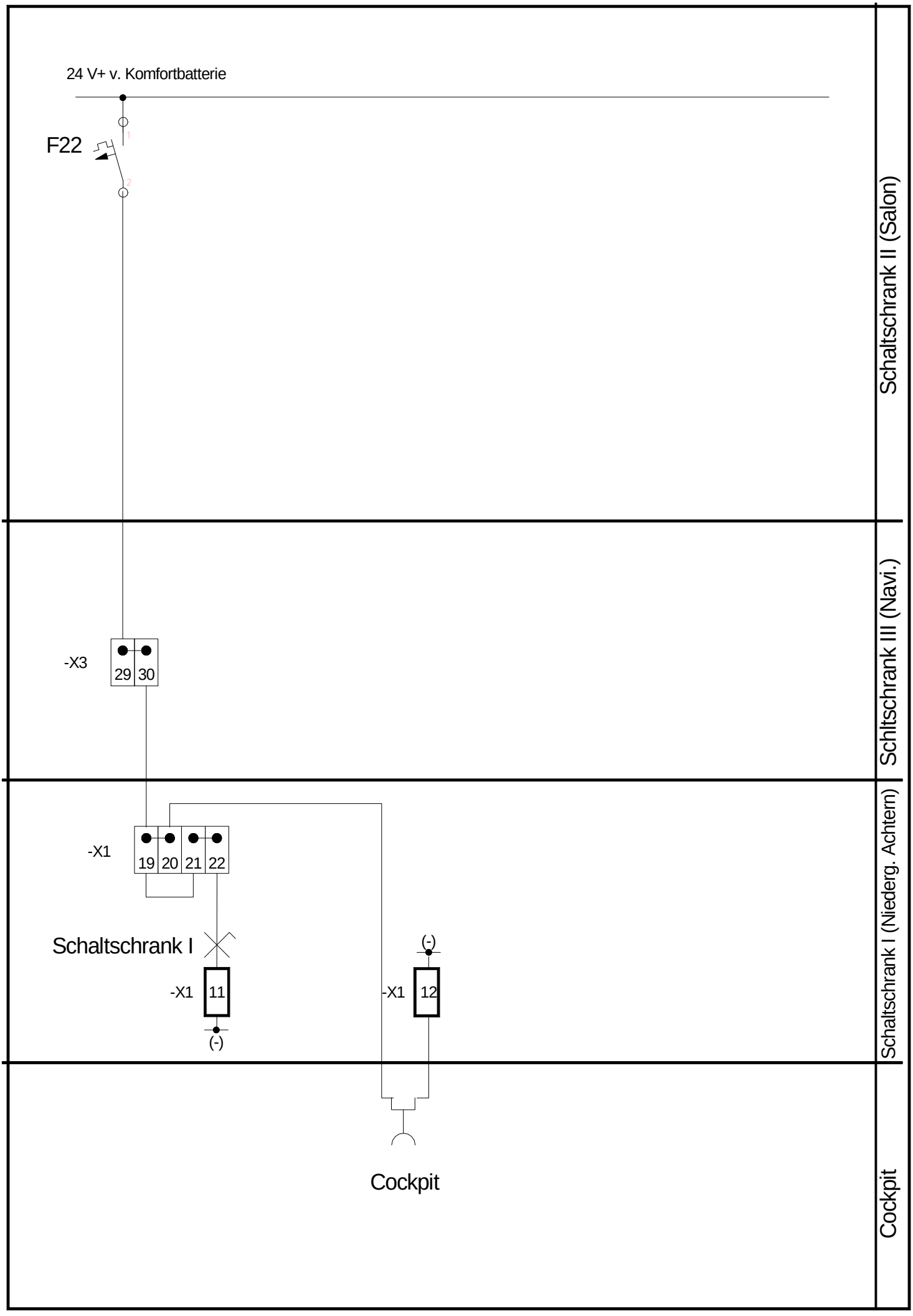


Beleuchtung / Steckdosen / Blinklicht Rhein

MD11

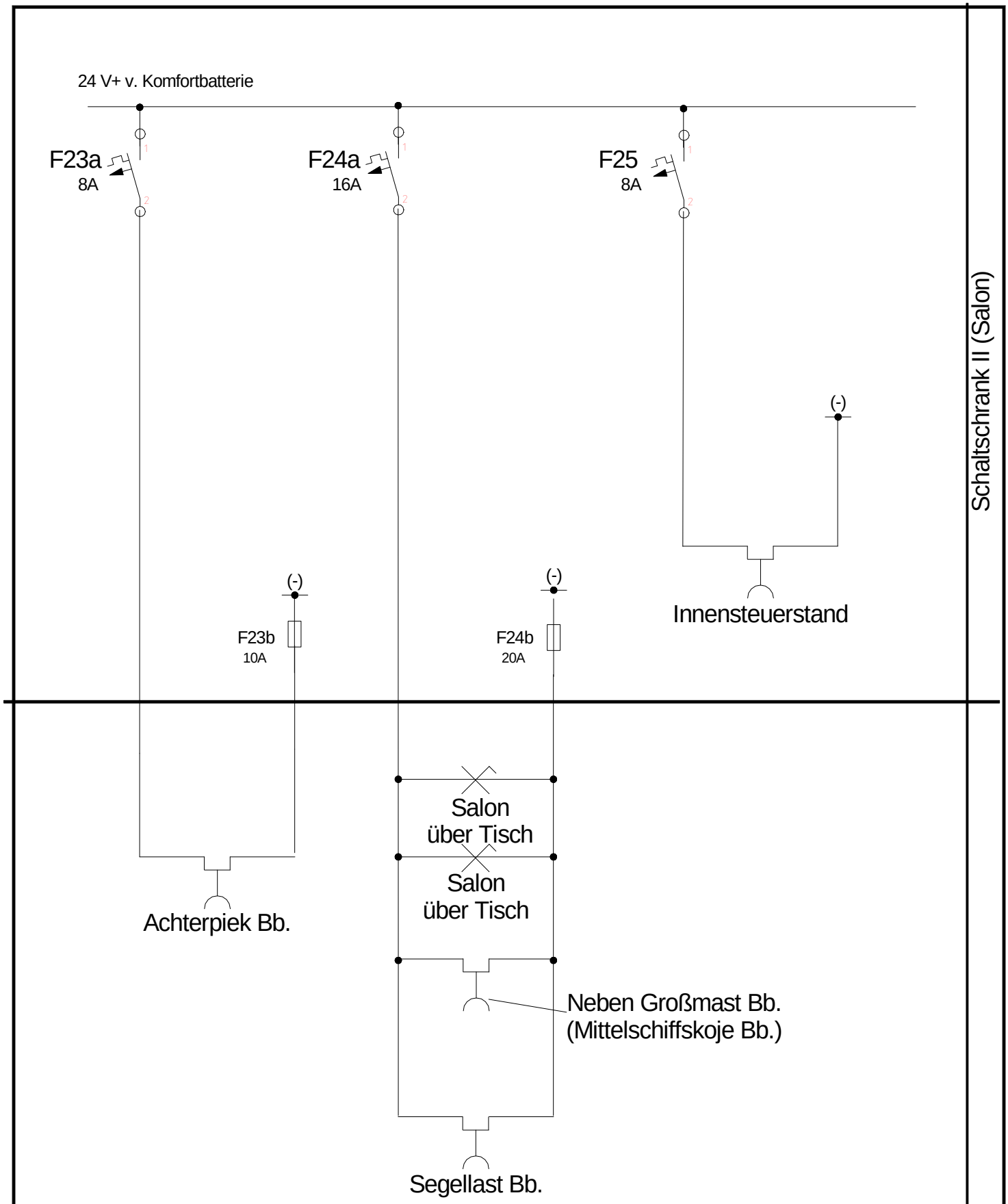


Beleuchtung Kartentisch, Vorratsschrank



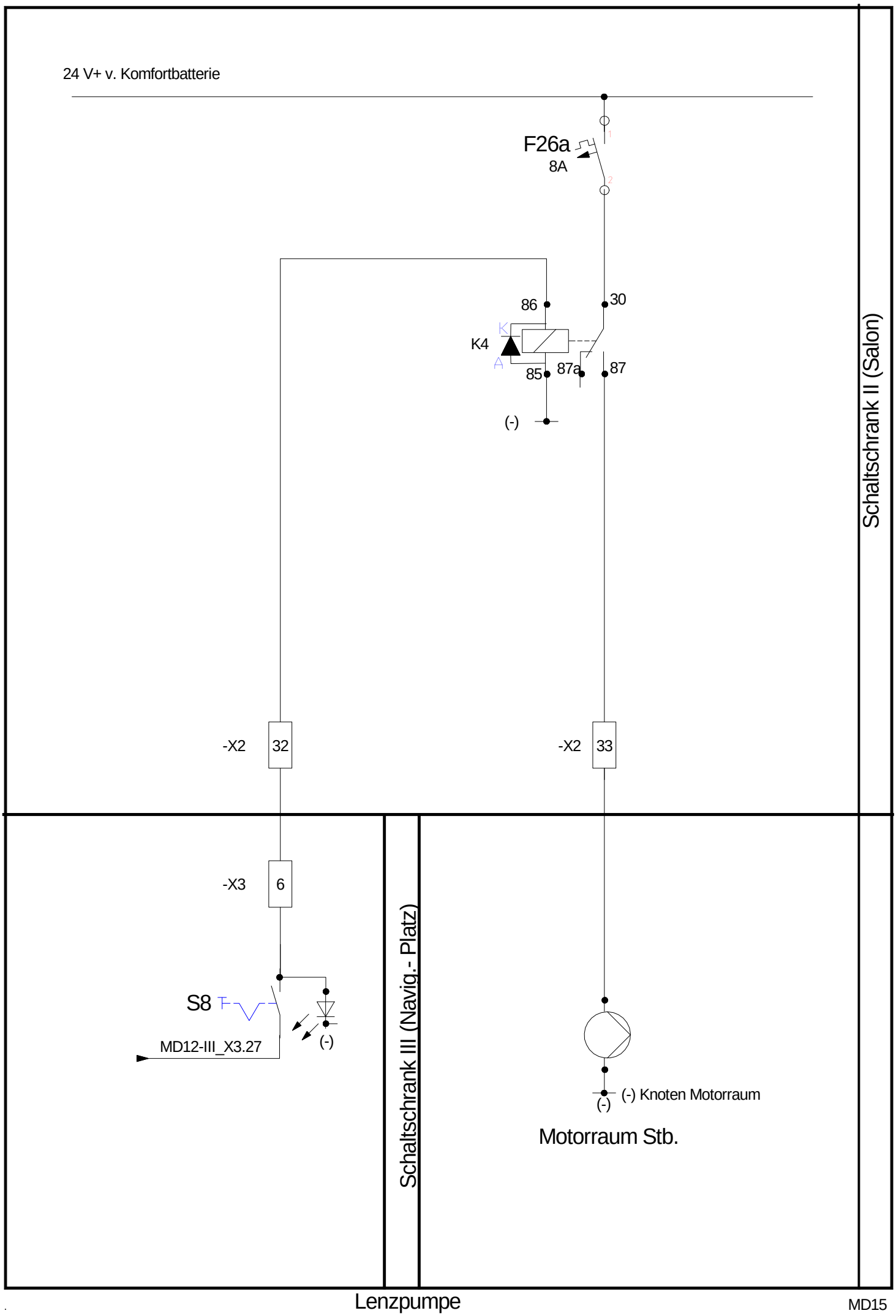
Steckdose Cockpit

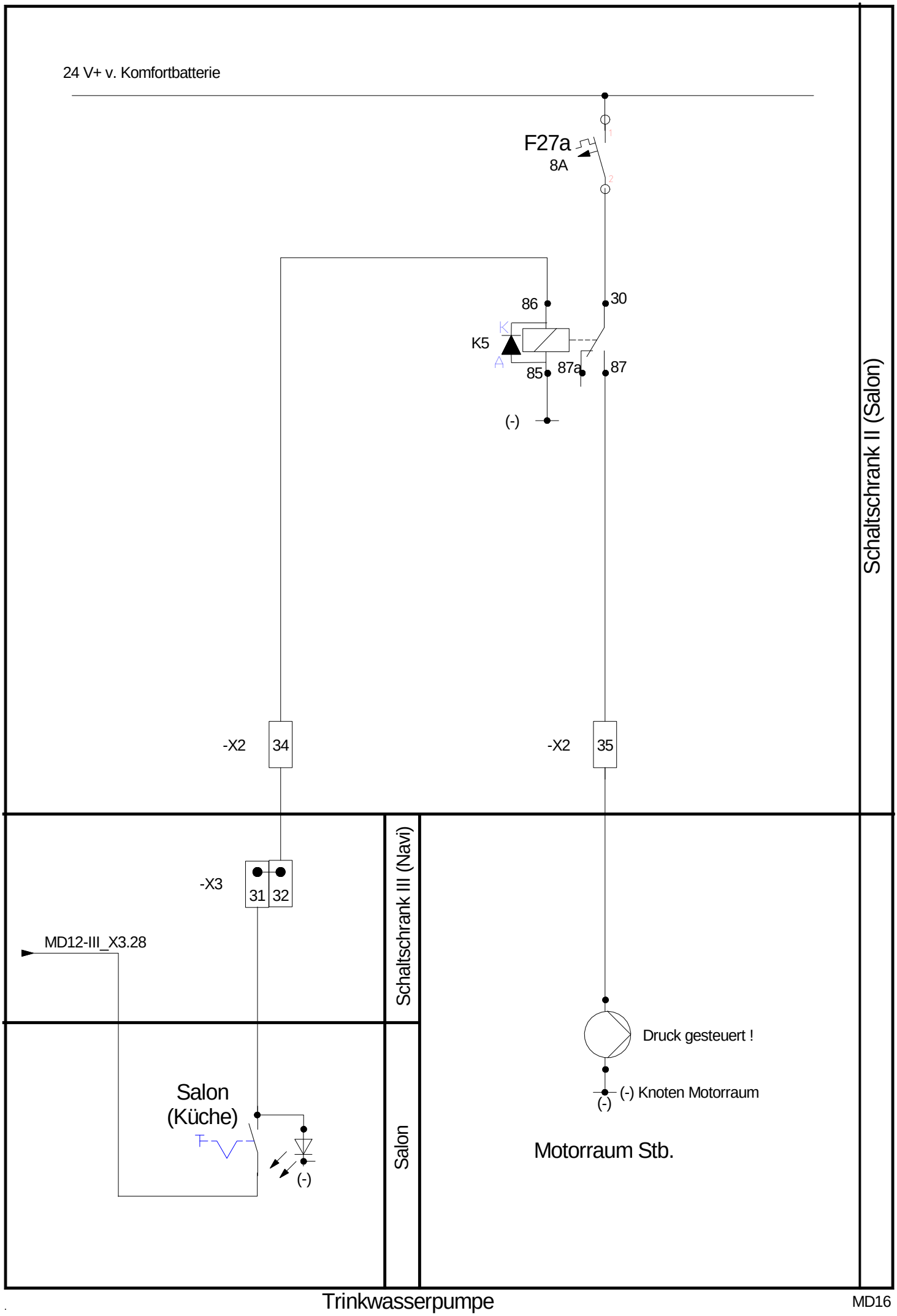
MD13



