

MOBY DICK III



Spitzbergen 2010



Loch Ness 2012

Auszug aus den Logbüchern

1985: Dänemark, Süd Norwegen

1988: Polen, Kopenhagen

1989: Island

1991: St. Petersburg

1992: Bergen - Stavanger

1993: Azoren - Irland - Caledoman Kanal

1997: Island - Ost-Grönland - Jan Mayen - Trondheim

1998: Finnland

1999: Schweden - Göta Kanal

2000/2001: 1. Umrundung Nord-Atlantik

2003: Norwegen - Nordkap - und zurück

2005/2006: 2. Umrundung Nord-Atlantik

2010: Spitzbergen - Norwegen - Lofoten

2012: Schottland

2013: Orkneys und Shetlands

2014: Kanalinseln und Südengland

Termine

06.03.2015 GHK Jahreshauptversammlung

05.12.2015 Kameradschaftsabend

An jedem 1. Freitag des Monats um 19:00 findet der öffentliche Stammtisch im Hotel Rheingold (Gernsheim) statt.

Kontakt

Gernsheimer Hochseekameradschaft e.V.

Albert-Schweitzer Straße 13

64584 Biebesheim

+49 (0) 6258 6254



info@gernsheimer-hochseekameradschaft.de

<http://www.gernsheimer-hochseekameradschaft.de>



Gernsheimer
Hochseekameradschaft e.V.

SY Moby Dick III

2015



Törn	Von	Bis	Start	Ende	Skipper	Freie Kojen
01	18.04.2015	25.04.2015	Hooksiel	Rotterdam (Hooksiel)		Ja
02	25.04.2015	02.05.2015	Hooksiel(Rotterdam)	Calais	Peter Maier	Ja
03	02.05.2015	14.05.2015	Calais	Brest	Peter Maier	Ja
04	14.05.2015	23.05.2015	Brest	Lissabon	Lutz Schneller	Nein
05	23.05.2015	06.06.2015	Lissabon	San Miguel Teneriffa	Lutz Schneller	Nein
06	06.06.2015	20.06.2015	San Miguel Teneriffa	Ponta Del Gada	Felix Schroth	Nein
07	20.06.2015	04.07.2015	Ponta Del Gada	Ponta Del Gada	Volker Förmer	Ja
08	04.07.2015	18.07.2015	Ponta Del Gada	Ponta Del Gada	Peter Maier	Ja
09	18.07.2015	01.08.2015	Ponta Del Gada	Cherbourg	Thomas Moritz	Ja
10	01.08.2015	08.08.2015	Cherbourg	Calais	Lutz Schneller	Ja
11	08.08.2015	15.08.2015	Calais	Hooksiel	Lutz Schneller	Ja
12	15.08.2015	29.08.2015	Hooksiel	Ostsee	Malte Eckert	Ja

Übergabetermine können um +/- 2 Tage variieren.

Typ: 61" Hochseeketch, Eigenbau, Kiellegung am 15.08.1976, Stapellauf am 03.09.1983 mit Abschluß der Saison 2011 insgesamt 143172 Seemeilen

Baumaterialien: Kiel: Kampala, Spanten: Mahagoni, Deck: Teak Rumpf: Bootsbausperrholz Macoré AW 100 verleimt 2 x 20 mm, nahtversetztes Karweel, Ballastkiel: Stahl

Abmessungen: LÜA: 18,56 m, Breite: 4,5 m, Tiefgang: 2,3 m, Höhe ü. Wasser: Grossmast: 19,20 m, Besan: 14,5 m Gesamtgewicht: 28 Tonnen, Kielballast: 9 Tonnen (davon 7 to Blei)

Besegelung: Besan mit einem Bindereff, Großsegel mit 2 Bindereffs, Rollgenau, Stagfock, Sturmfock, Gennacker Segelfläche: max. 170 m² am Wind, max. 240 m² vor dem Wind

Anker: Buganker: ca.50 kg mit 100 m VA- Kette 10mm, Heckanker: Stockanker, Gewicht 25 kg mit 10m Kettenvorlauf, Reserveanker: 36 kg Bügelanker, Ankerwisch 24 V

Hilfsmaschine: MWM D 227-6 6-Zylinder, 92 PS bei 2300 Upm

Bordnetz: Starterbatterie 24 V, 140 Ah, Komfortbatterie 24 V, 510 Ah, getrennte Lichtmaschine und Bordladergerät, 110V / 220V 3,4 kVA

Tankkapazitäten: Diesel: 1300 l, Wasser: 800 l, Petroleum:120 l

Nautik und Navigation: Magnetkompass Cassens & Plath Typ Venus, Radar & Kartenplotter Raytheon, Raytheon Log, Lot und Wind, FURUNO GPS & Kartenplotter, Bord PC mit MAXSEA, Wetterprogramm BONITO

Pantry: 2 flammiger Gaskocher, Kompressorkuehlschrank 24 Volt, Gasflaschenkasten für 4x 5 kg Campinggasflaschen

Heizung: Webasto- Warmluftheizung 5000 kcal/h

Sicherheit: 10 KADEMATIC-Schwimmwesten 275 N mit Lifebelt, 2 vollautomatische Rettungsinseln für jeweils 6 Personen, Strecktaue auf Bb und Stb, Schlauchboot für 3- 4 Personen mit Aussenborder 4 PS, UKW Telefon, mehrere Kinderschwimmwesten, EPIRB- Funkrettungsboje

Kojenplätze: max. 10