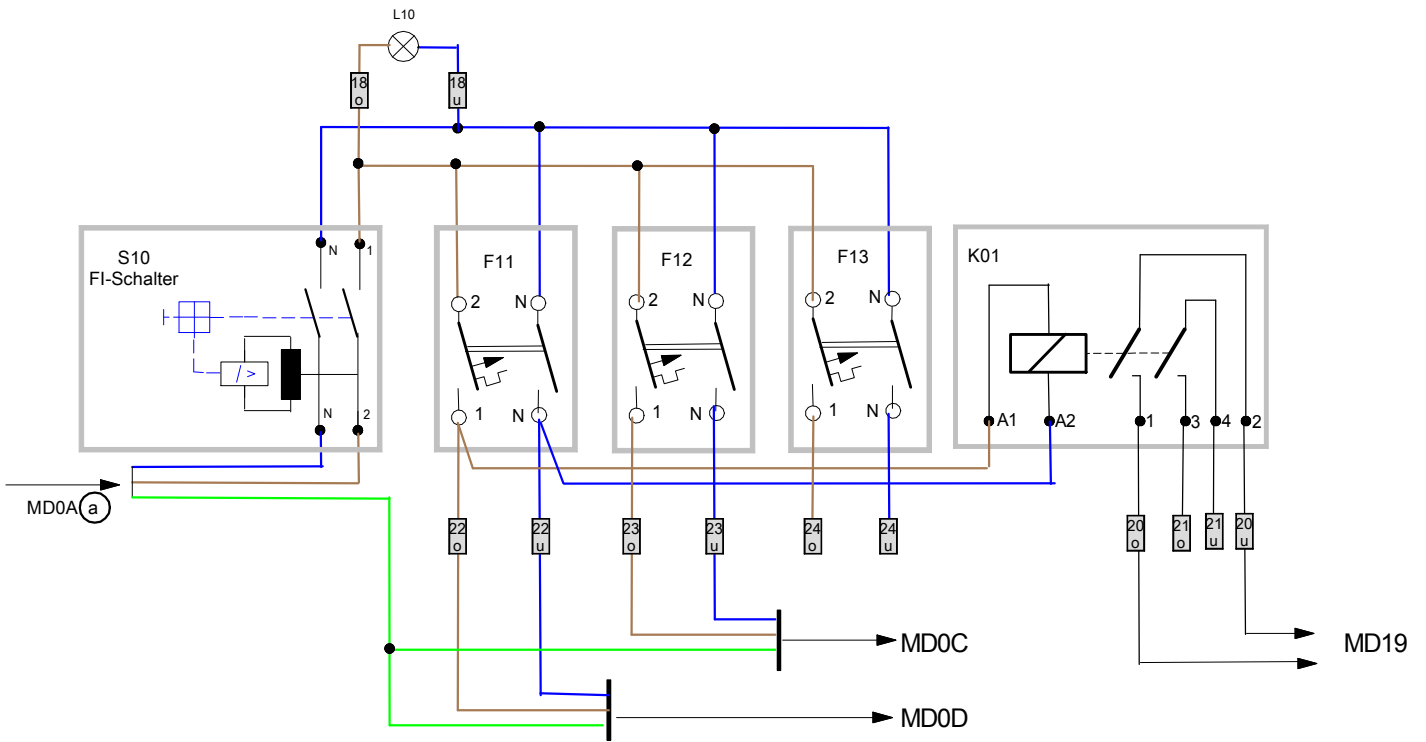


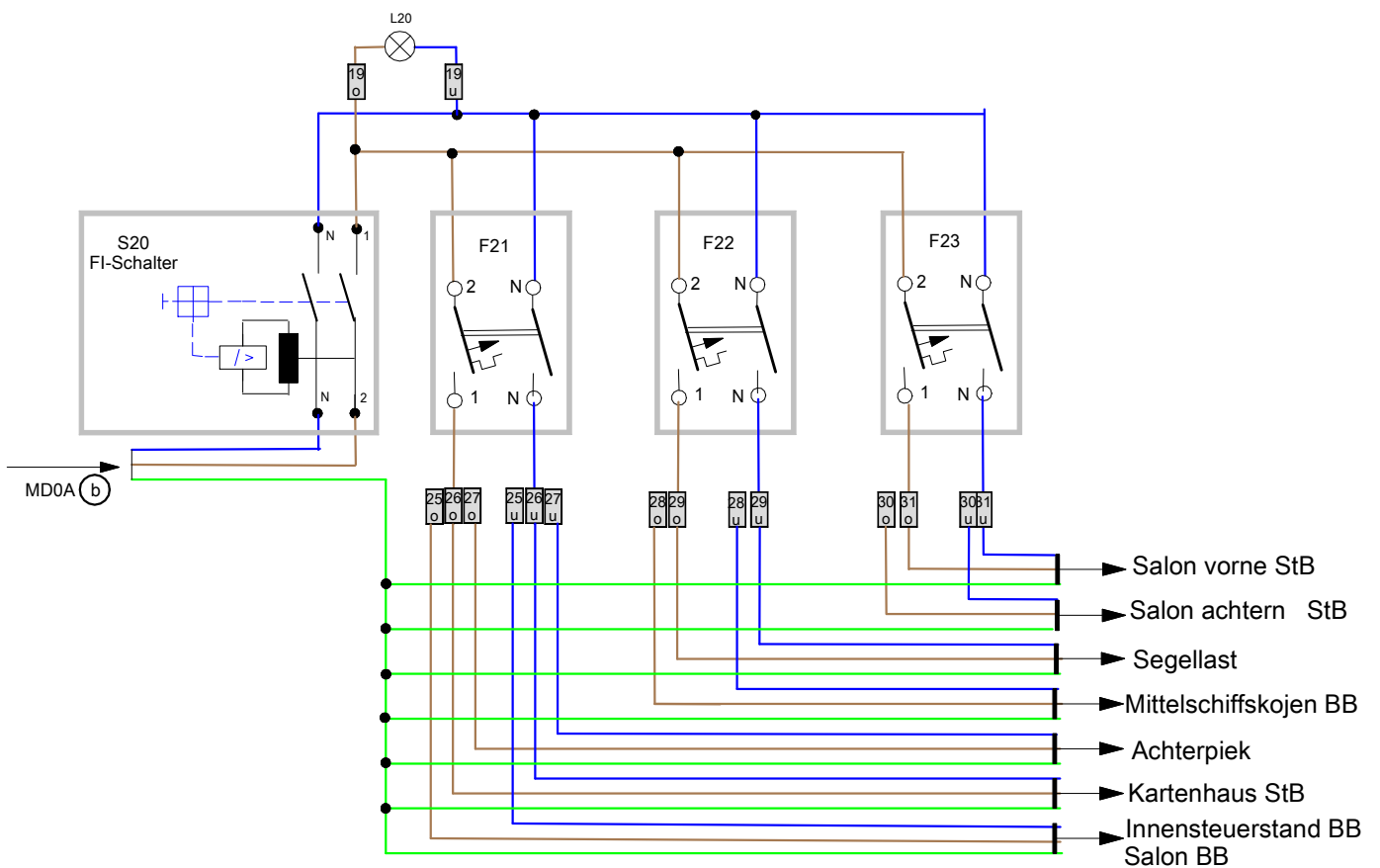
**Landstrom Einspeisung
Schaltschrank 1, Bb. Niedergang Achterkajüten**