Beleuchtung Salon, Steckdosen

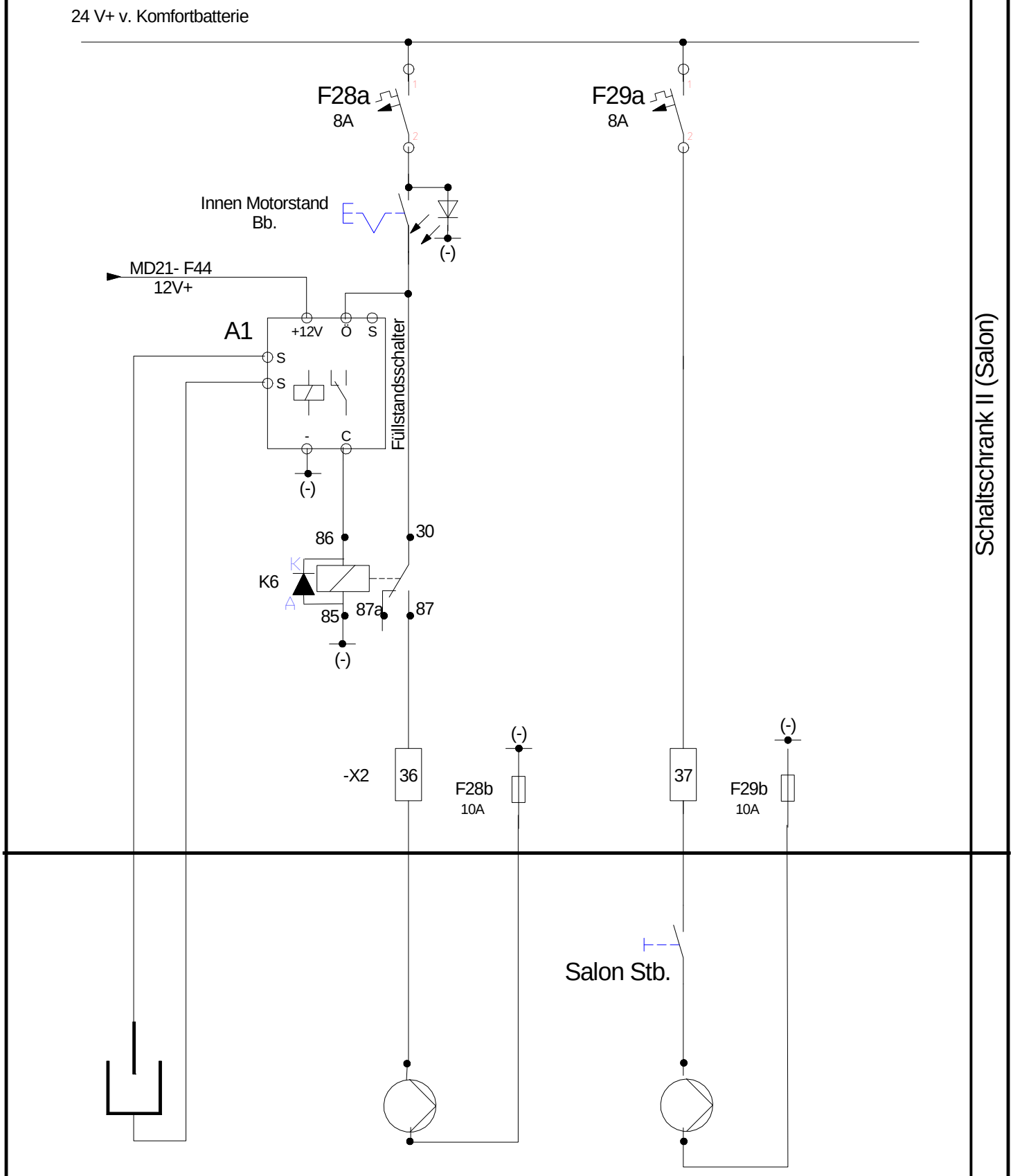
MD14


24 V+ v. Komfortbatterie
F26a
8A
86
30
K4
85
87a
87
(-)
-X2
32
-X2
33
-X3
6
S8
MD12-III_X3.27
(-)
(-)
(-) Knoten Motorraum
Motorraum Stb.
Schaltschrank II (Salon)
Schaltschrank III (Navig.- Platz)
Lenzpumpe
MD15

