

SY Moby Dick III

Auszug aus den Logbüchern

- 1985: Dänemark, Südnorwegen
- 1988: Polen, Kopenhagen
- 1989: Island
- 1991: St. Petersburg
- 1992: Bergen - Stavanger
- 1993: Azoren - Irland - Caledonian Kanal
- 1997: Island - Ost-Grönland - Jan Mayen - Trondheim
- 1998: Finnland
- 1999: Schweden - Göta Kanal
- 2000/2001: 1. Umrundung Nordatlantik
- 2003: Norwegen - Nordkap - und zurück
- 2005/2006: 2. Umrundung Nordatlantik
- 2010: Spitzbergen - Norwegen - Lofoten
- 2012: Schottland
- 2013: Orkneys und Shetlands
- 2014: Kanalinseln und Südengland
- 2015: Kanaren - Azoren
- 2016/2017: 3. Umrundung Nordatlantik
- 2018: Irland - Schottland - Norwegen
- 2019: Ostsee - Schweden - Finnland

Der aktuelle Törnplan mit Informationen für Mitsegler und Termine des monatlichen GHK-Seglerstammtisches sind auf der GHK-Website publiziert!
Gastsegler (Laien und Profis) sind herzlich willkommen!

Kontakt

Gernsheimer Hochseekameradschaft e.V.
Schillerstraße 31
64579 Gernsheim

info@gernsheimer-hochseekameradschaft.de
<http://www.gernsheimer-hochseekameradschaft.de>



Spitzbergen 2010



Kapverden 2016



Typ: 61" Hochseeketch, Eigenbau, Kiellegung am 15.08.1976, Stapellauf am 03.09.1983

Baumaterialien: Spanten: Mahagoni, Deck: Teak Rumpf: Bootsbausperrholz Macoré AW 100 verleimt 2 x 20 mm, nahtversetztes Karweel, Ballastkiel: Stahl

Abmessungen: LüA: 18,56 m, Breite: 4,5 m, Tiefgang: 2,3 m, Höhe ü. Wasser: Grossmast: 19,20 m, Besan: 14,5 m
Gesamtgewicht: 28 Tonnen, Kielballast: 9 Tonnen (davon 7 to Blei)

Besegelung: Besan mit einem Patentreff, Großsegel mit 2 Patentreffs, Rollgenua, Stagfock, Sturmfock, Gennacker
Segelfläche: max. 170 m² am Wind, max. 240 m² vor dem Wind

Anker: Hauptanker in Klüse ca.50 kg mit 70 m VA- Kette, Heckanker: Stockanker, Gewicht 25 kg mit 10m Kettenvorlauf,
Reserveanker: 36 kg Bügelanker, Ankerwinch 24 V

Hilfsmaschine: MWM D 227-6 6-Zylinder, 92 PS bei 2300 Upm

Bordnetz: Starterbatterie 24 V, 140 Ah, Komfortbatterie 24 V, 510 Ah, getrennte Lichtmaschine und Bordladegerät, 110V /
220V 3,4 kVA

Tankkapazitäten: Diesel: 1300 l, Wasser: 800 l

Nautik und Navigation: Magnetkompass Cassens & Plath Typ Venus, FURUNO Radar, Raytheon, Raytheon Log, Lot und Wind, AIRMAR

Pantry: Gaskocher mit Backofen, Kompressorkehltschrank 24 Volt, Gasflaschenkasten für 4x 5 kg Campinggasflaschen

Heizung: Webasto- Warmluftheizung 5000 kcal/h

Sicherheit: 10 Schwimmwesten mit Lifebelt + Kinderschwimmwesten,
2 vollautomatische Rettungsinsel für 4/6 Personen,
Strecktaue auf Bb und Stb

Schlauchboot für 3- 4 Personen mit Aussenborder 4 PS,
UKW Telefon, IRIDIUM-PILOT Sat Telefon & Internet, EPIRB- Funkrettungsboje, AIS Sender in Schwimmwesten

Kojenplätze: max. 10