31.03.2014

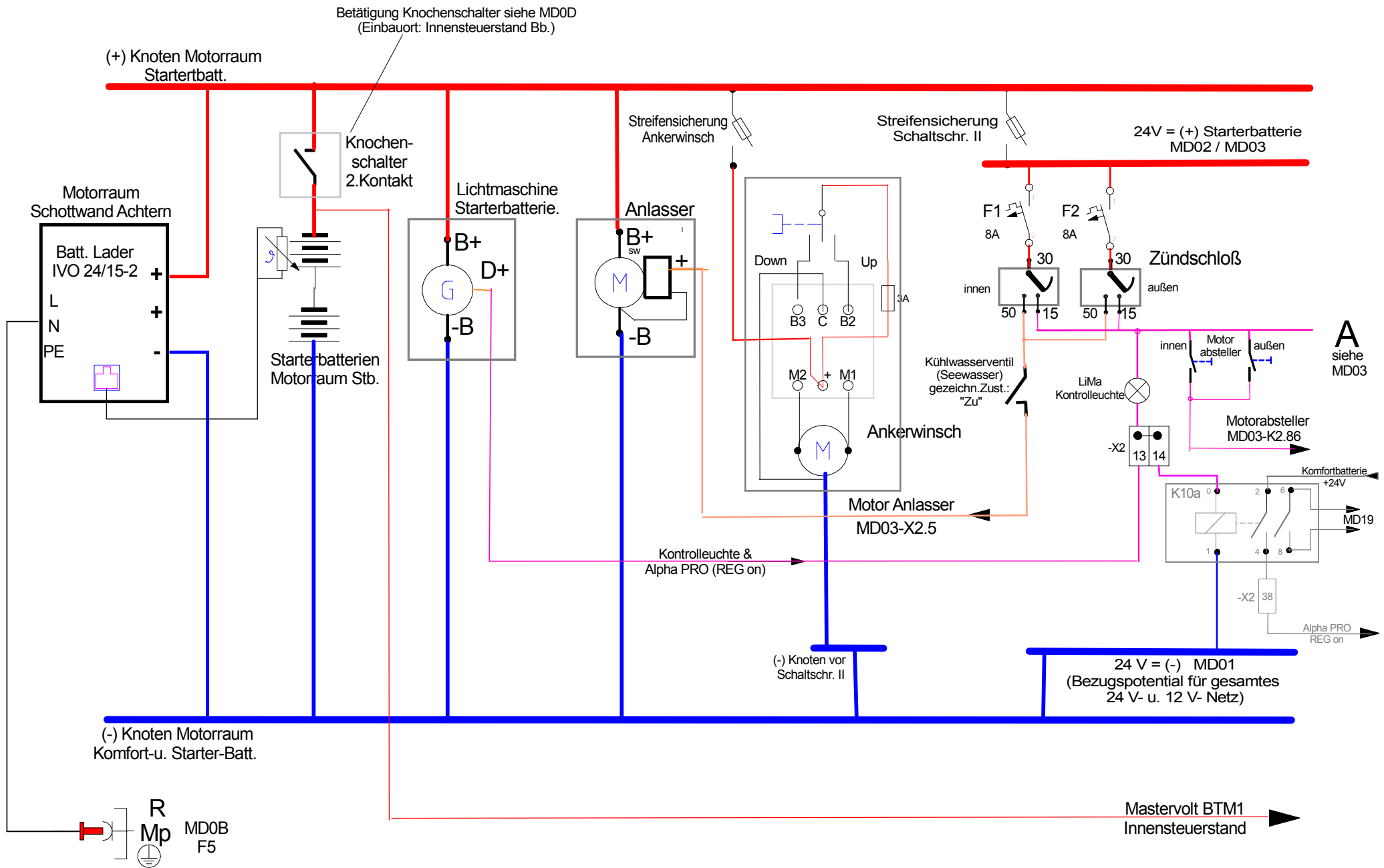
MDOA

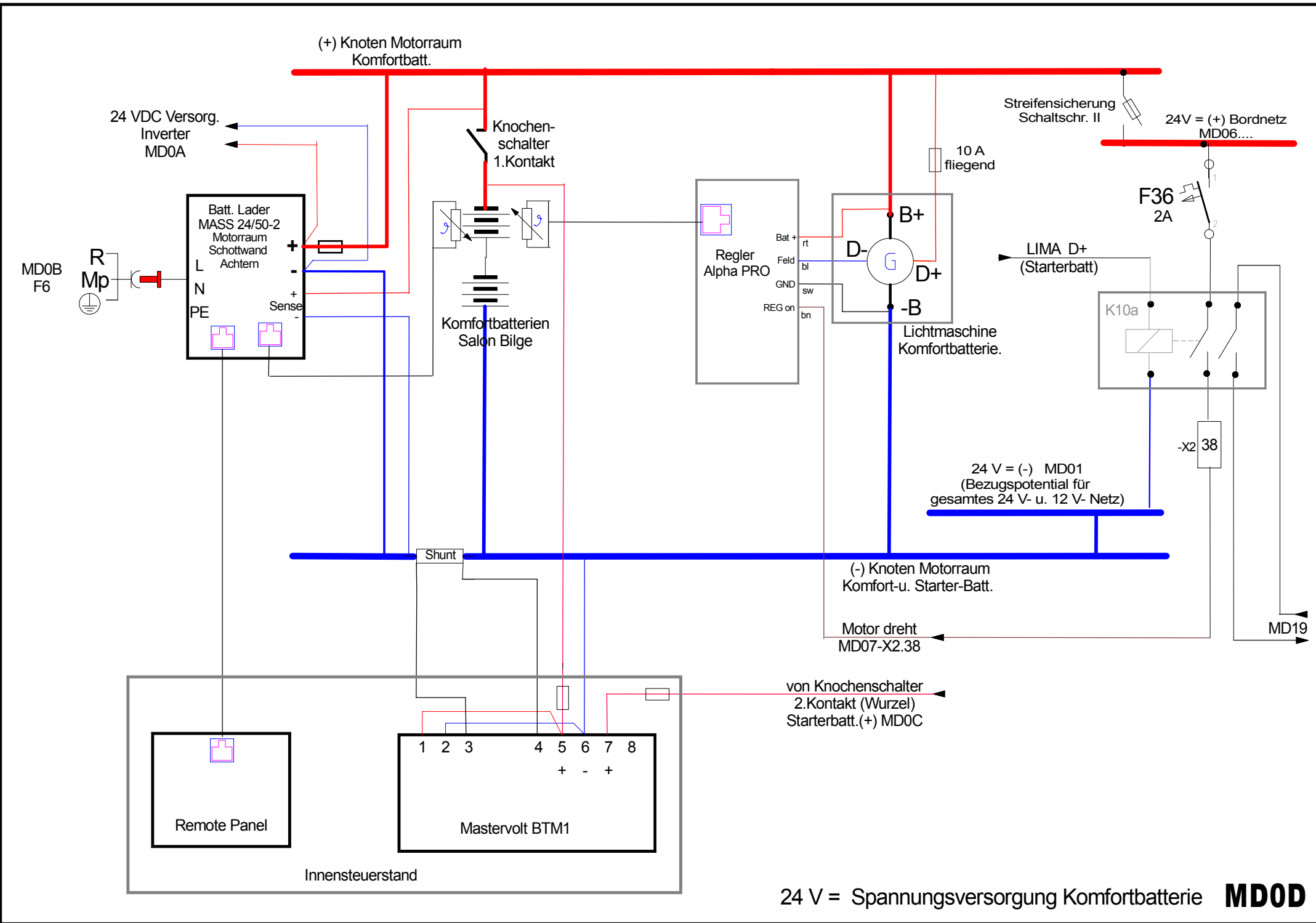


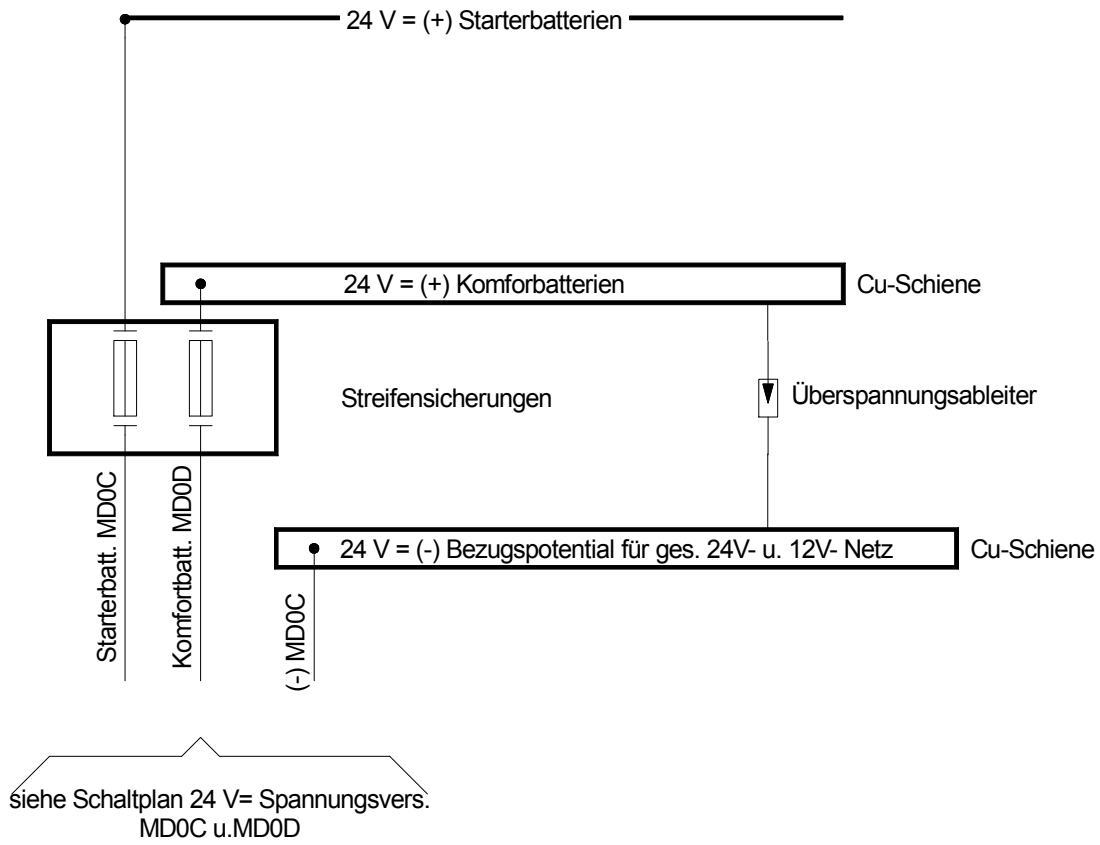
F11 Absicherung Batterieladegerät Komfortbatterie
 F12 Absicherung Batterieladegerät Starterbatterie
 F13 Reserve



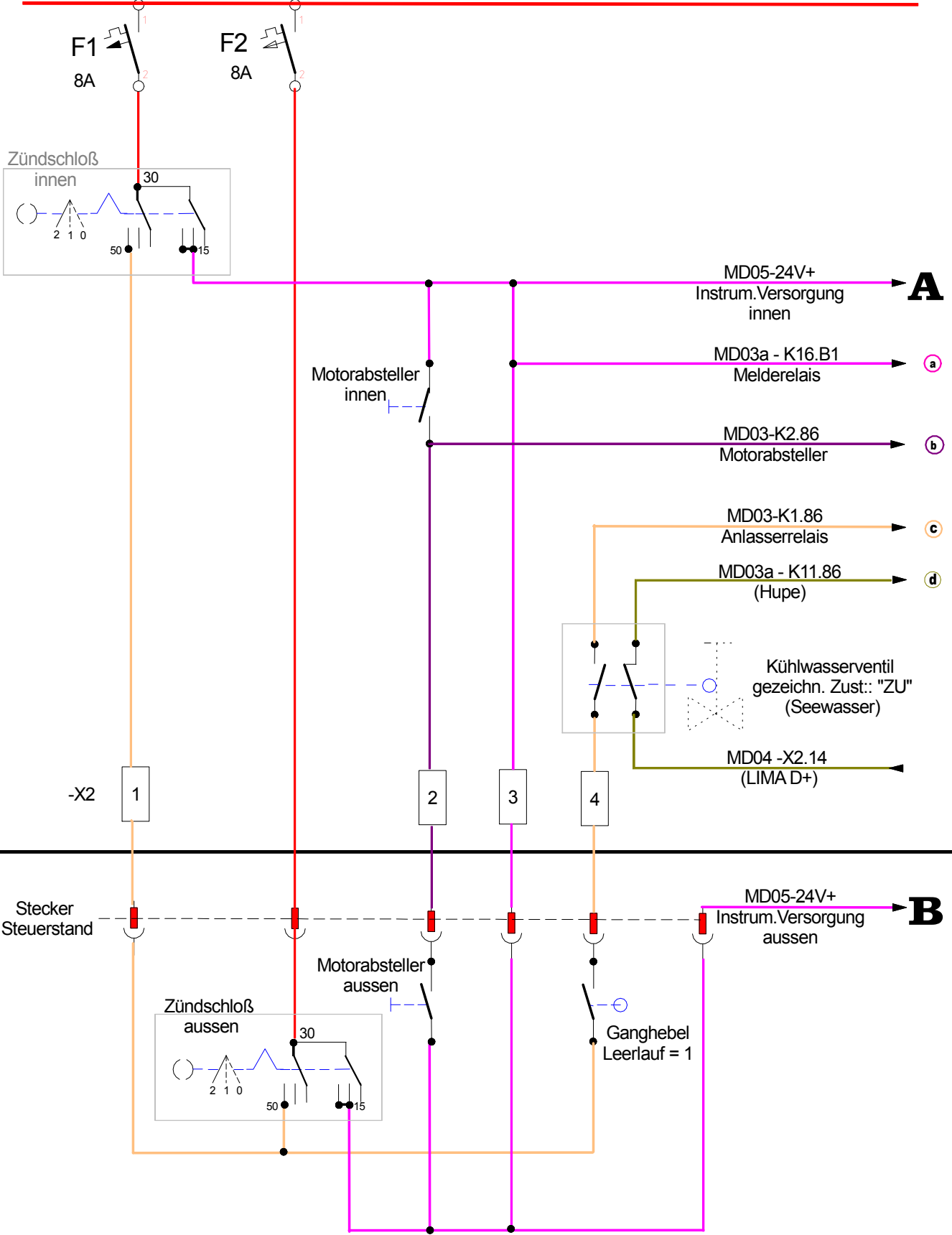
230 V ~ Bordnetz Sicherungen
Schaltschrank 1, Bb. Niedergang Achterkajüten