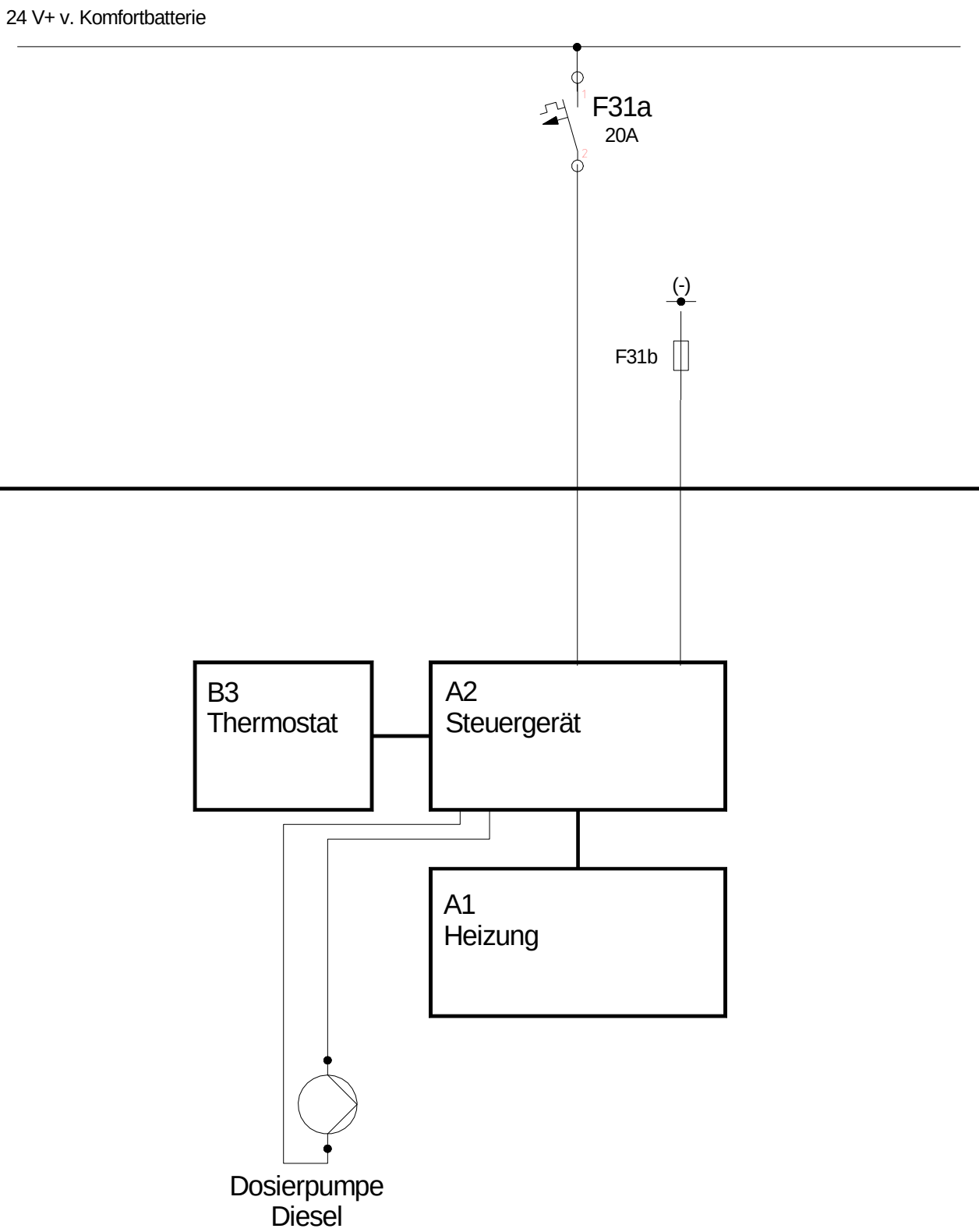


Trinkwasserpumpe

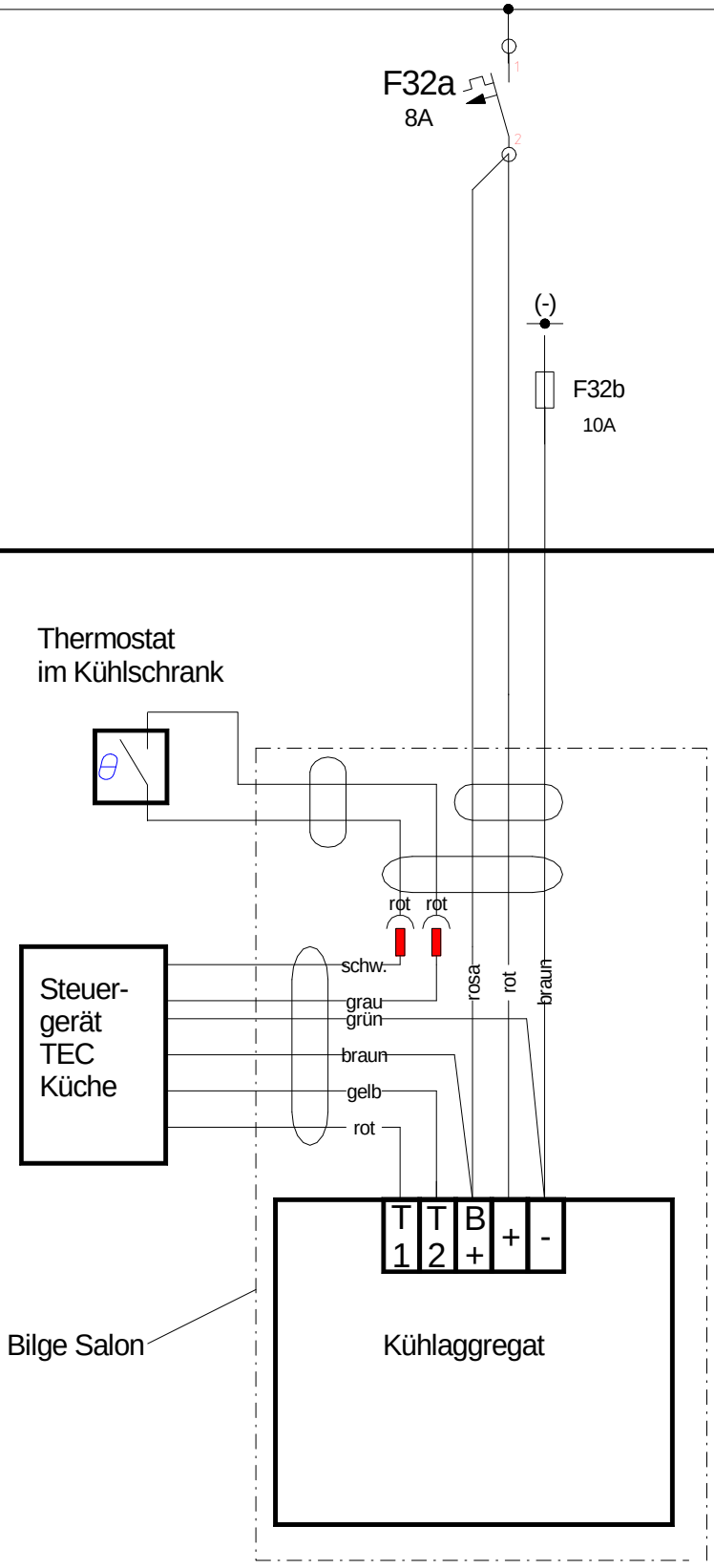
MD16



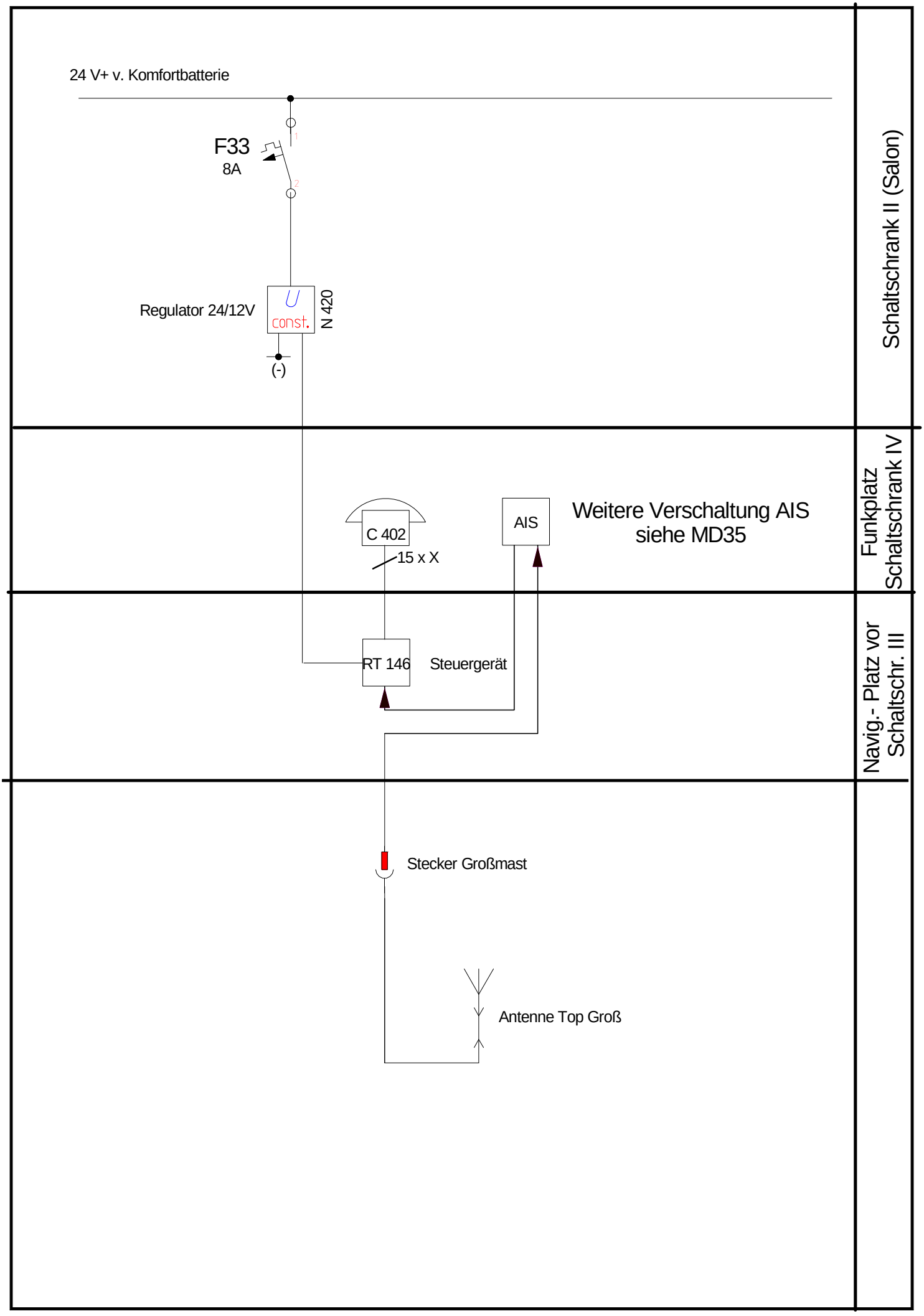
Dieselpumpe Tagestank / Petroleumpumpe

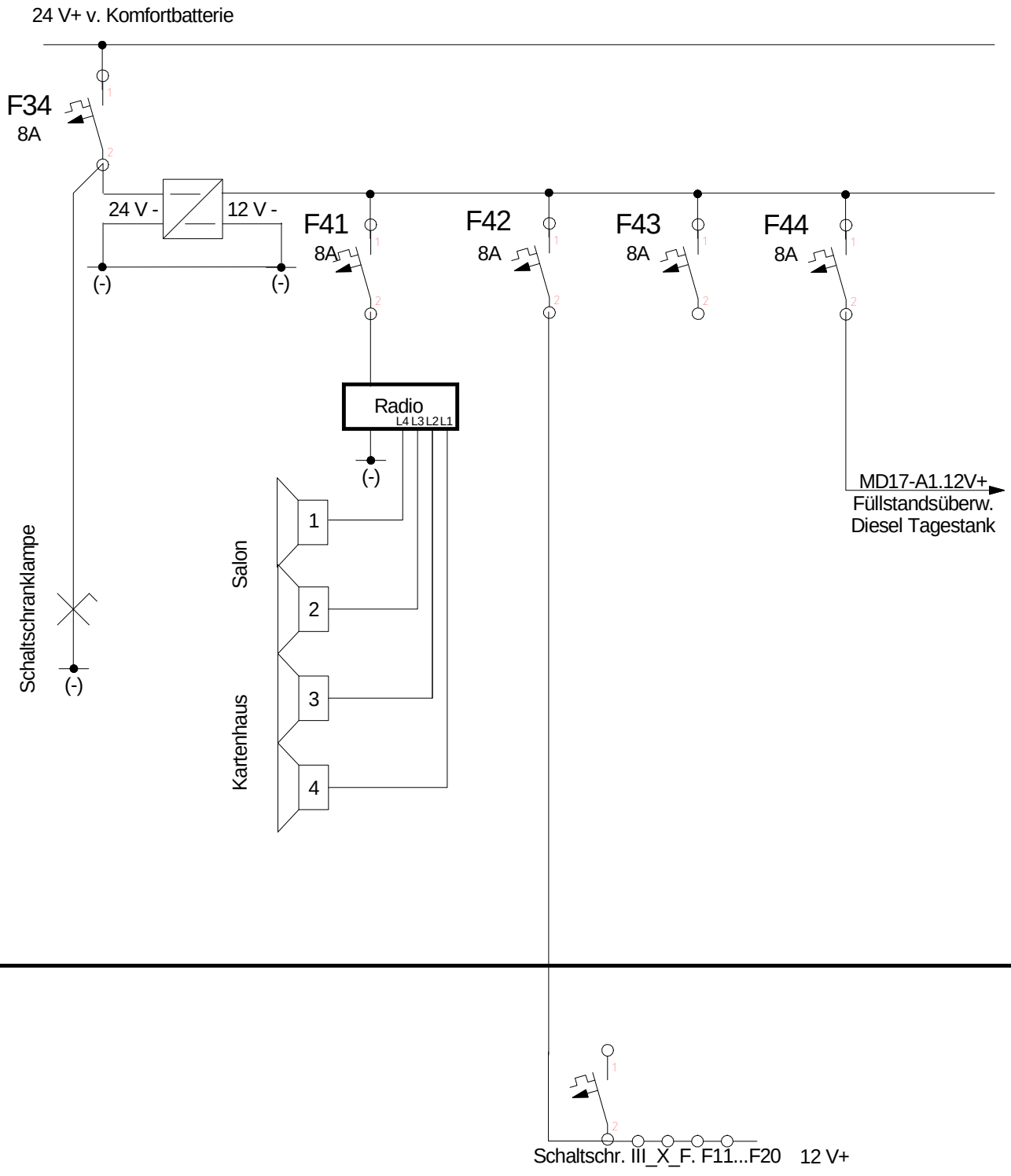


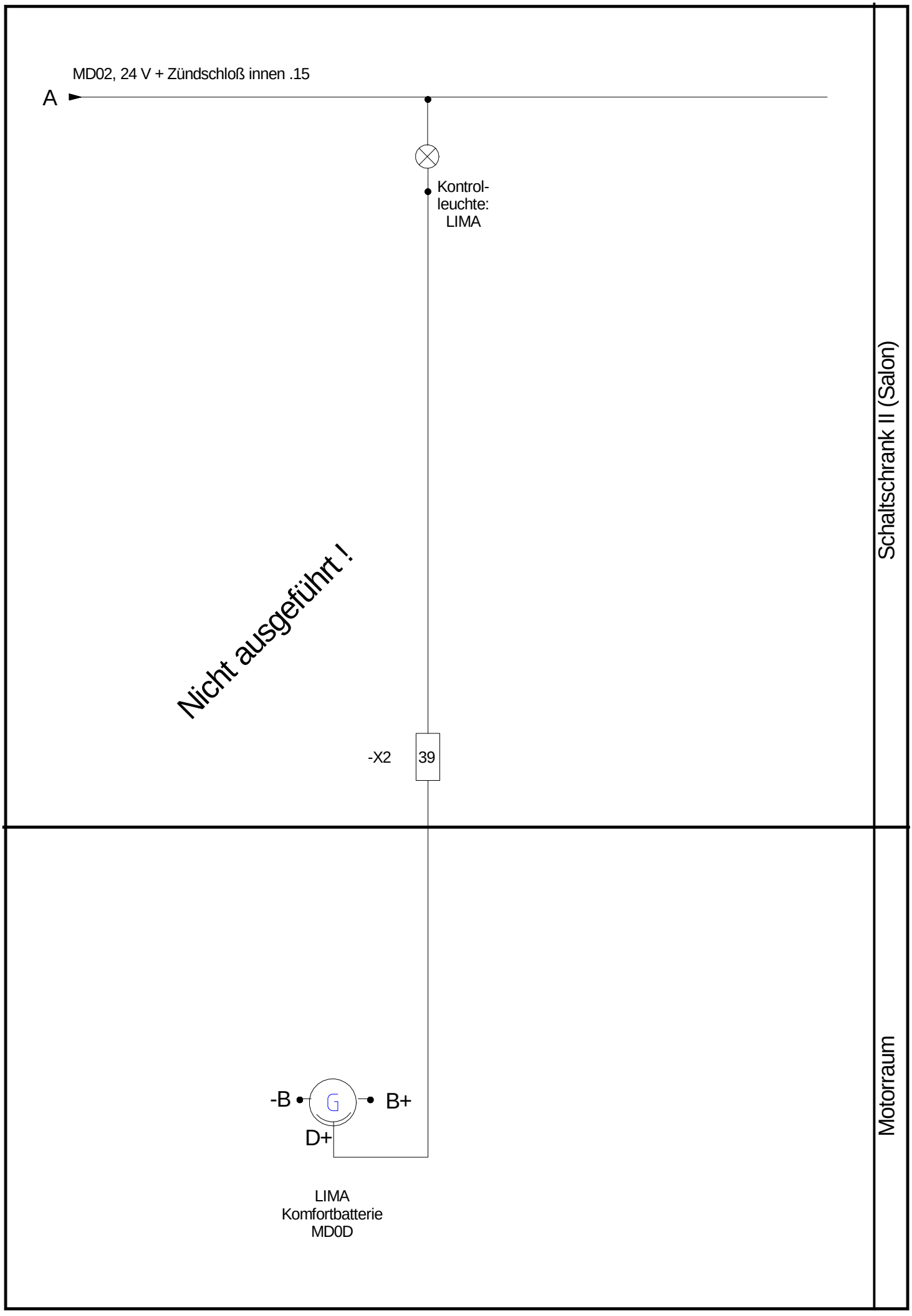
Verschaltung Heizung siehe
Sonderdokumentation Heizung

