

**Auszug aus den Logbüchern**

- 1985: Dänemark, Süd Norwegen
- 1988: Polen, Kopenhagen
- 1989: Island
- 1991: St. Petersburg
- 1992: Bergen - Stavanger
- 1993: Azoren - Irland - Caledonian Kanal
- 1997: Island - Ost-Grönland - Jan Mayen - Trondheim
- 1998: Finnland
- 1999: Schweden - Göta Kanal
- 2000/2001: 1. Umrundung Nord-Atlantik
- 2003: Norwegen - Nordkap - und zurück
- 2005/2006: 2. Umrundung Nord-Atlantik
- 2010: Spitzbergen - Norwegen - Lofoten
- 2012: Schottland
- 2013: Orkneys und Shetlands
- 2014: Kanalinseln und Südengland
- 2015: Kanaren - Azoren

**Termine**

**05.12.2015 Kameradschaftsabend**

An jedem 1. Freitag des Monats um 19:00 findet der öffentliche Stammtisch im Hotel Rheingold (Gernsheim) statt.

**Kontakt**

Gernsheimer Hochseekameradschaft e.V.  
Albert-Schweitzer Straße13  
64584 Biebesheim  
+49 (0) 6258 6254

[info@gernsheimer-hochseekameradschaft.de](mailto:info@gernsheimer-hochseekameradschaft.de)  
<http://www.gernsheimer-hochseekameradschaft.de>



Gernsheimer  
Hochseekameradschaft e.V.  
**SY Moby Dick III**



Spitzbergen 2010



Loch Ness 2012



2016

Hooksiel- Brest  
 Brest- Madeira- Kanaren  
 Kanaren- Kapverden  
 Kapverden Rund  
 Kapverden- Franz. Guyana  
 Hurricane- Pause  
 Georgetown- Trinidad&Tobago  
 Trinidad&Tobago- Martinique  
 Karibik Rund 1  
 Karibik Rund 2

2017

Karibik Rund 3  
 Martinique- Dom. Rep.  
 Dom. Rep.- Cuba (Trinidad)  
 Cuba Rund  
 Cuba- Key West ICW - Miami  
 Miami- Savannah  
 Savannah - Washington  
 Washington - New York  
 New York- Halifax  
 Halifax- Groenland  
 Groenland- Island  
 Island- Schottland  
 Schottland- Hooksiel

*Details sind auf der GHK Website publiziert:  
[www.gernsheimer-hochseekameradschaft.de](http://www.gernsheimer-hochseekameradschaft.de)*

**Typ:** 61" Hochseeketch, Eigenbau, Kiellegung am 15.08.1976, Stapellauf am 03.09.1983  
 mit Abschluß der Saison 2011 insgesamt 143172 Seemeilen

**Baumaterialien:** Kiel: Kampala, Spanten: Mahagoni, Deck: Teak Rumpf: Bootsbausperrholz Macoré AW 100 verleimt 2 x 20 mm,  
 nahtversetztes Karweel, Ballastkiel: Stahl

**Abmessungen:** LÜA: 18,56 m, Breite: 4,5 m, Tiefgang: 2,3 m, Höhe ü. Wasser: Grossmast: 19,20 m, Besan: 14,5 m  
 Gesamtgewicht: 28 Tonnen, Kielballast: 9 Tonnen (davon 7 to Blei)

**Besegelung:** Besan mit einem Bindereff, Großsegel mit 2 Bindereffs, Rollgenua, Stagfock, Sturmfock, Gennacker  
 Segelfläche: max. 170 m² am Wind, max. 240 m² vor dem Wind

**Anker:** Buganker: ca.50 kg mit 100 m VA- Kette 10mm, Heckanker: Stockanker, Gewicht 25 kg mit 10m Kettenvorlauf,  
 Reserveanker: 36 kg Bügelanker, Ankerwisch 24 V

**Hilfsmaschine:** MWM D 227-6 6-Zylinder, 92 PS bei 2300 Upm

**Bordnetz:** Starterbatterie 24 V, 140 Ah, Komfortbatterie 24 V, 510 Ah, getrennte Lichtmaschine und Bordladegerät, 110V /  
 220V 3,4 kVA

**Tankkapazitäten:** Diesel: 1300 l, Wasser: 800 l, Petroleum:120 l

**Nautik und Navigation:** Magnetkompass Cassens & Plath Typ Venus, Radar & Kartenplotter Raytheon, Raytheon Log, Lot und Wind,  
 FURUNO GPS & Kartenplotter, Bord PC mit MAXSEA, Wetterprogramm BONITO

**Pantry:** 2 flammiger Gaskocher, Kompressorkehltschrank 24 Volt, Gasflaschenkasten für 4x 5 kg Campinggasflaschen  
**Heizung:** Webasto- Warmluftheizung 5000 kcal/h

**Sicherheit:** 10 Schwimmwesten mit Lifebelt + Kinderschwimmwesten,  
 2 vollautomatische Rettungsinseln für jeweils 6 Personen,  
 Strecktaue auf Bb und Stb  
 Schlauchboot für 3- 4 Personen mit Aussenborder 4 PS,  
 UKW Telefon, mehrere Kinderschwimmwesten, EPIRB- Funkrettungsboje

**Kojenplätze:** max. 10