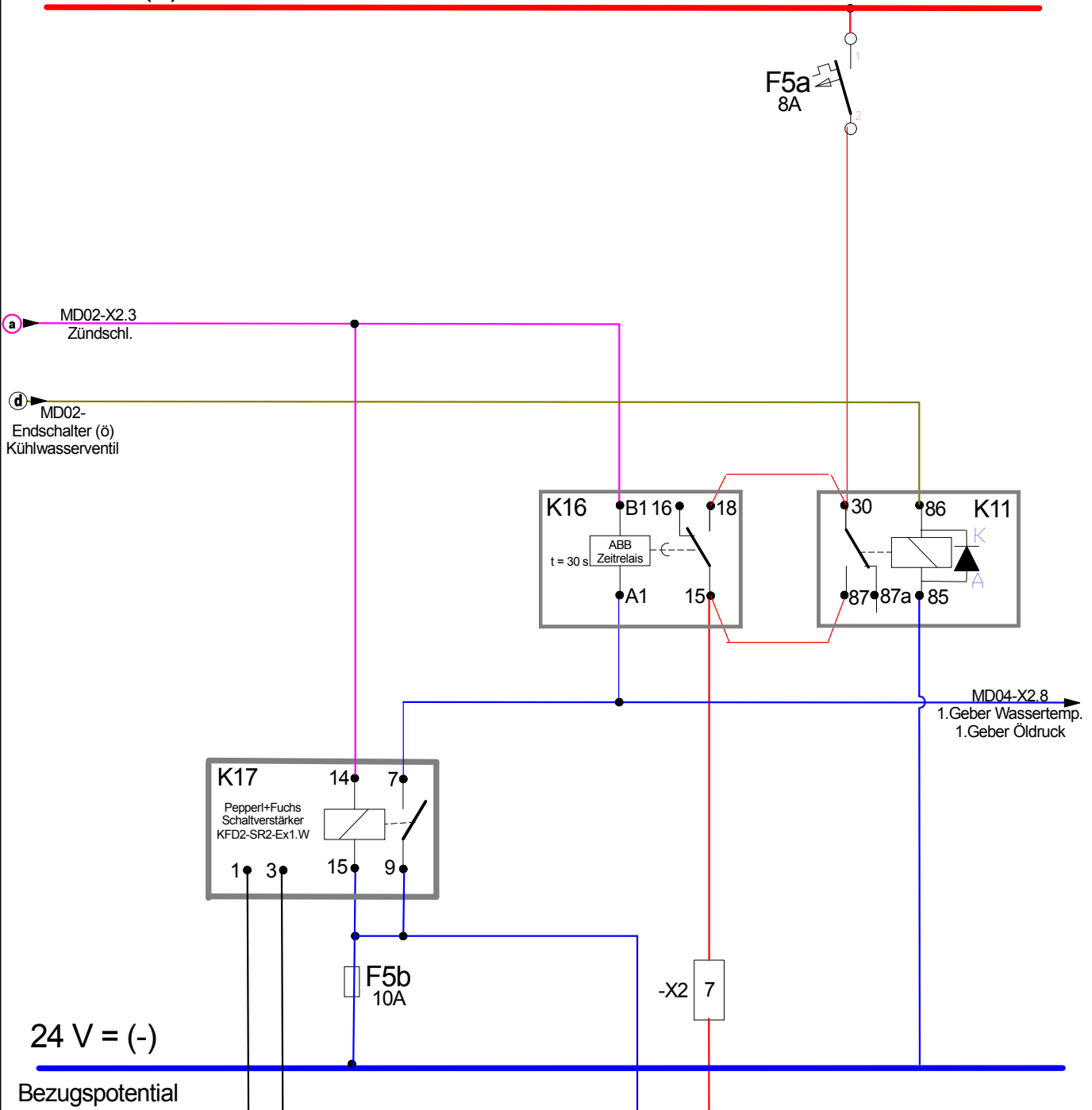
24 V = (+) Starterbatterie



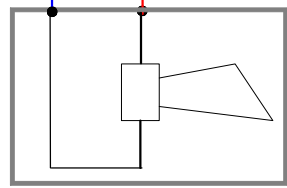
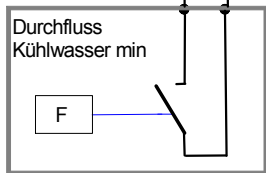
Schaltschrank II (Salon)

Cockpit

24 V = (+) Starterbatterie



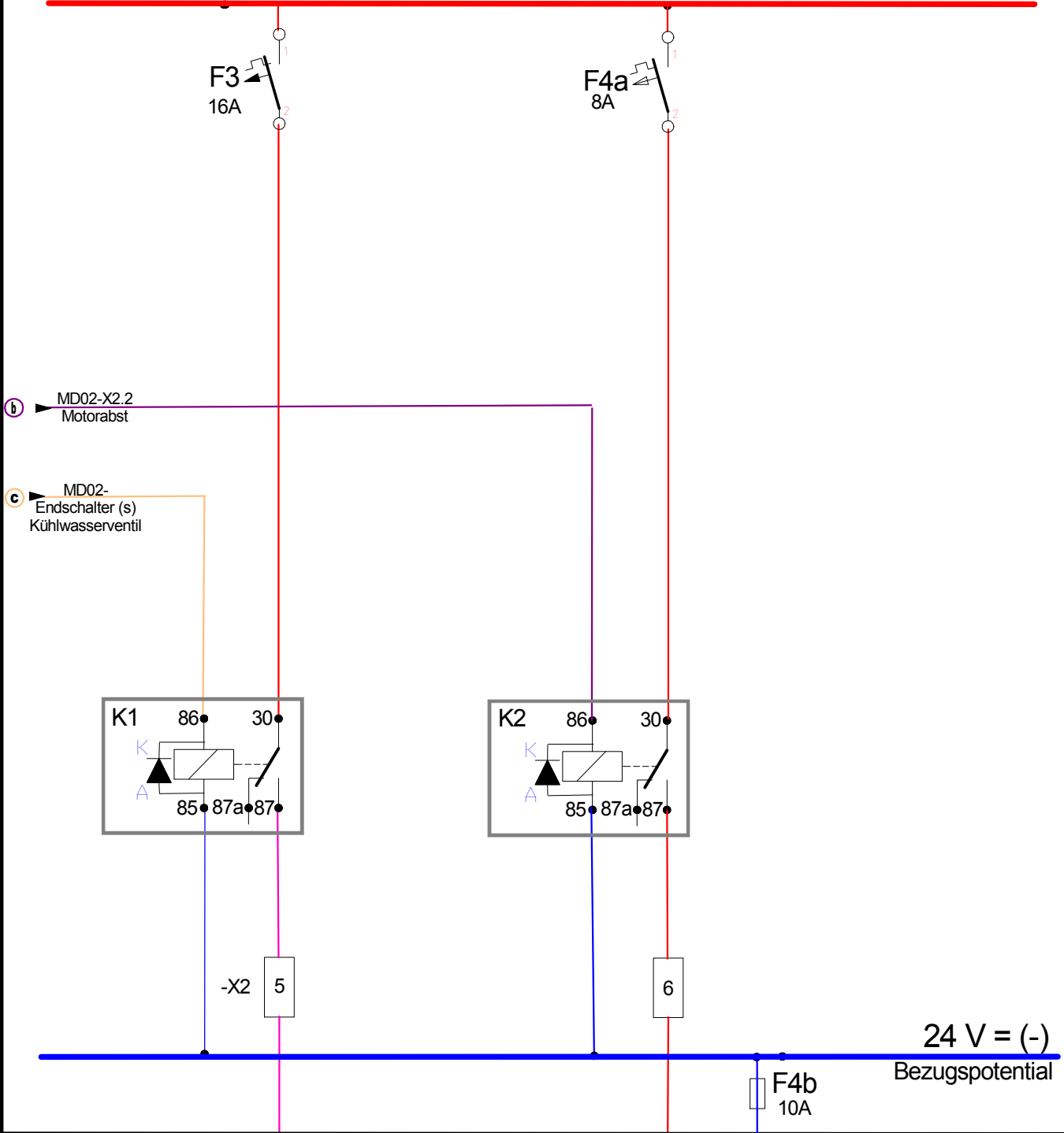
Schaltschrank II (Salon)



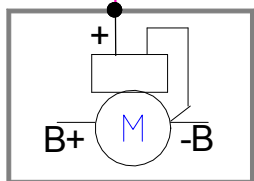
Hupe
 Warnton erfolgt:
 1. Öl - oder Wasser- Kontrollleuchte länger als t an.
 2. Kühlwasserventil bei laufendem Motor geschlossen.
 3. Kühlwasserdurchfluss kleiner min ist

Motorraum

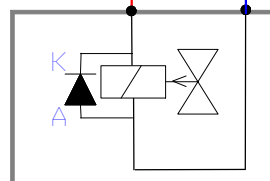
24 V = (+) Starterbatterie



Schaltschrank II (Salon)