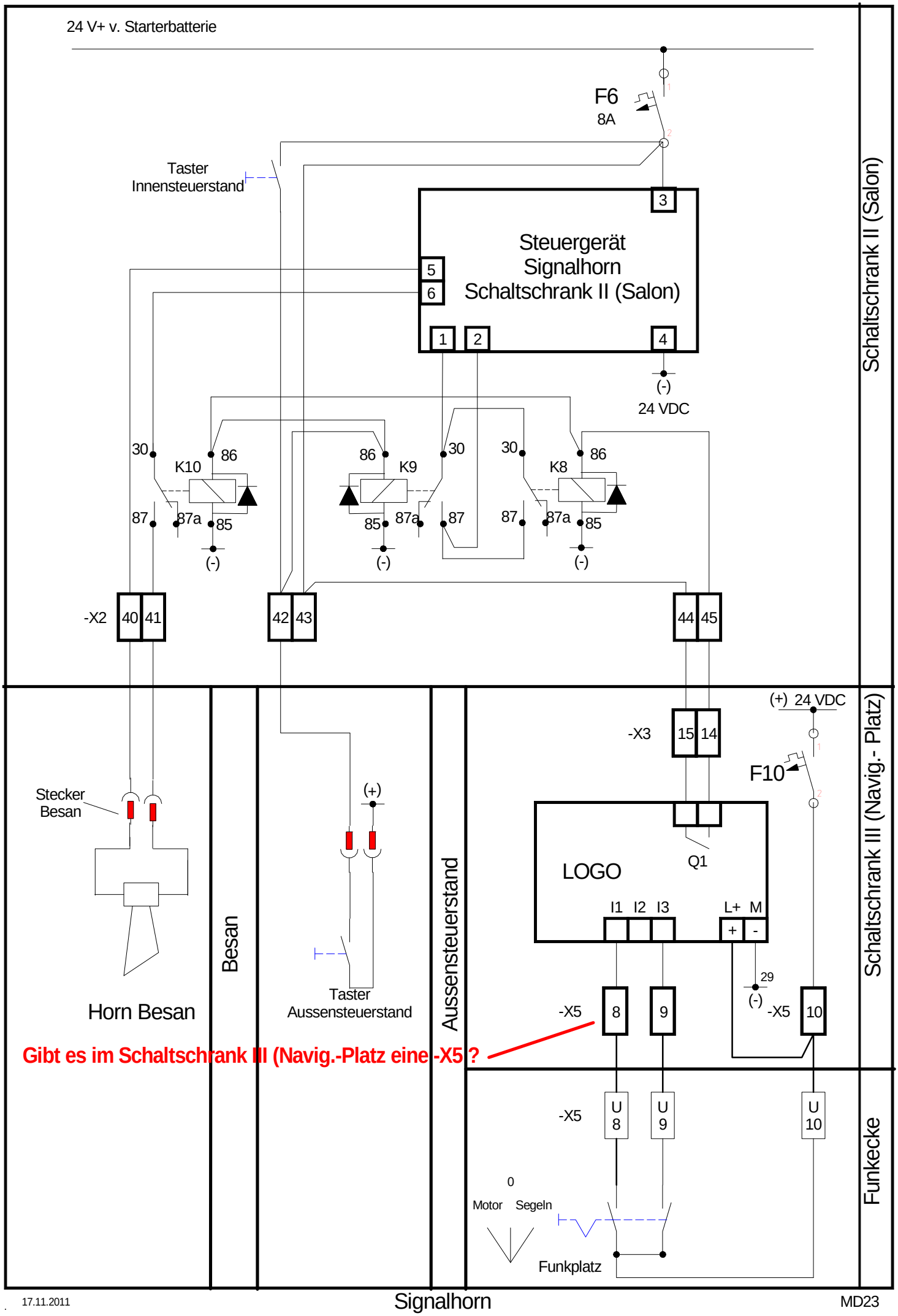


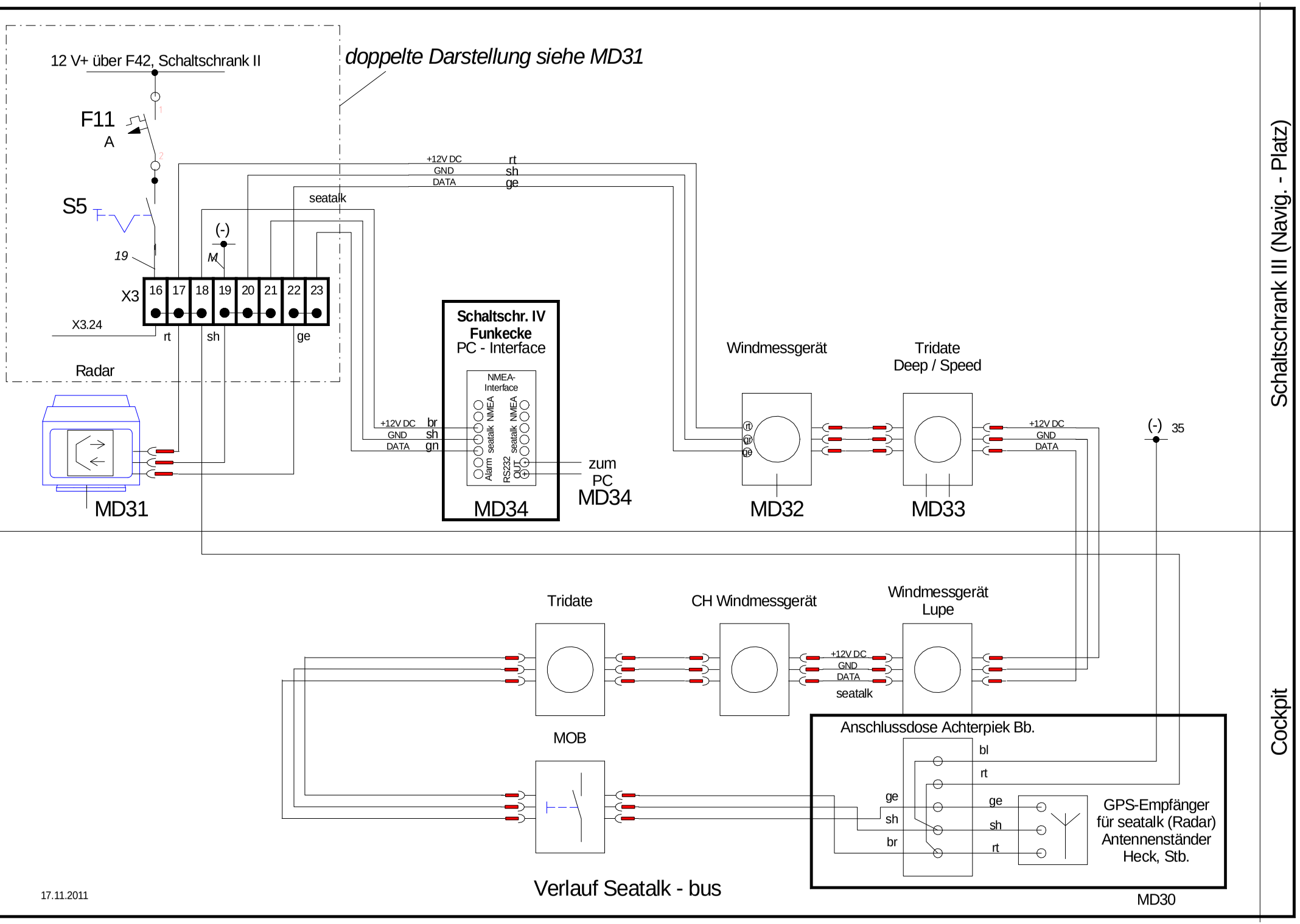
Verschaltung Kühlaggregat siehe
Sonderdokumentation Kühlaggregat

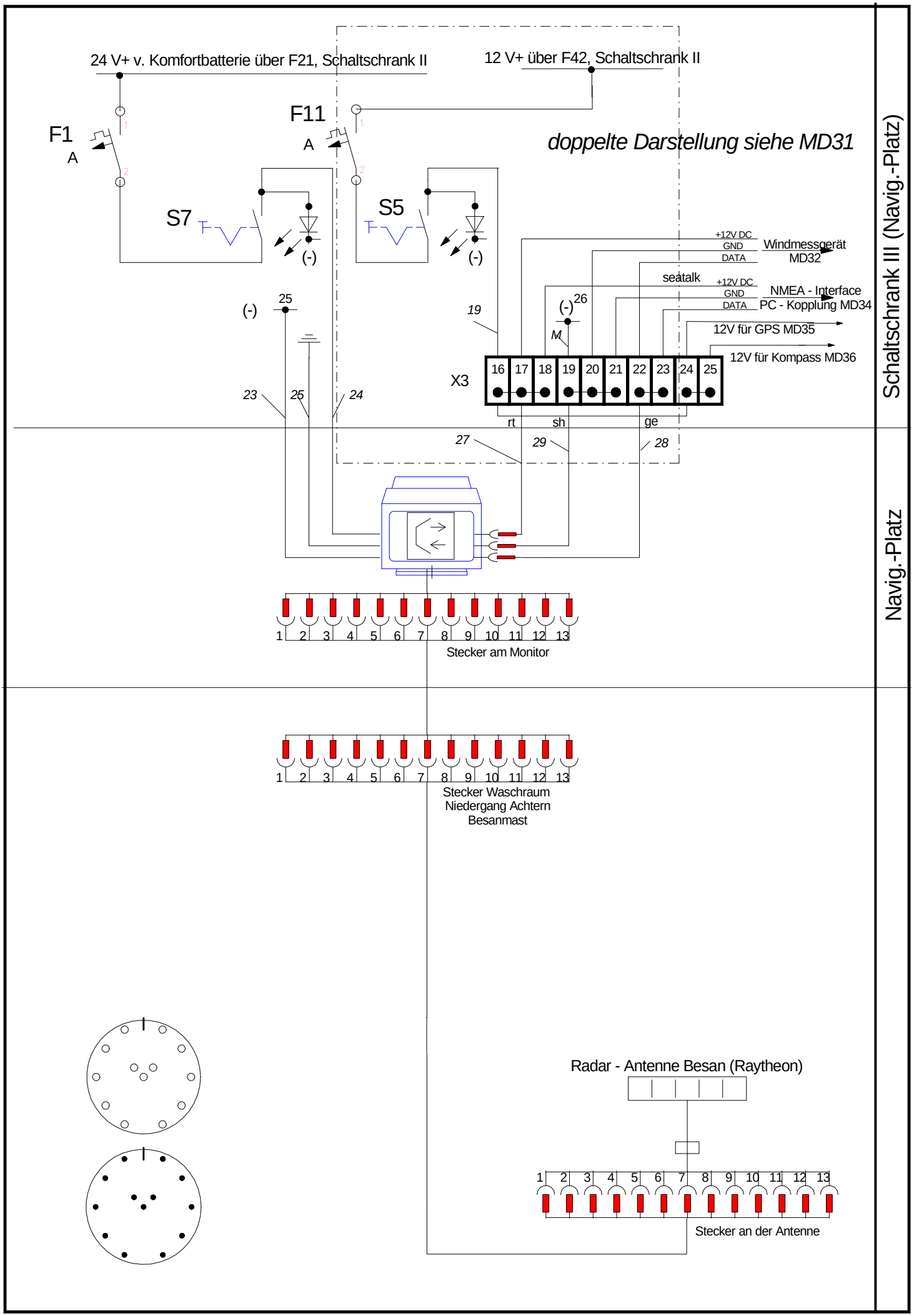

24 V+ v. Komfortbatterie
F33
8A
Regulator 24/12V
U
const.
N 420
(-)
C 402
15 x X
AIS
Weitere Verschaltung AIS
siehe MD35
RT 146
Steuergerät
Stecker Großmast
Antenne Top Groß
Schaltschrank II (Salon)
Funkplatz
Schaltschrank IV
Navig.- Platz vor
Schaltschr. III

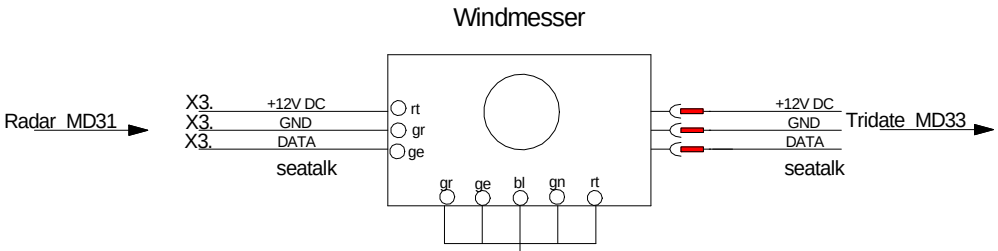

24 V+ v. Komfortbatterie
F34
8A
24 V -
12 V -
(-)
(-)
F41
8A
F42
8A
F43
8A
F44
8A
Radio
L4 L3 L2 L1
(-)
MD17-A1.12V+
Füllstandsüberw.
Diesel Tagestank
Schaltschranklampe
(-)
Salon
1
2
Kartenhaus
3
4
Schaltschr. III_X_F. F11...F20
12 V+
12/24VDC Vers. Schrank III
(-) über direkte Potential-
verbindung zum Motorraum
Schaltschrank II (Salon)
Schaltschrank III (Navig.- Platz)

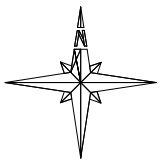

MD02, 24 V + Zündschloß innen .15
A
Kontrol-
leuchte:
LIMA
Nicht ausgeführt !
-X2
39
Schaltschrank II (Salon)
-B
B+
D+
G
LIMA
Komfortbatterie
MD0D
Motorraum

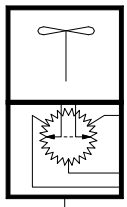

24 V+ v. Starterbatterie
F6
8A
Taster
Innensteuerstand
Steuergerät
Signalhorn
Schaltschrank II (Salon)
3
5
6
1
2
4
(-)
24 VDC
30
K10
86
87
87a
85
(-)
86
K9
30
85
87a
87
(-)
30
K8
86
87
87a
85
(-)
-X2
40
41
42
43
44
45
Schaltschrank II (Salon)
Stecker
Besan
Horn Besan
Besan
(+)
Taster
Aussensteuerstand
Aussensteuerstand
(+) 24 VDC
-X3
15
14
F10
Q1
LOGO
I1 I2 I3
L+ M
+
-
29
(-)
-X5
8
9
-X5
10
Gibt es im Schaltschrank III (Navig.- Platz eine -X5 ?
Schaltschrank III (Navig.- Platz)
-X5
U
8
U
9
U
10
0
Motor
Segeln
Funkplatz
Funkecke
17.11.2011
Signalhorn
MD23


12 V+ über F42, Schaltschrank II
doppelte Darstellung siehe MD31
F11
A
S5
19
(-)
M
X3
16
17
18
19
20
21
22
23
X3.24
rt
sh
ge
+12V DC
GND
DATA
seatalk
Radar
MD31
Schaltschr. IV
Funkecke
PC - Interface
NMEA-
Interface
Alarm
seatalk
NMEA
RS232
seatalk
NMEA
OUT
+12V DC
GND
DATA
br
sh
gn
zum
PC
MD34
Windmessgerät
MD32
Tridate
Deep / Speed
MD33
(-)
35
Tridate
CH Windmessgerät
Windmessgerät
Lupe
MOB
Anschlussdose Achterpiek Bb.
bl
rt
ge
sh
br
GPS-Empfänger
für seatalk (Radar)
Antennenständer
Heck, Stb.
MD30
Verlauf Seatalk - bus
17.11.2011
Schaltschrank III (Navig. - Platz)
Cockpit