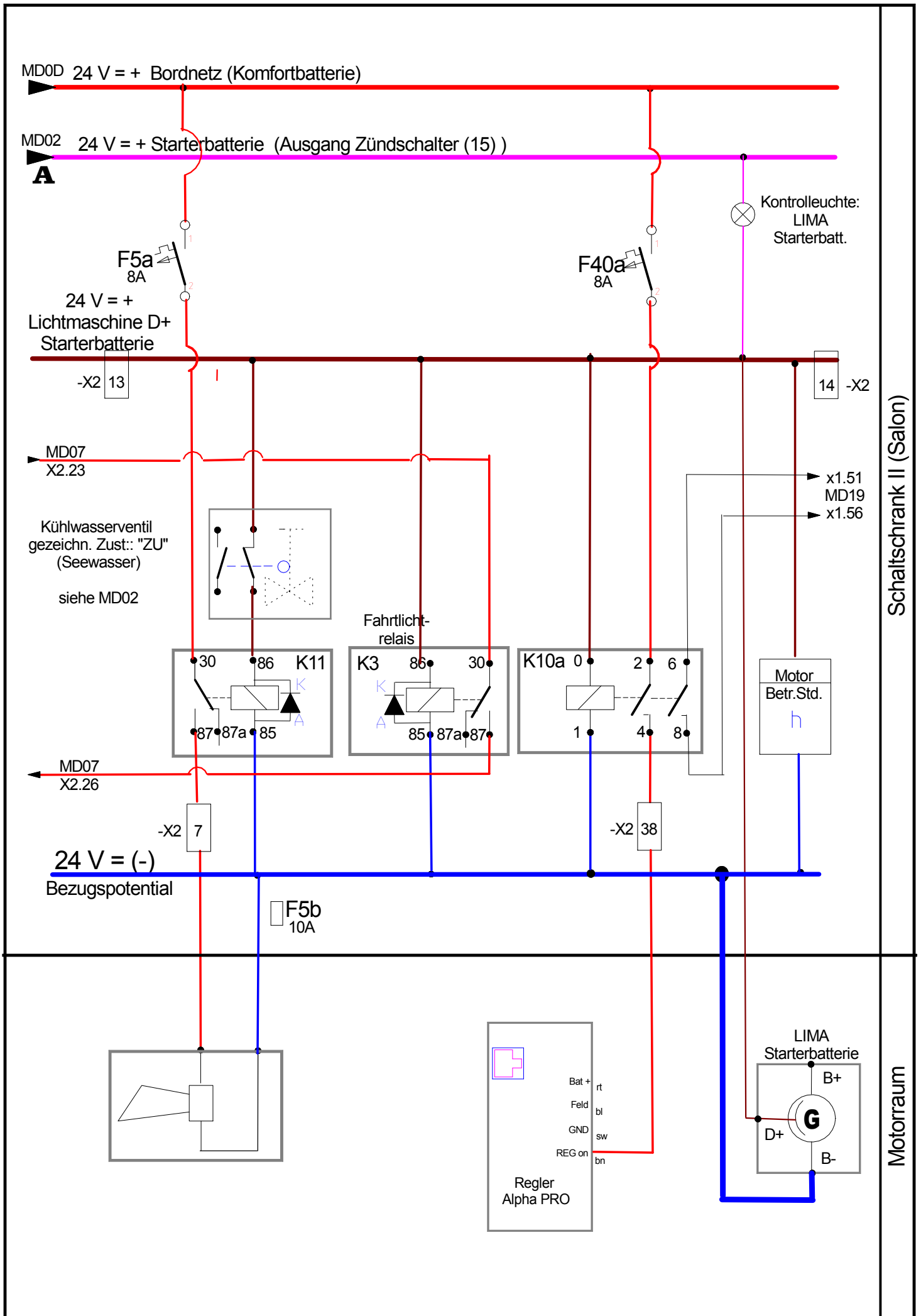


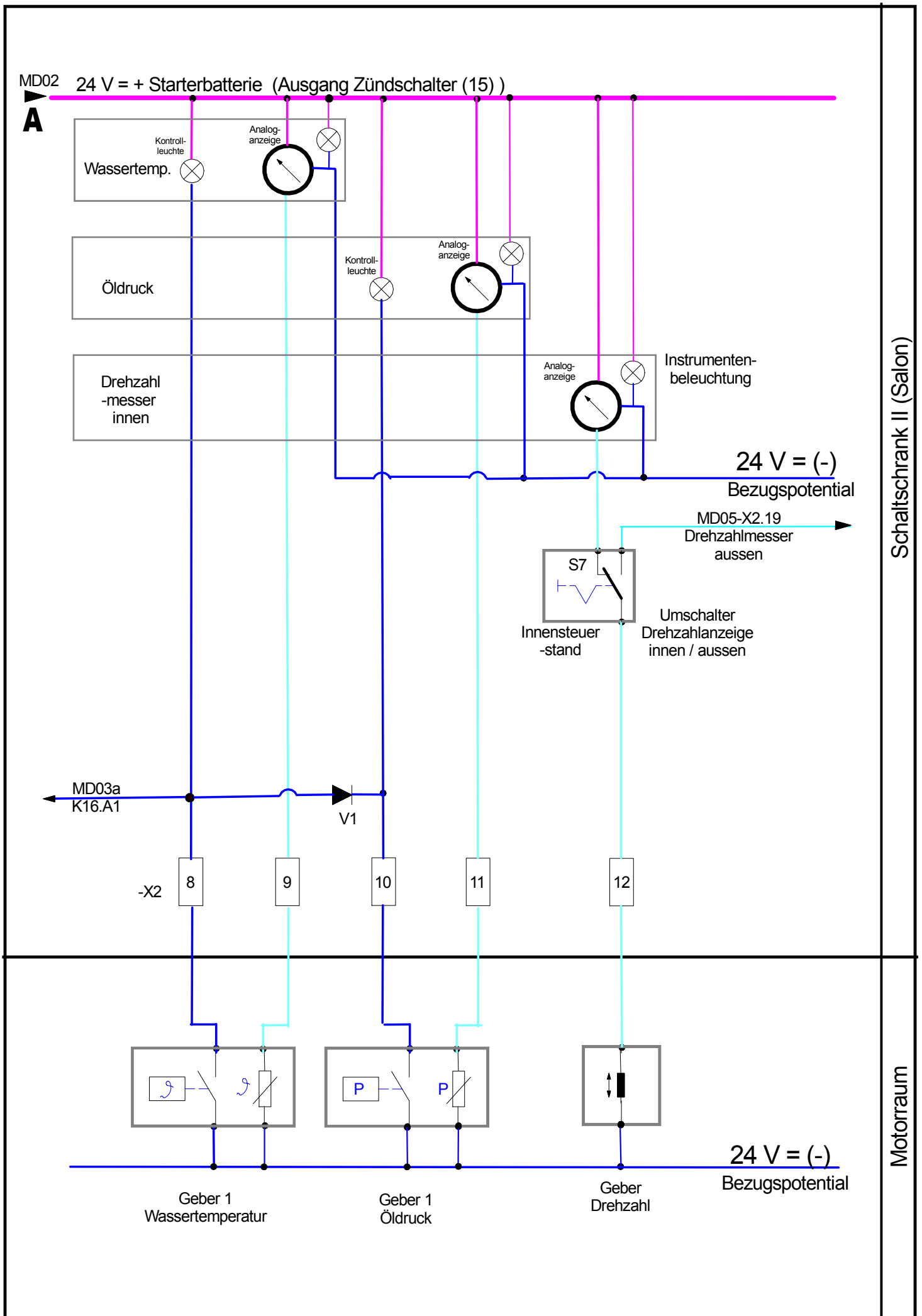
Anlasser



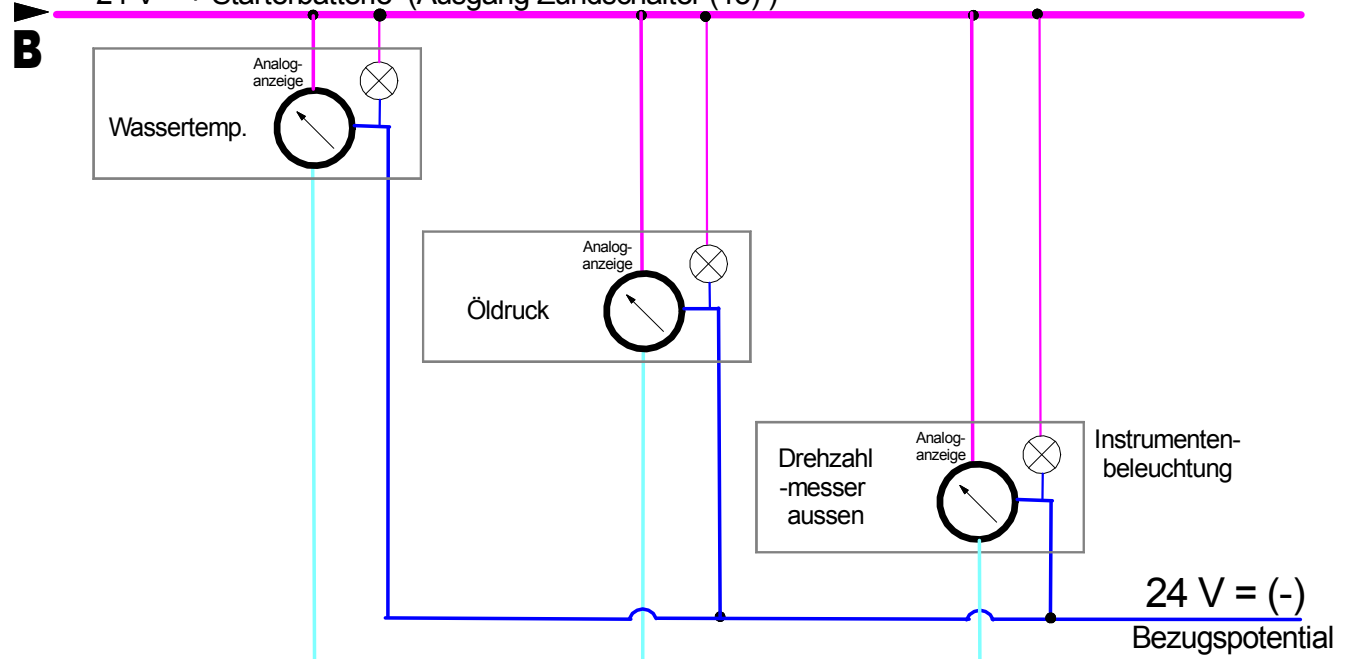
Absteller

Motorraum

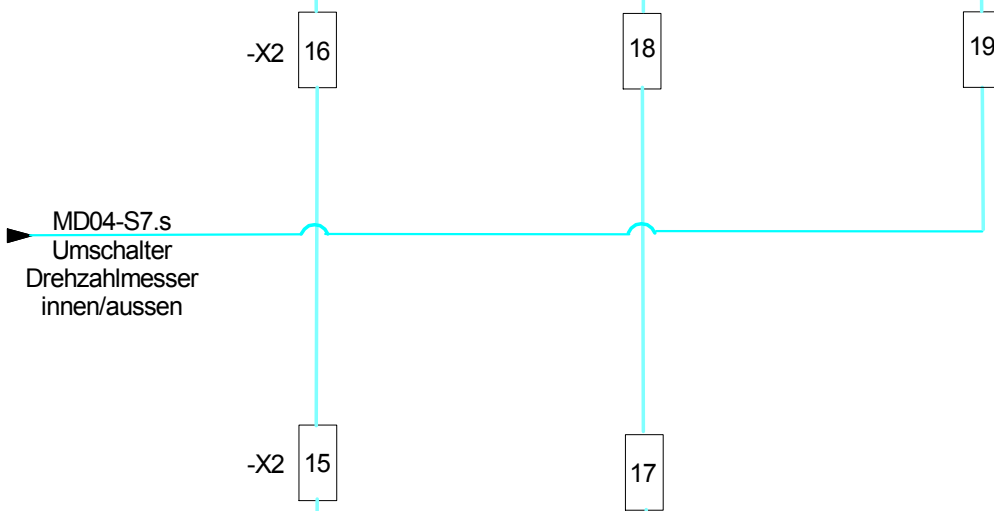




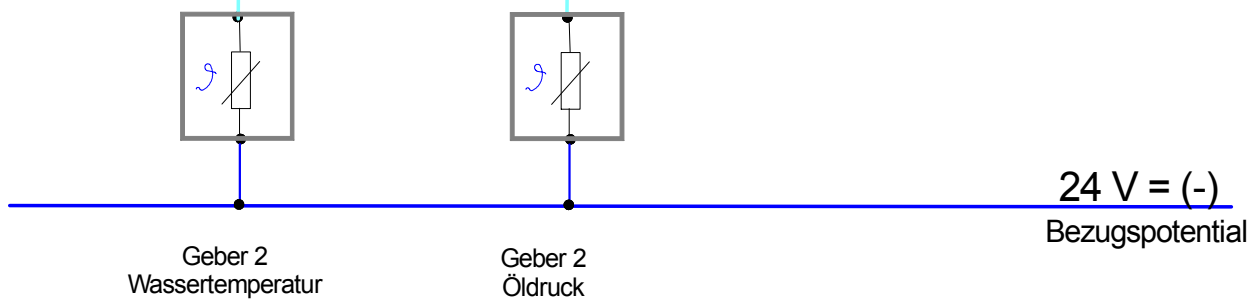
MD02 24 V = + Starterbatterie (Ausgang Zündschalter (15))