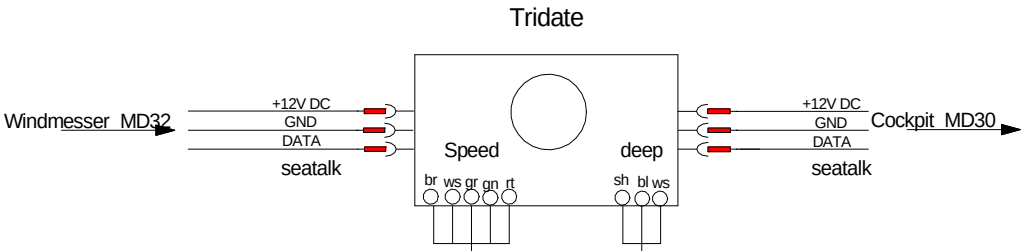

24 V+ v. Komfortbatterie über F21, Schaltschrank II
12 V+ über F42, Schaltschrank II
F1
A
F11
A
doppelte Darstellung siehe MD31
S7
S5
(-)
(-)
+12V DC
GND
DATA
Windmessgerät
MD32
seatalk
+12V DC
GND
DATA
NMEA - Interface
PC - Kopplung MD34
12V für GPS MD35
12V für Kompass MD36
(-) 25
(-) 26
19
M
X3
16 17 18 19 20 21 22 23 24 25
23
25
24
rt
sh
ge
27
29
28
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13
Stecker am Monitor
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13
Stecker Waschraum
Niedergang Achtern
Besanmast
Radar - Antenne Besan (Raytheon)
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13
Stecker an der Antenne
Schaltschrank III (Navig.-Platz)
Navig.-Platz