Cockpit aussen

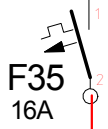


Schaltschrank II (Salon)

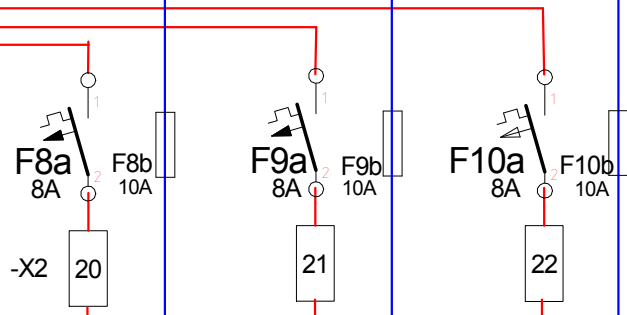


Motorraum

24 V = + Komfortbatterie

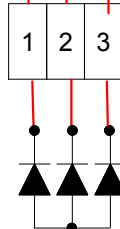
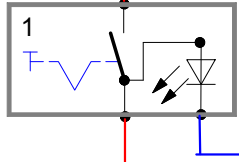


24 V = (-)
Bezugspotential

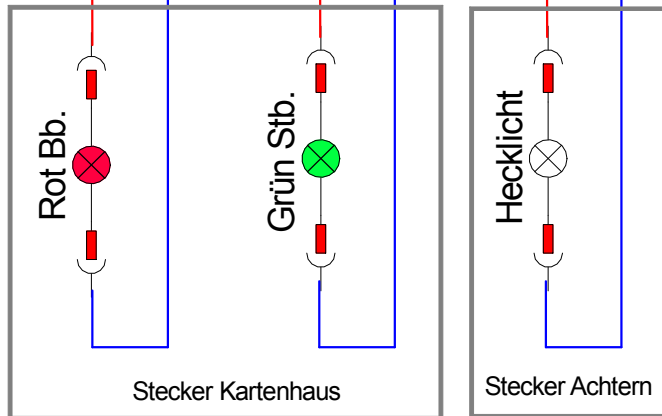


Schaltschrank II (Salon)

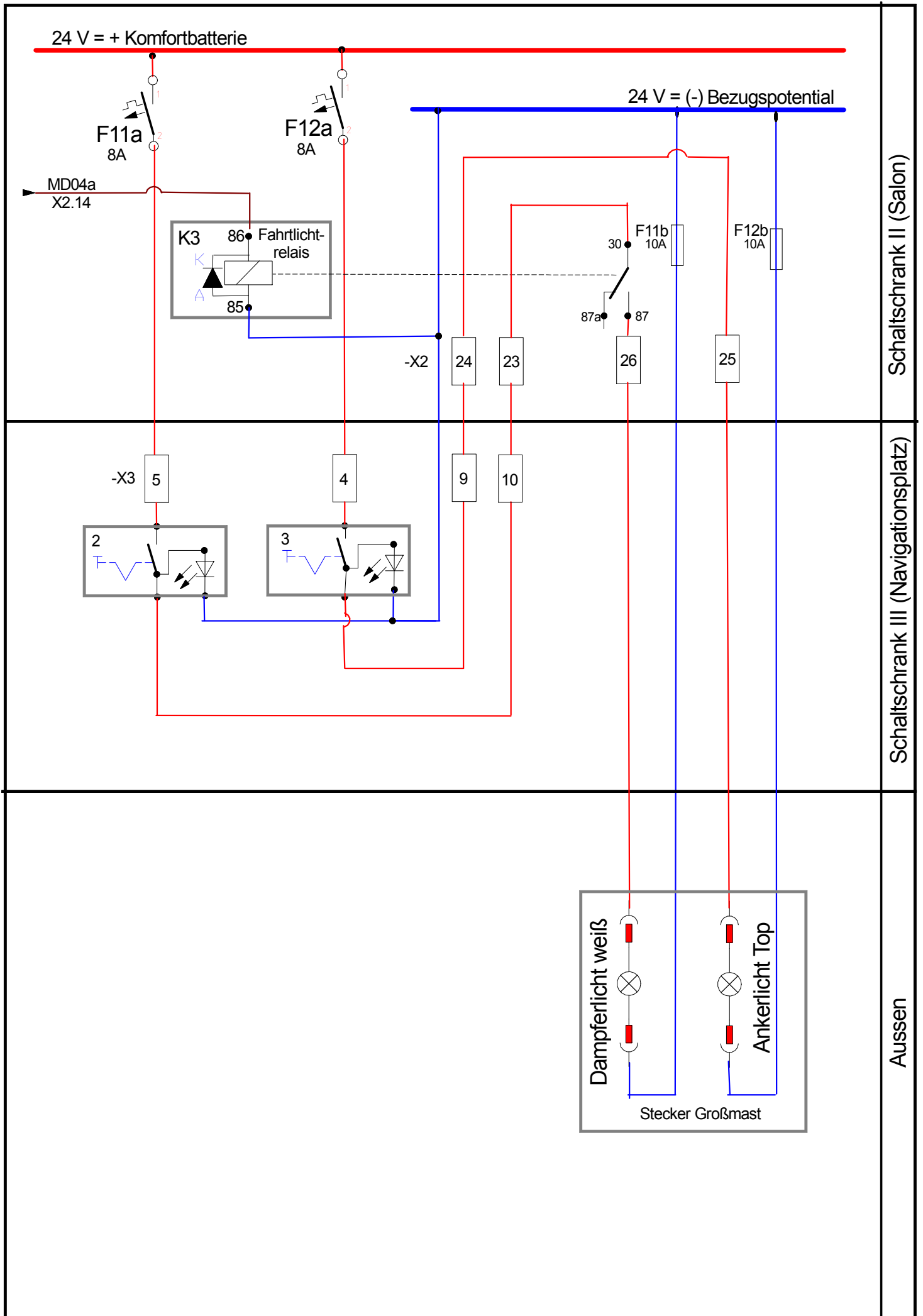
-X3 8

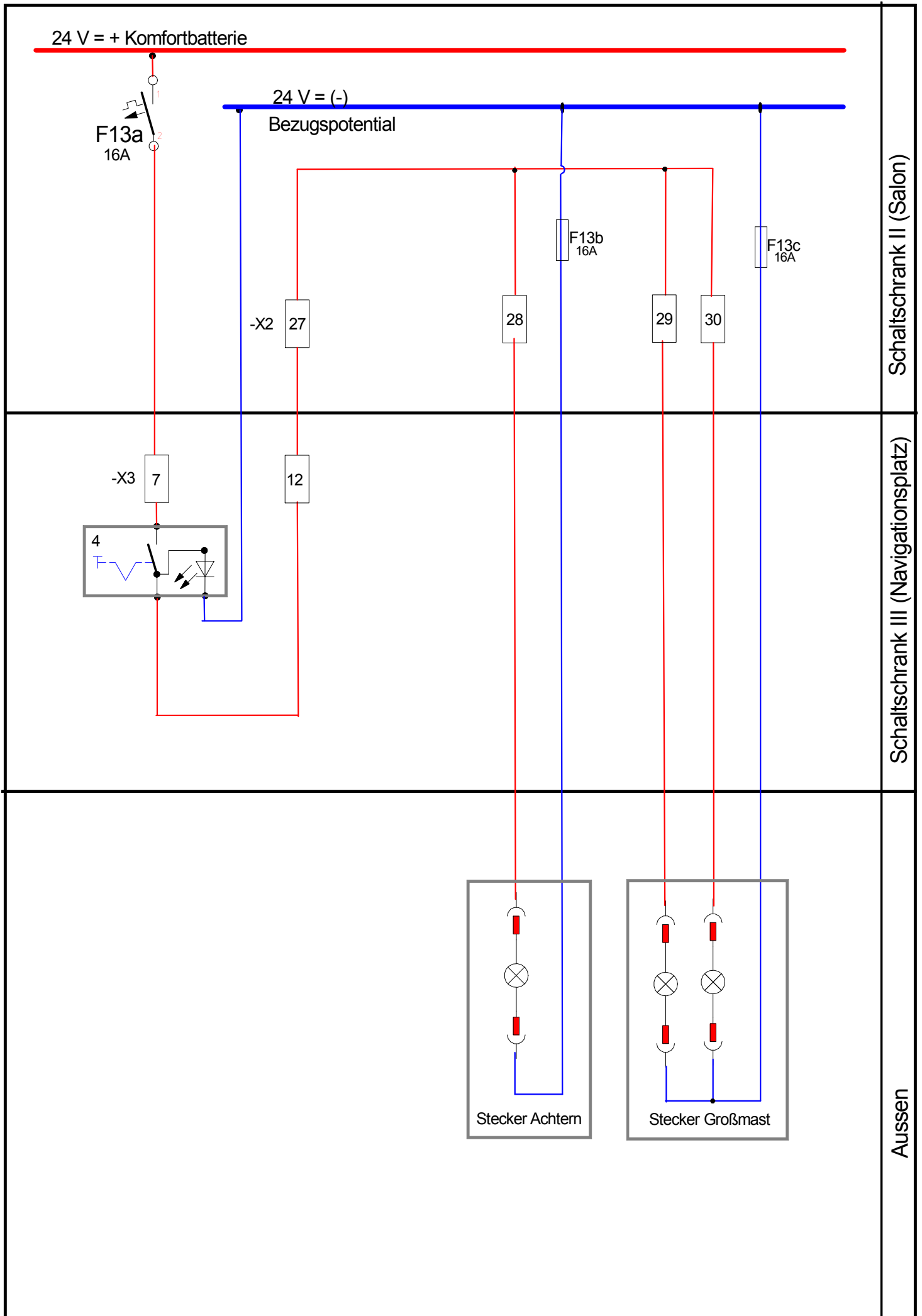


Schaltschrank III (Navigationsplatz)



Aussen





24 V = + Komfortbatterie

F16a
8A

F18a
8A

24 V = (-)
Bezugspotential

F16b
10A

F18b
10A

Schaltschrank II (Salon)

WC
Mittelschiff

Flur
Mittelschiff

Kojen
Mittelschiff

Kojen
Vorschiff

Segellast BB

Salon über
Schaltschrank

Salon
Durchgang
Mittelschiff

Die beiden Schalter sind
am Niedergang BB

24 V = + Komfortbatterie

F14a
8A

24 V = (-)
Bezugspotential

F17a
8A

F36a
8A

F14b
10A

F17b
10A

F36b
10A

Schaltschrank II (Salon)

Waschtisch
Achterschiff

Achterschiff
StB

Achterschiff
BB

Achterpiek

Niedergang
StB

Schalter
Niedergang
BB

Kartenhaus
StB

Kartenhaus
BB

USB
Steckdosen
Salon StB
achtern

USB
Steckdosen
Salon StB
vorne

24 V = + Komfortbatterie

F15a
8A

F19a
8A

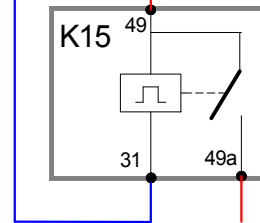
F20a
8A

24 V = (-)
Bezugspotential

F15b
10A

F19b
10A

F19c
10A



-X2
31

F20b
10A

Schaltschrank II (Salon)

Niedergang
Salon

Durchgang
Salon

Spüle
Küche

Schaltschrank X1

Cockpit
Blinklicht
Rhein

Beleuchtung
Motorraum
BB

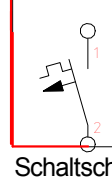
Beleuchtung
Motorraum
StB

24 V = + Komfortbatterie

F21
16A



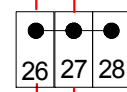
MD15-S8
Lenzpumpe



F3
A

Schalt Schr. III_X_F. F1...F10 24 V+

24 V = (-)
Bezugspotential

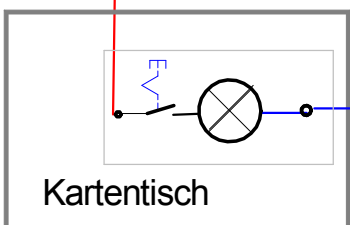
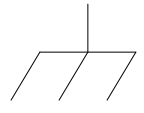


III_X3

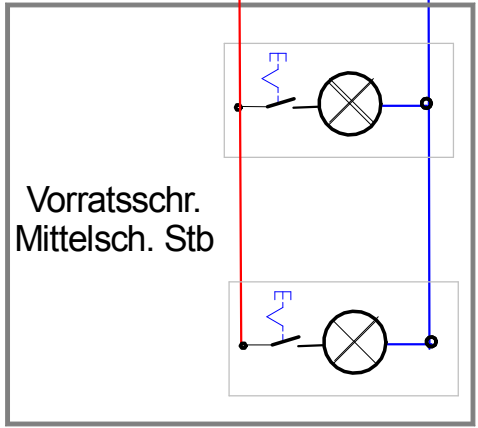


24V DC Vers. Schrank III

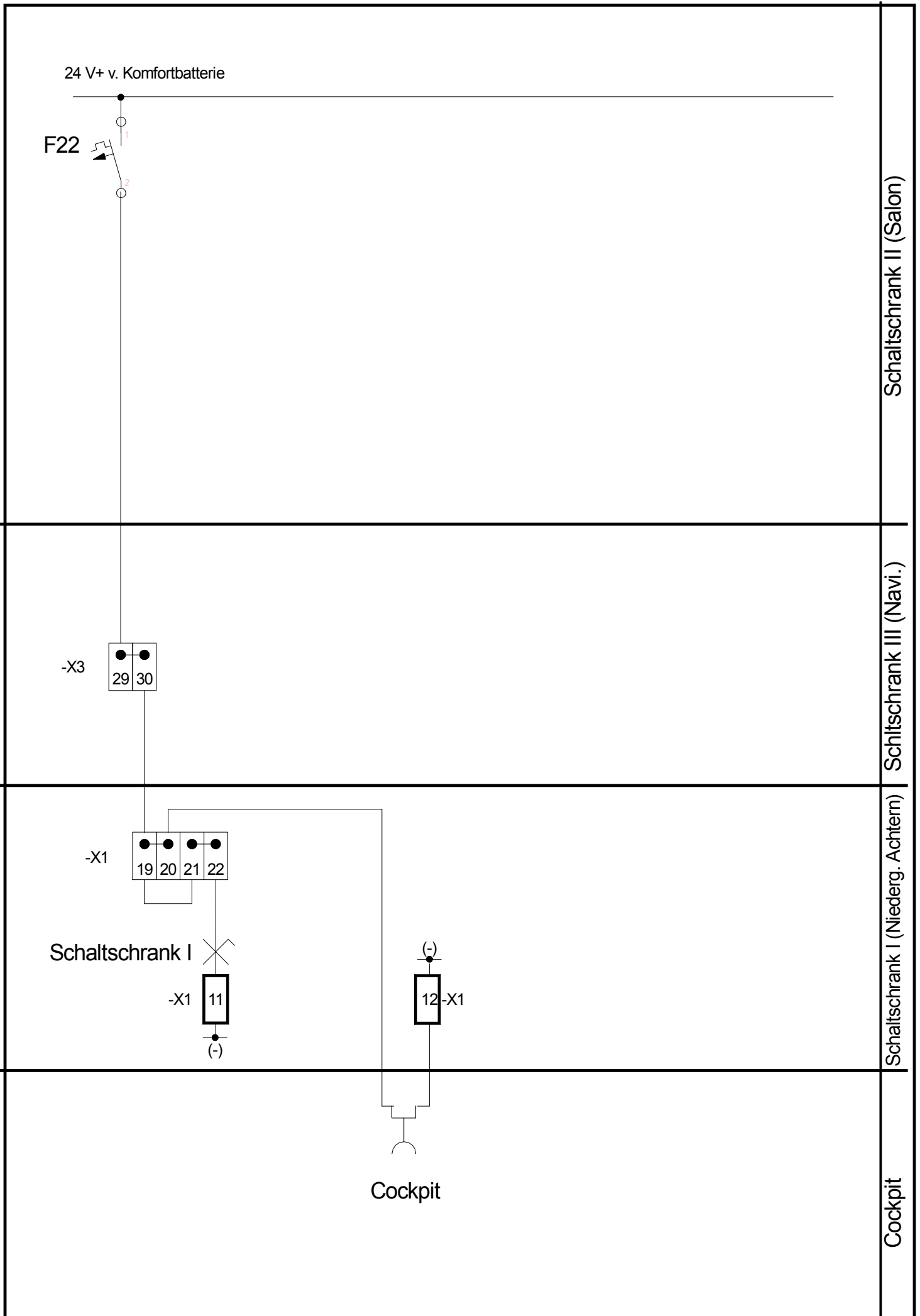
(-) über direkte Potential-
verbindung zum Motorraum



Kartentisch



Vorratsschr.
Mittelsch. Stb



Schaltschrank II (Salon)

Schaltschrank III (Navi.)

Schaltschrank I (Niederg. Achtern)

Cockpit

24 V+ v. Komfortbatterie

F23a
8A

F24a
16A

F25
8A

F23b
10A

F24b
20A

Innensteuerstand

Achterpiek Bb.

Salon
über Tisch

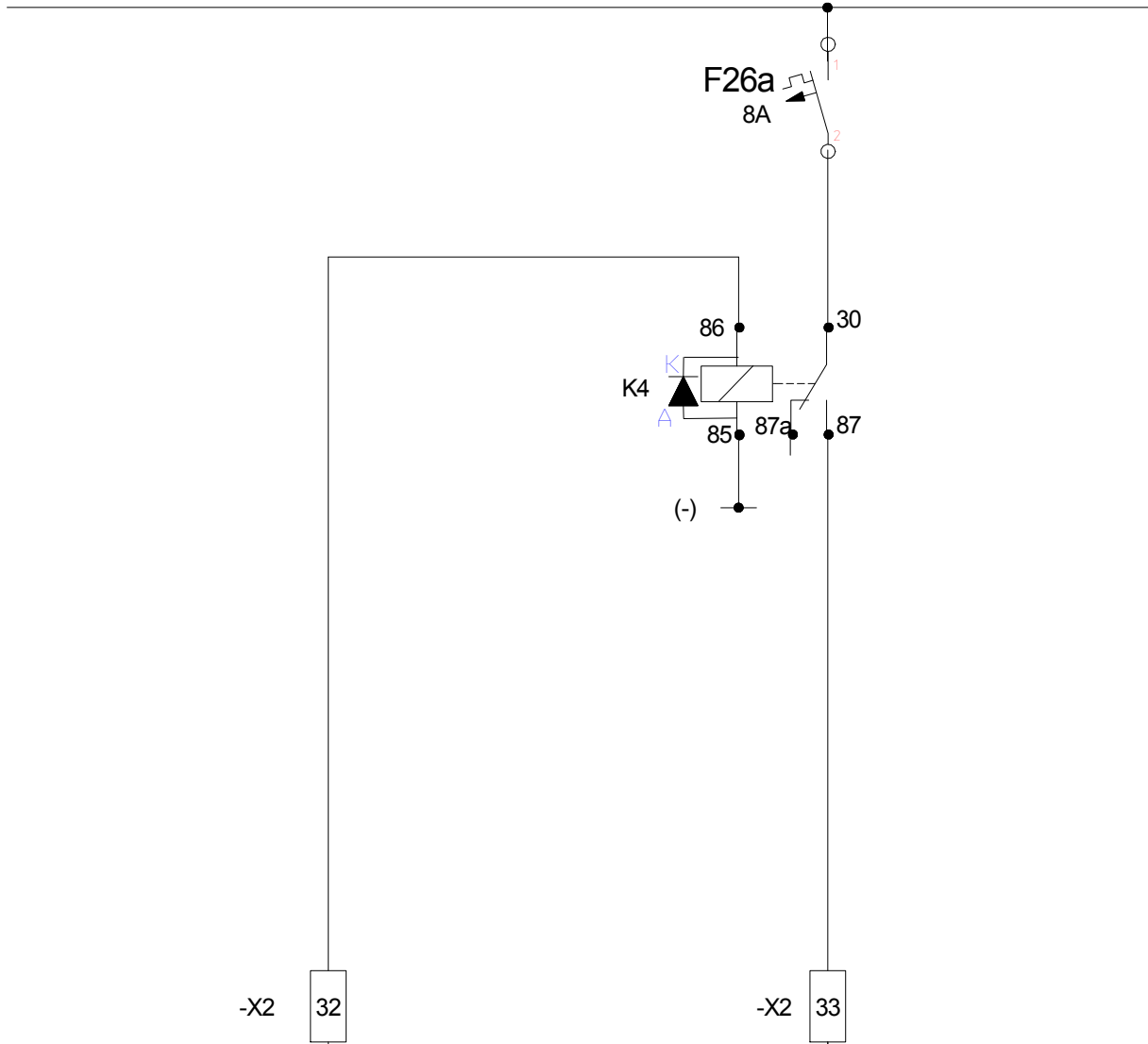
Salon
über Tisch

Neben Großmast Bb.
(Mittelschiffskoje Bb.)

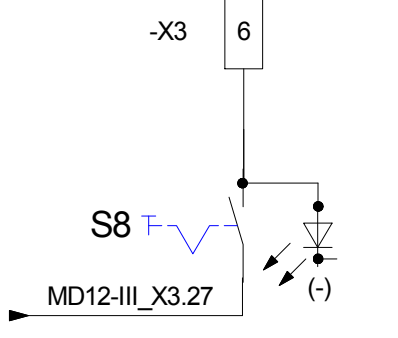
Segellast Bb.