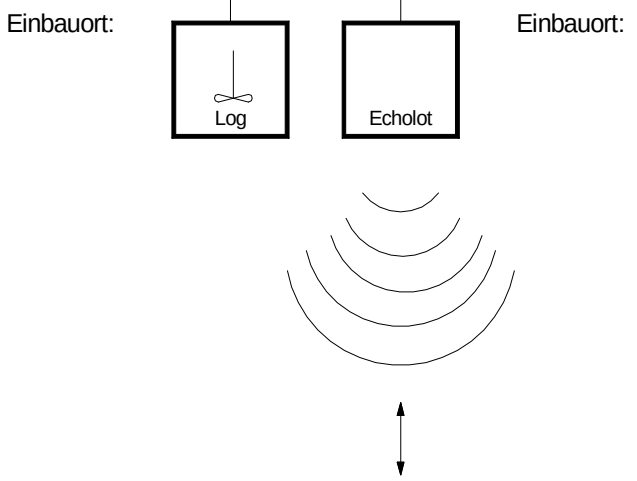


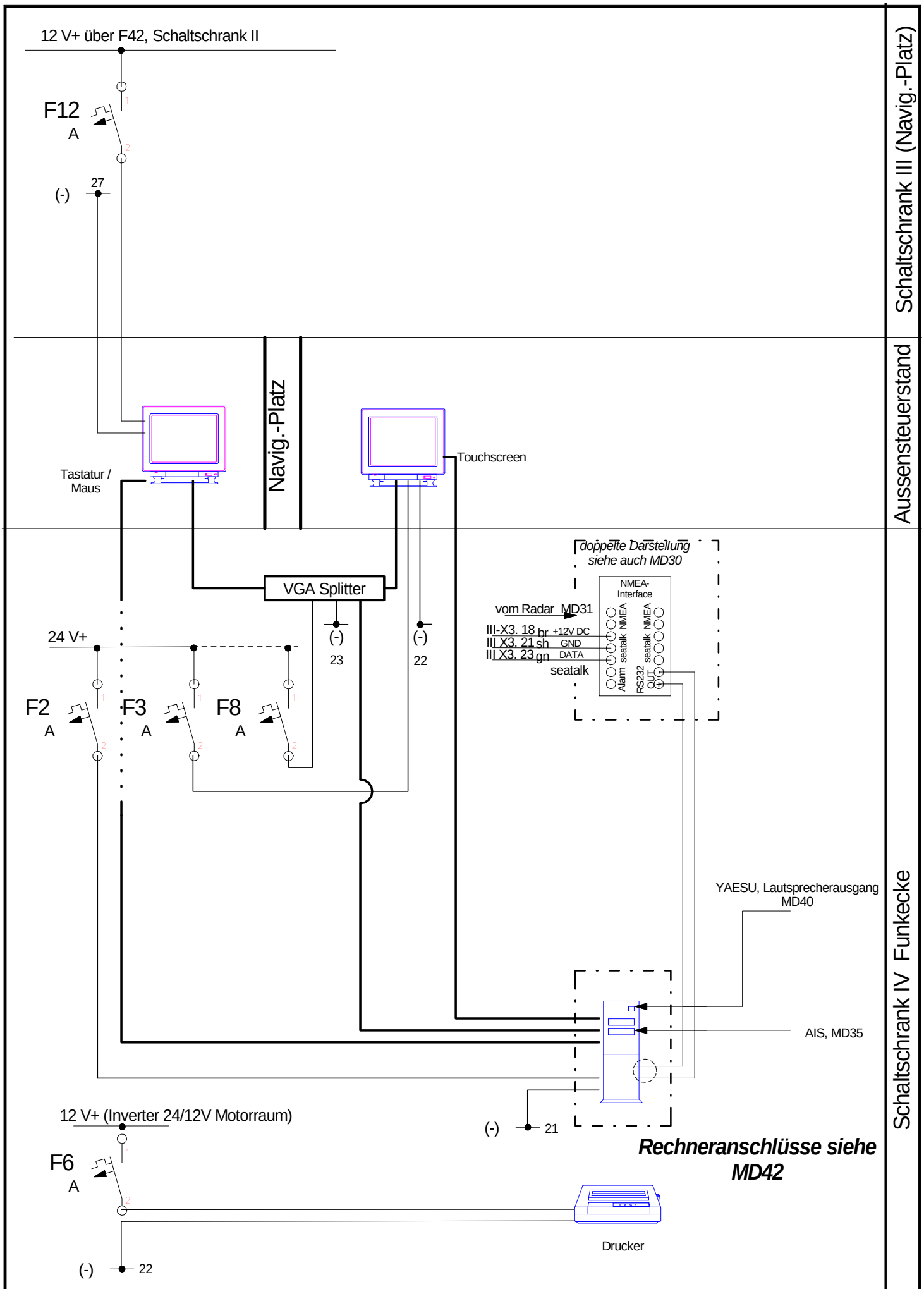


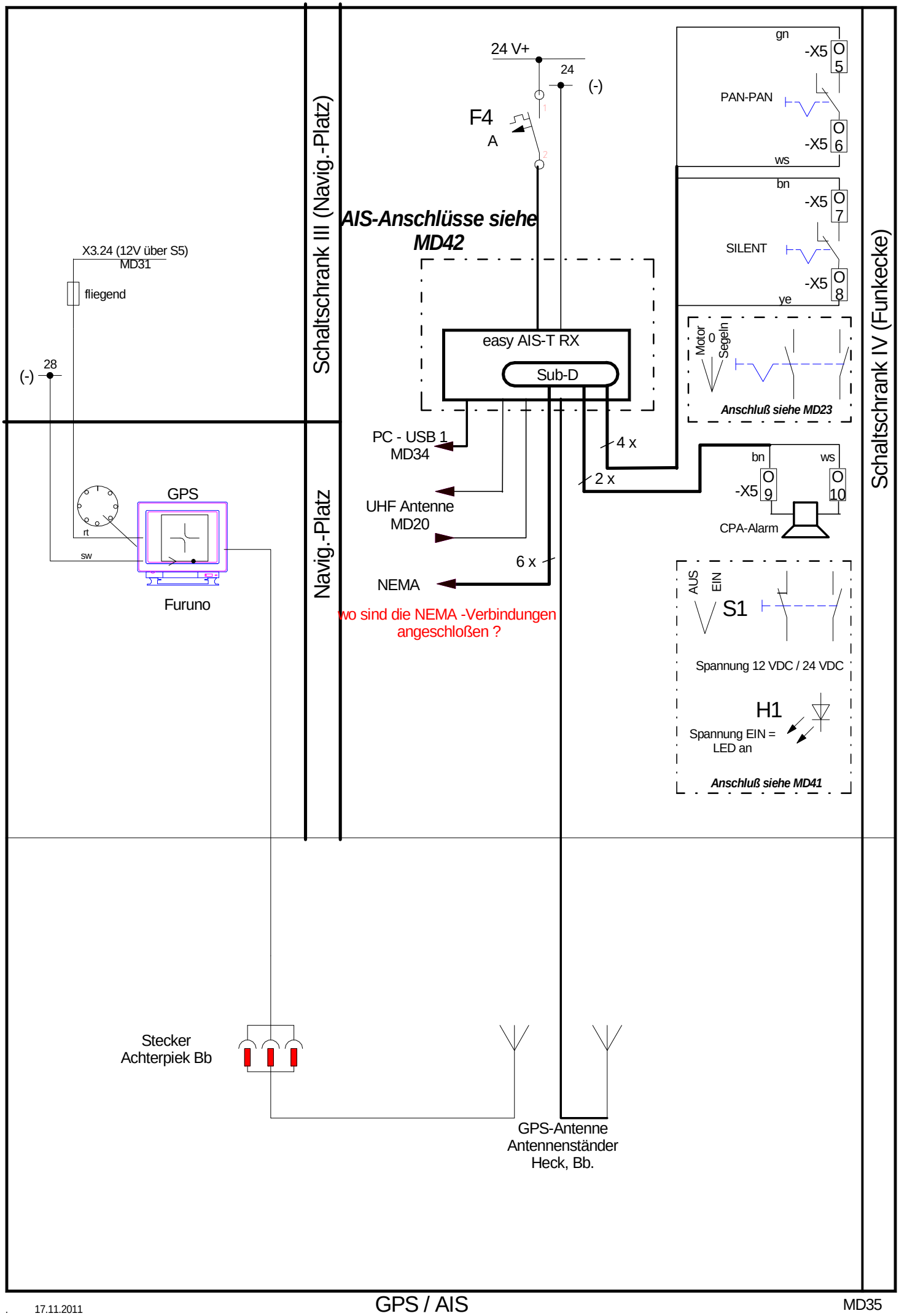


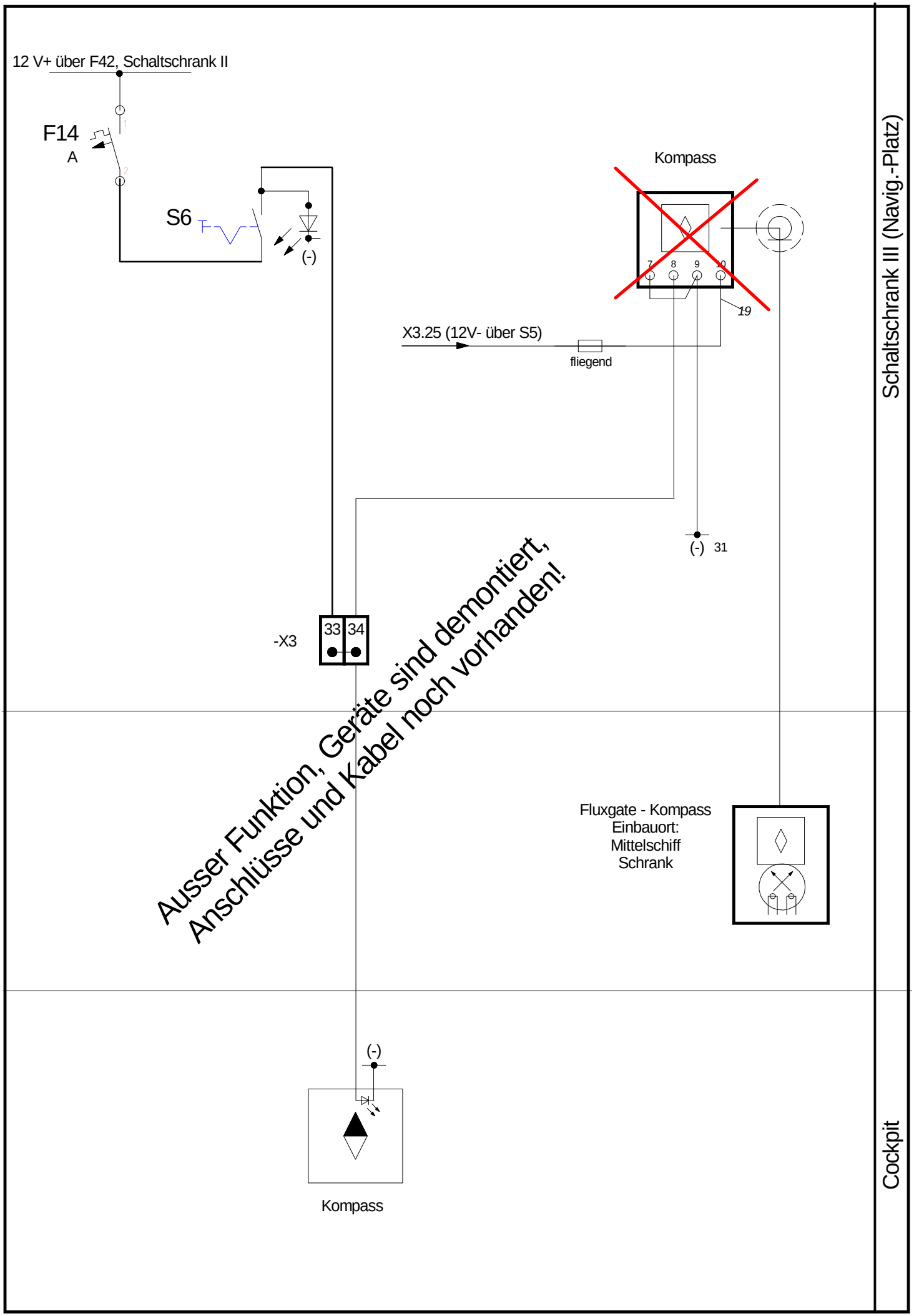
Windmesser
Einbauort:

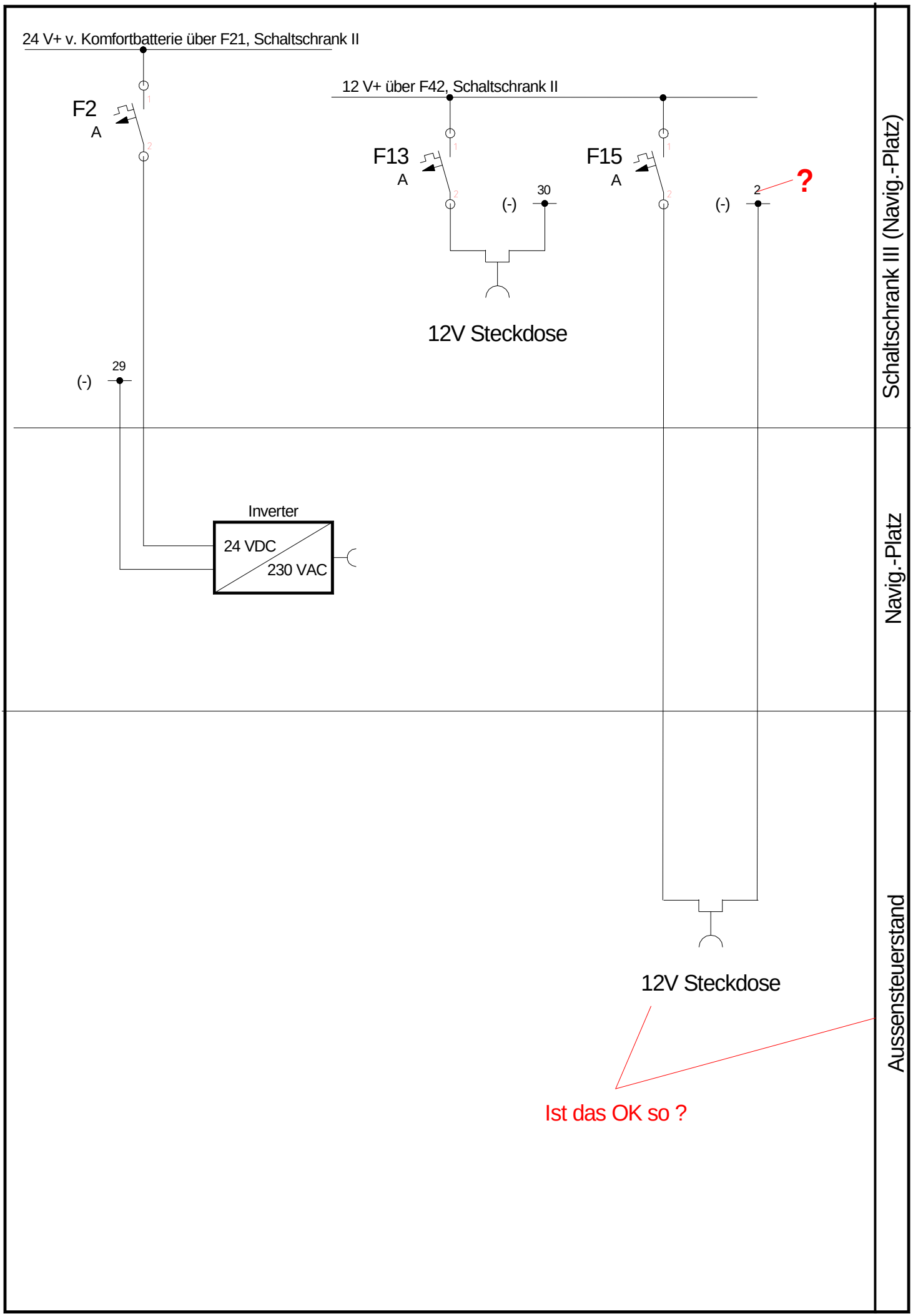