Schaltschrank II (Salon)

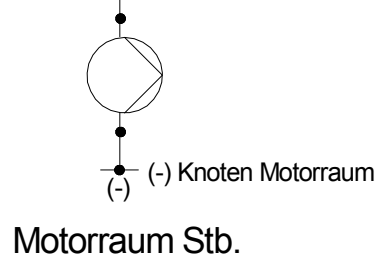
24 V+ v. Komfortbatterie



Schaltschrank II (Salon)



Schaltschrank III (Navig.- Platz)



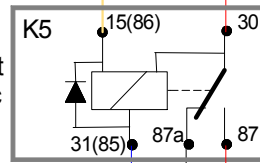
Lenzpumpe

MD15

24 V = + Komfortbatterie

F27a
8A

abfallverzögert
t = 30-900 sec

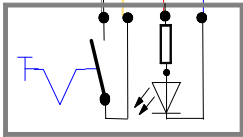


-X2 34

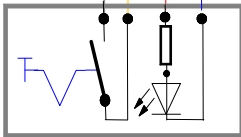
-X2 35

Verteilerdose

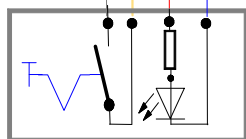
24 V = (-) Bezugspotential



Bad achtern



Bad mittschiffs



Salon (Küche)



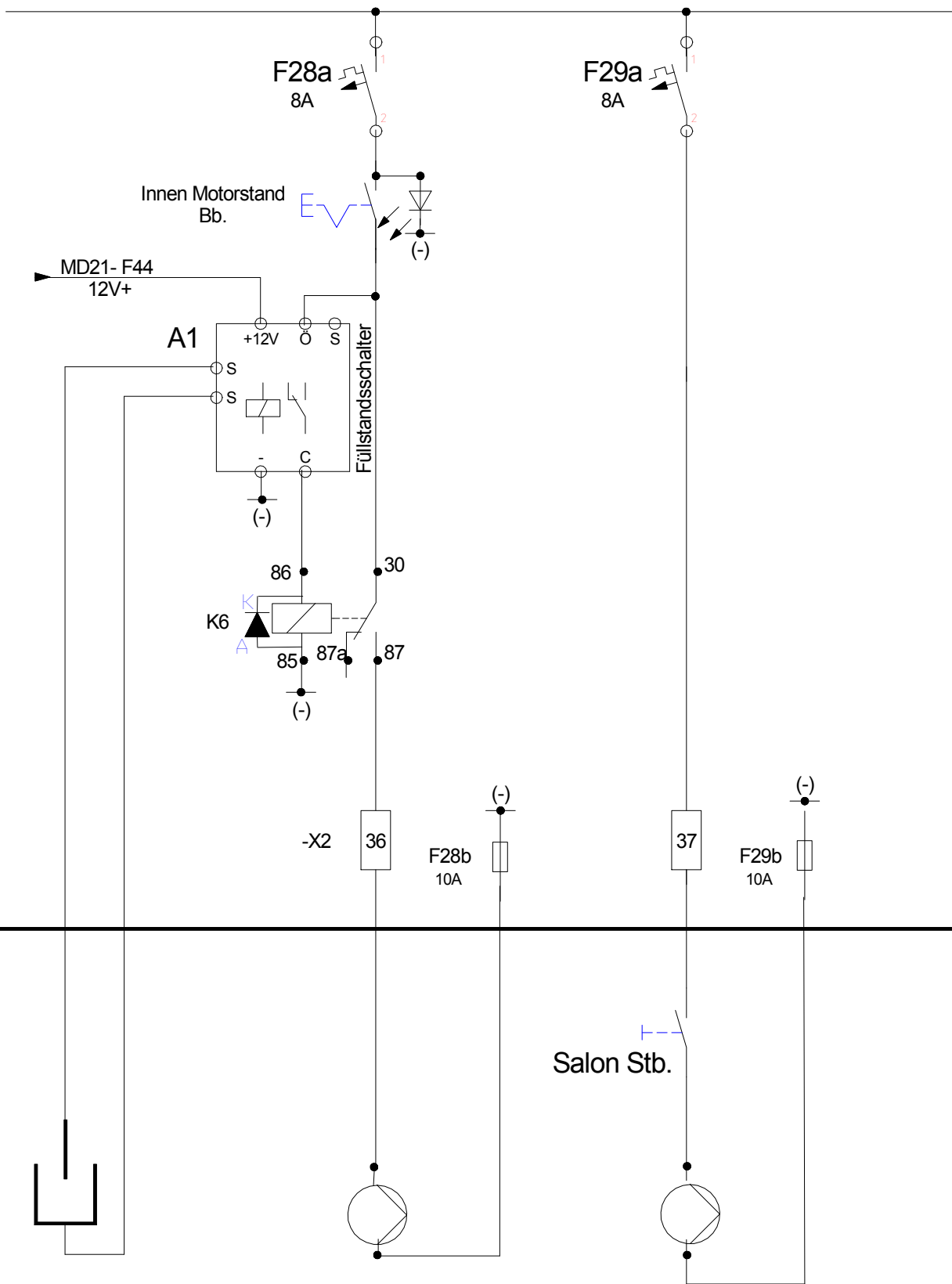
Motorraum Stb.
Druck gesteuert !

(-) Knoten Motorraum

Schaltschrank II (Salon)

Motorraum

24 V+ v. Komfortbatterie



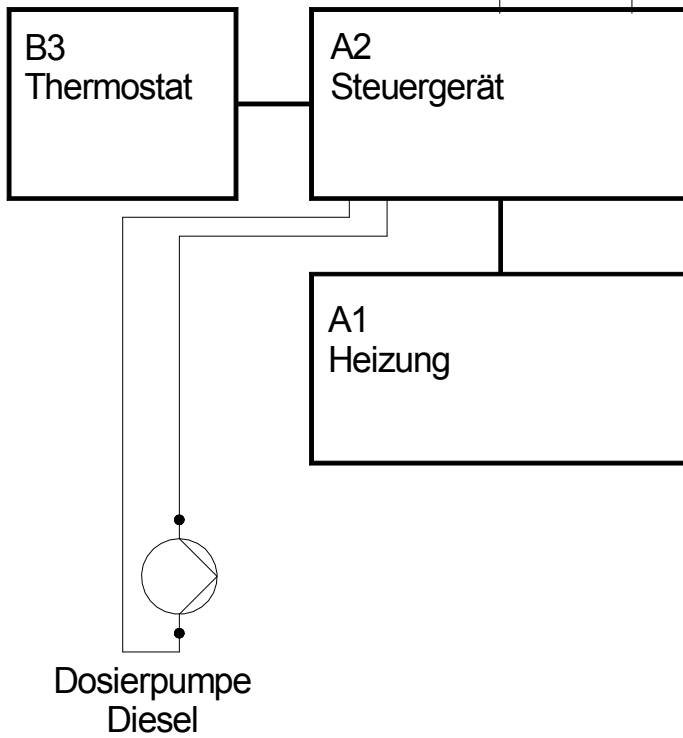
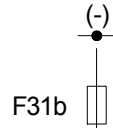
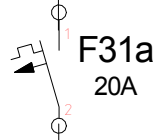
Füllstandsüberw.
Diesel - Tagestank

Dieselpumpe Tagestank
Motorraum Bb.

Petroleumpumpe
Kartenhaus Stb.

Schaltschrank II (Salon)

24 V+ v. Komfortbatterie



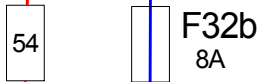
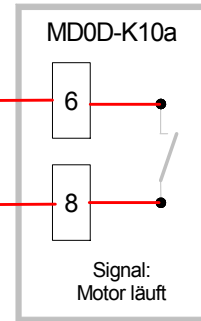
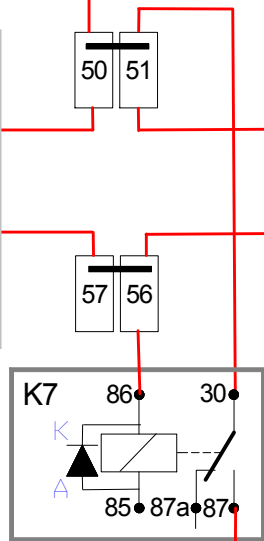
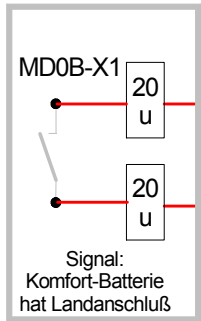
Verschaltung Heizung siehe
Sonderdokumentation Heizung

Schaltschrank II (Salon)

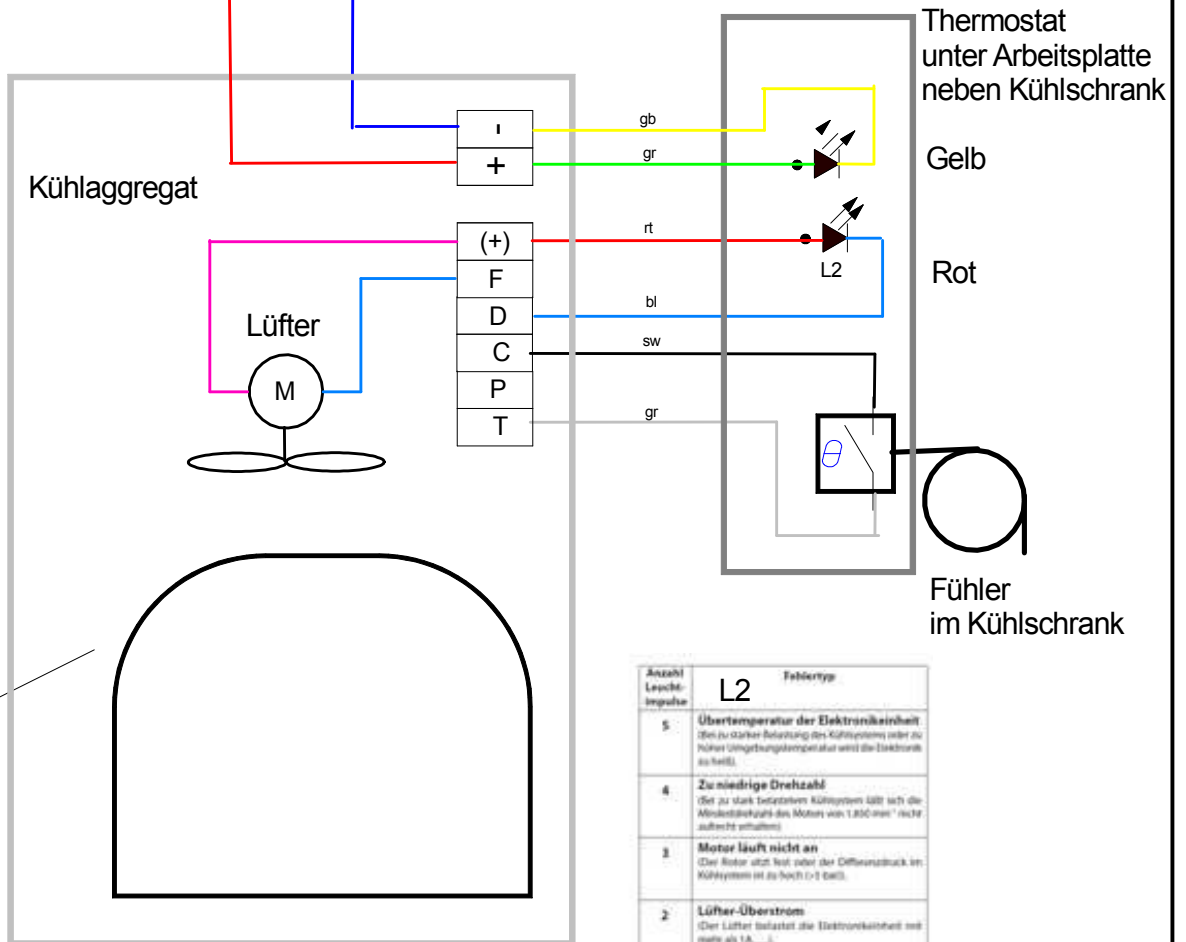
24 V = + Komfortbatterie

24 V = (-)

Bezugspotential



Schaltschrank II (Salon)