Tridate
Windmesser MD32
+12V DC
GND
DATA
seatalk
Speed
deep
br ws gr gn rt
sh bl ws
+12V DC
GND
DATA
seatalk
Cockpit MD30

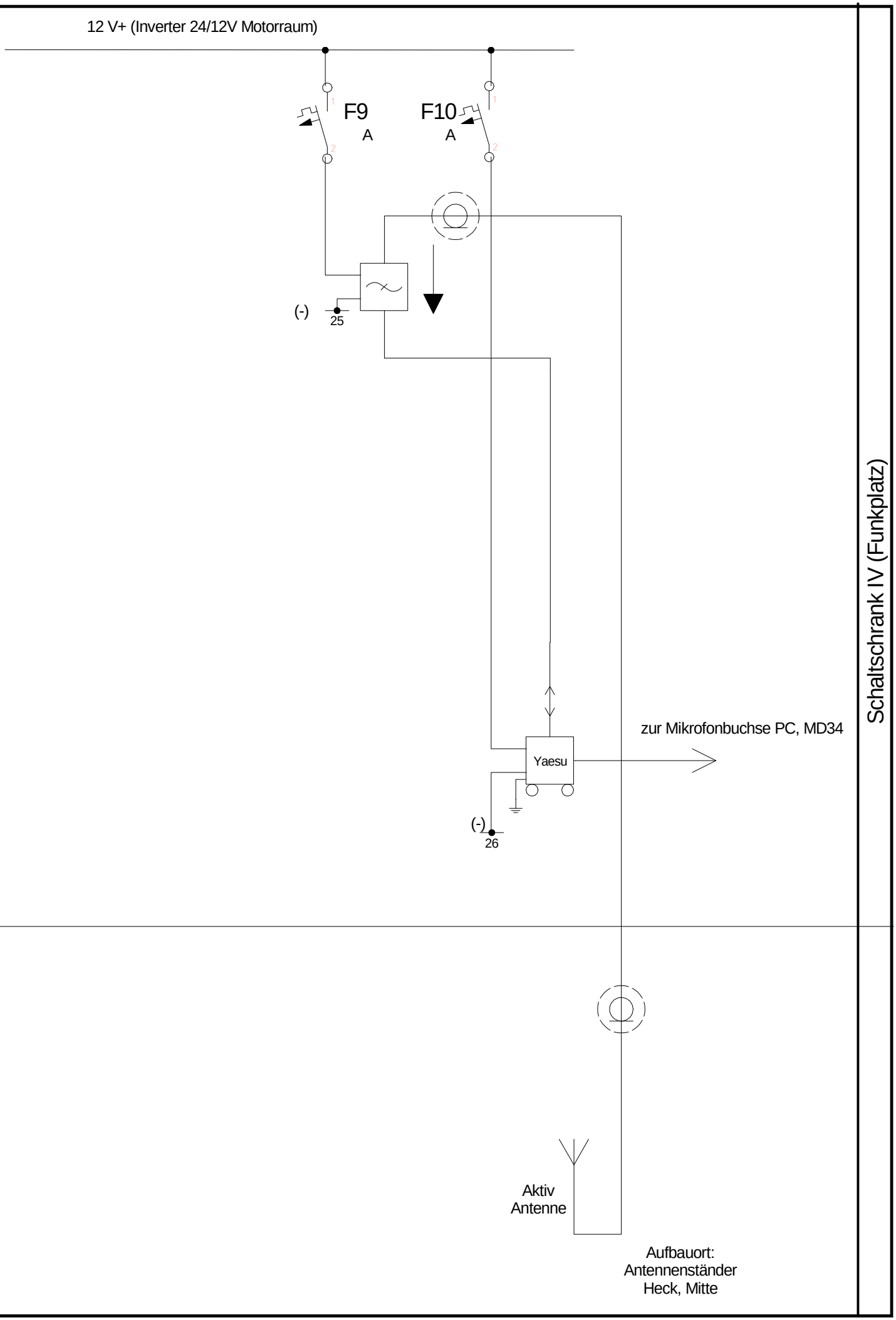

Einbauort:
Log
Echolot
Einbauort:

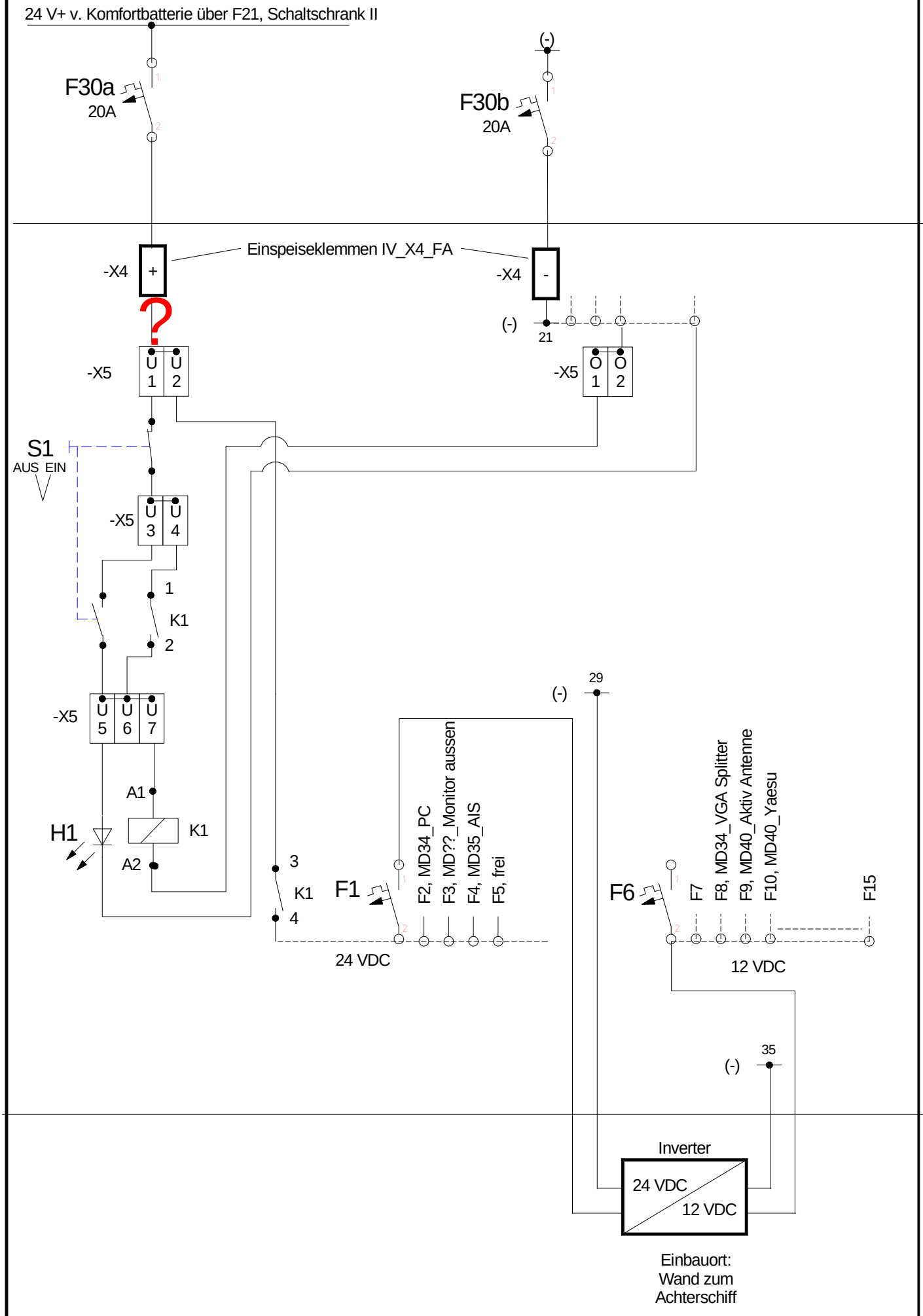

12 V+ über F42, Schaltschrank II
F12
A
(-)
27
Navig.-Platz
Tastatur /
Maus
Touchscreen
VGA Splitter
(-)
23
(-)
22
24 V+
F2
A
F3
A
F8
A
doppelte Darstellung
siehe auch MD30
NMEA-
Interface
vom Radar MD31
III-X3. 18 br +12V DC
III X3. 21 sh GND
III X3. 23 gn DATA
seatalk
Alarm seatalk NMEA
RS232 OUT
seatalk NMEA
YAESU, Lautsprecherausgang
MD40
AIS, MD35
12 V+ (Inverter 24/12V Motorraum)
F6
A
(-)
22
(-)
21
Rechneranschlüsse siehe
MD42
Drucker
An welchem PC-Anschluß ist der Drucker ?
Schaltschrank III (Navig.-Platz)
Aussensteuerstand
Schaltschrank IV Funkecke


Schaltschrank III (Navig.-Platz)
Navig.-Platz
Schaltschrank IV (Funkecke)
24 V+
24
(-)
F4
A
AIS-Anschlüsse siehe MD42
easy AIS-T RX
Sub-D
PC - USB 1
MD34
UHF Antenne
MD20
NEMA
6 x
4 x
2 x
wo sind die NEMA -Verbindungen angeschloßen ?
gn
-X5 O 5
PAN-PAN
-X5 O 6
ws
bn
-X5 O 7
SILENT
-X5 O 8
ye
Motor
0
Segeln
Anschluß siehe MD23
bn
ws
-X5 O 9
O 10
CPA-Alarm
AUS
EIN
S1
Spannung 12 VDC / 24 VDC
H1
Spannung EIN = LED an
Anschluß siehe MD41
X3.24 (12V über S5)
MD31
fliegend
28
(-)
GPS
rt
sw
Furuno
Stecker
Achterpiek Bb
GPS-Antenne
Antennenständer
Heck, Bb.

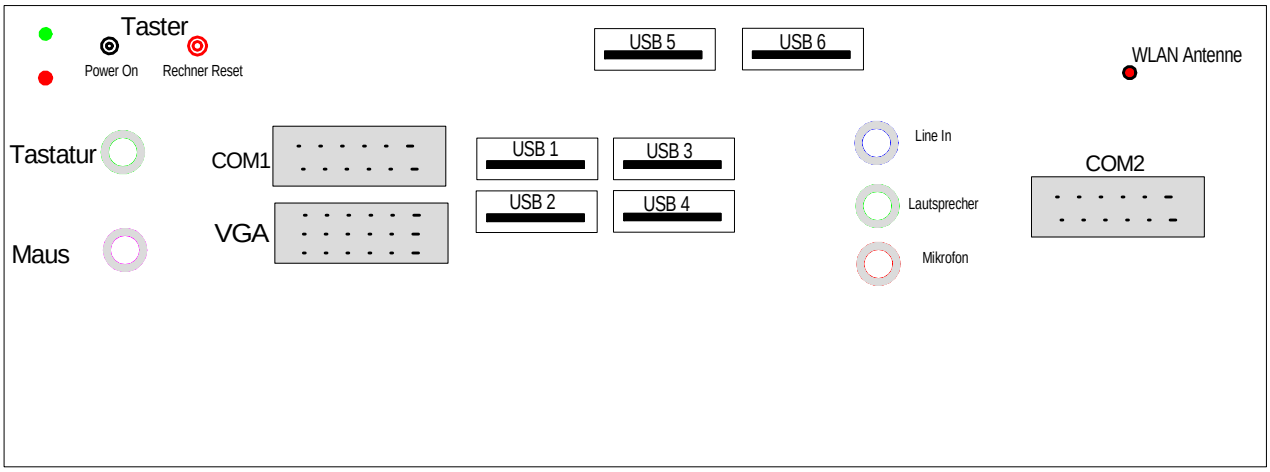

12 V+ über F42, Schaltschrank II
F14
A
S6
(-)
Kompass
7
8
9
10
19
X3.25 (12V- über S5)
fliegend
(-) 31
-X3
33
34
Ausser Funktion, Geräte sind demontiert,
Anschlüsse und Kabel noch vorhanden!
Fluxgate - Kompass
Einbauort:
Mittelschiff
Schrank
(-)
Kompass
Schaltschrank III (Navig.-Platz)
Cockpit


24 V+ v. Komfortbatterie über F21, Schaltschrank II
F2
A
12 V+ über F42, Schaltschrank II
F13
A
F15
A
30
(-)
2
(-)
?
12V Steckdose
29
(-)
Inverter
24 VDC
230 VAC
12V Steckdose
Ist das OK so ?
Schaltschrank III (Navig.-Platz)
Navig.-Platz
Aussensteuerstand


12 V+ (Inverter 24/12V Motorraum)
F9
A
F10
A
(-)
25
Yaesu
zur Mikrofonbuchse PC, MD34
(-)
26
Aktiv
Antenne
Aufbauort:
Antennenständer
Heck, Mitte
Schaltschrank IV (Funkplatz)


24 V+ v. Komfortbatterie über F21, Schaltschrank II
F30a
20A
F30b
20A
(-)
Einspeiseklemmen IV_X4_FA
-X4
+
-X4
-
(-)
21
?
-X5
U 1
U 2
-X5
O 1
O 2
S1
AUS EIN
-X5
U 3
U 4
1
K1
2
-X5
U 5
U 6
U 7
A1
H1
K1
A2
3
K1
4
F1
F2, MD34_PC
F3, MD??_Monitor aussen
F4, MD35_AIS
F5, frei
24 VDC
(-)
29
F6
F7
F8, MD34_VGA Splitter
F9, MD40_Aktiv Antenne
F10, MD40_Yaesu
F15
12 VDC
(-)
35
Inverter
24 VDC
12 VDC
Einbauort:
Wand zum
Achterschiff
Schaltschrank II
Schaltschrank IV (Funkplatz)
Motorraum

RECHNER- KABELVERBINDUNGEN



USB 1	→	AIS
USB 2	→	Tastatur/Maus Stick
USB 3	→	Frei
USB 4	→	Touchscreen Aussen-Bildschirm
USB 5	→	Frei
USB 6	→	Frei
Line in	→	Frei
Lautsprecher	→	Lautsprecher
Mikrofon	→	YAESU Buchse „REC“

(Achtung, wenn fehlt , keine Datenübertragung zum PC d.h. keine Wettermeldungen)

COM1	→	GPS Signal von Ratheon **!!!**
COM2	→	YAESU Buchse „CAT“

(*Hinter der Buchse im Rechnerinneren ist der Dongle für die Wettersoftware MeteoCom6 angebracht.deshalb ist diese Kabelverbindung zwingend notwendig)*

VGA	→	VGA-Splitter
WLAN Antenne	→	Antennenkabel und /oder WLAN Antenne

Die grün gekennzeichneten Verbindungen *müssen* existent sein , damit Navigation und Wetterempfang über YAESU funktionieren.