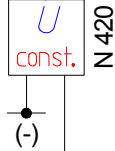


Anzahl Leuchteimpulse	L2	Fehlertyp
5		Übertemperatur der Elektronikeinheit (Bei zu starker Belastung des Kühlsystems oder zu hoher Umgebungstemperatur wird die Elektronik zu heiß).
4		Zu niedrige Drehzahl (Bei zu stark belasteten Kühlsystem fällt sich die Mindestdrehzahl des Motors von 1.800/min nicht aufrecht erhalten).
3		Motor läuft nicht an (Der Motor setzt sich nicht bei Differenzdruck im Kühlsystem in zu hoch (1-2 bar).
2		Lüfter-Überstrom (Der Lüfter belastet die Elektronikeinheit mit mehr als 1A _{max}).
1		Versorgungsspannung (Die Versorgungsspannung lag außerhalb des eingeschalteten Bereichs).

24 V+ v. Komfortbatterie

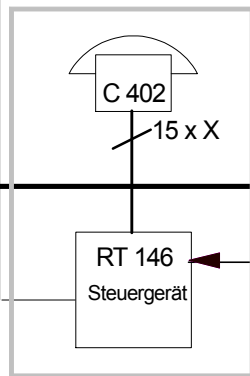
F33
8A

Regulator 24/12V



(-)

Schaltschrank II (Salon)



AIS

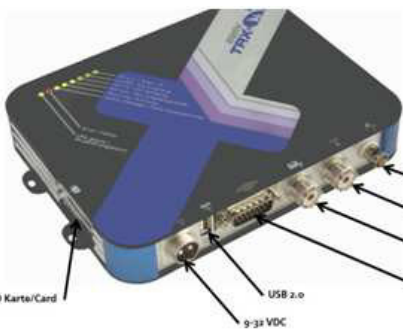
RT 146
Steuergerät

Funkplatz
Schaltschrank IV

Navig.- Platz vor
Schaltshr. III

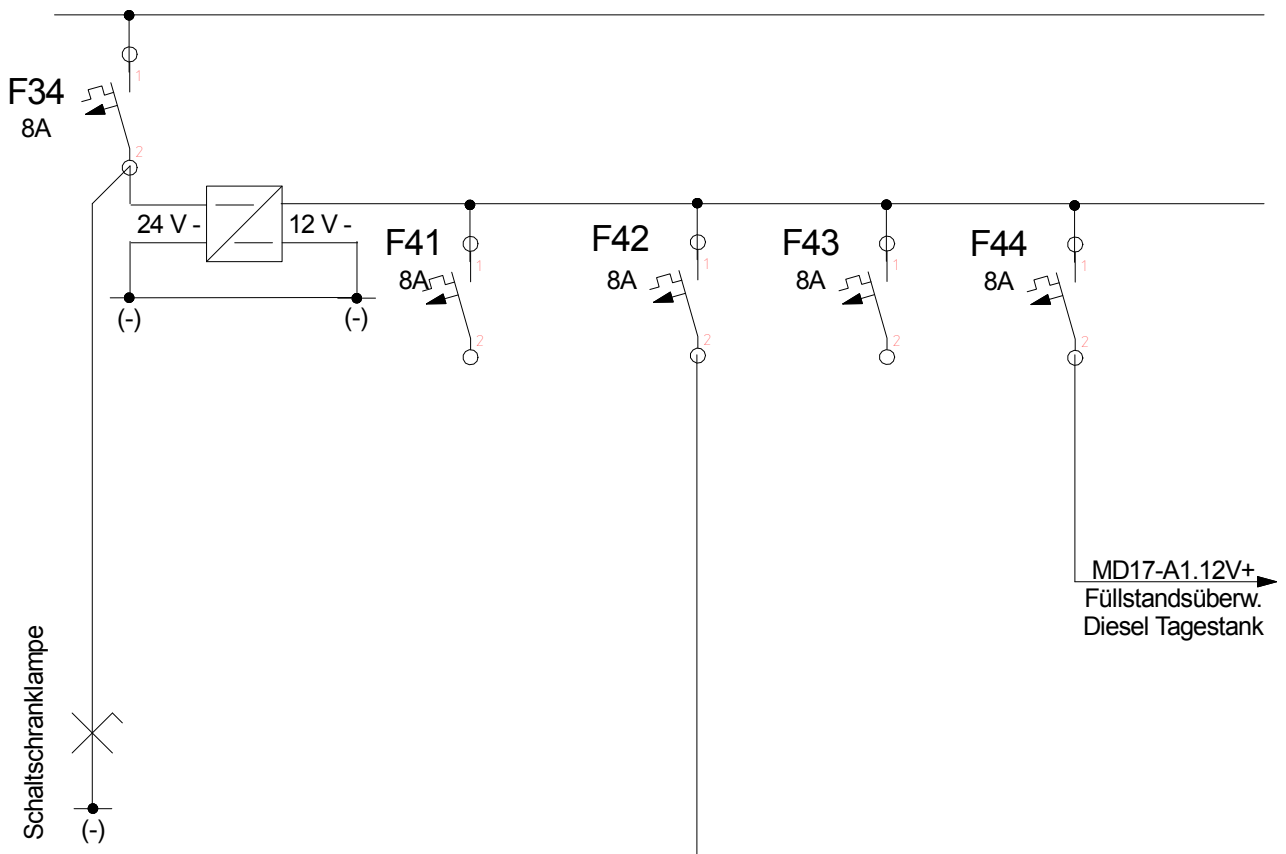
Stecker Großmast

Antenne Top Groß

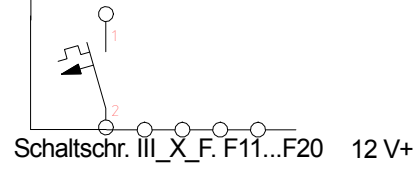


Bei gelegtem Grossmast muss das Behelfskabel der UKW Antenne durch die Besanmastöffnung geführt und dann an die 2 Buchse von rechts des AIS-Gerätes angeschlossen werden und nicht direkt am Steuergerät, da damit die AIS-Funktion ausser Kraft gesetzt wird

24 V+ v. Komfortbatterie



Schaltschrank II (Salon)



12/24VDC Vers. Schrank III
(-) über direkte Potential-
verbindung zum Motorraum

Schaltschrank III (Navig.-Platz)

Taster
Innensteuerstand

F6
8A

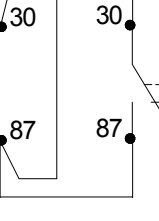
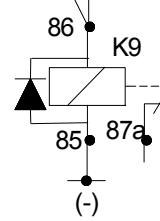
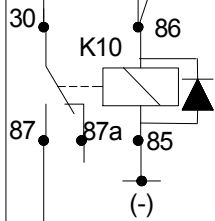
Steuergerät
Signalhorn
Schaltschrank II (Salon)

(-)
24 VDC

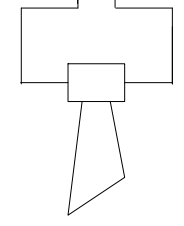
-X2 40 41

42 43

44 45



Stecker
Besan



Horn Besan

Besan

(+)

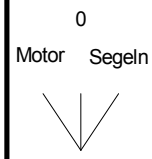
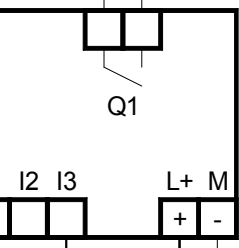
Taster
Aussensteuerstand

Aussensteuerstand

LOGO

(+) 24 VDC

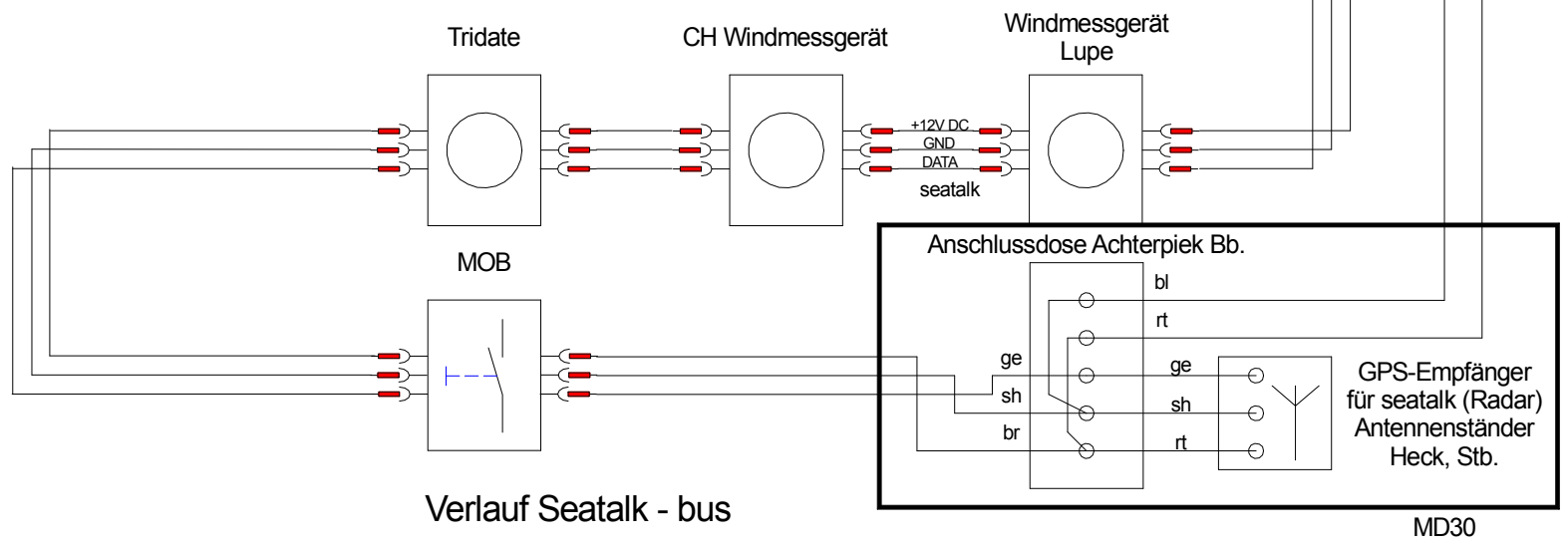
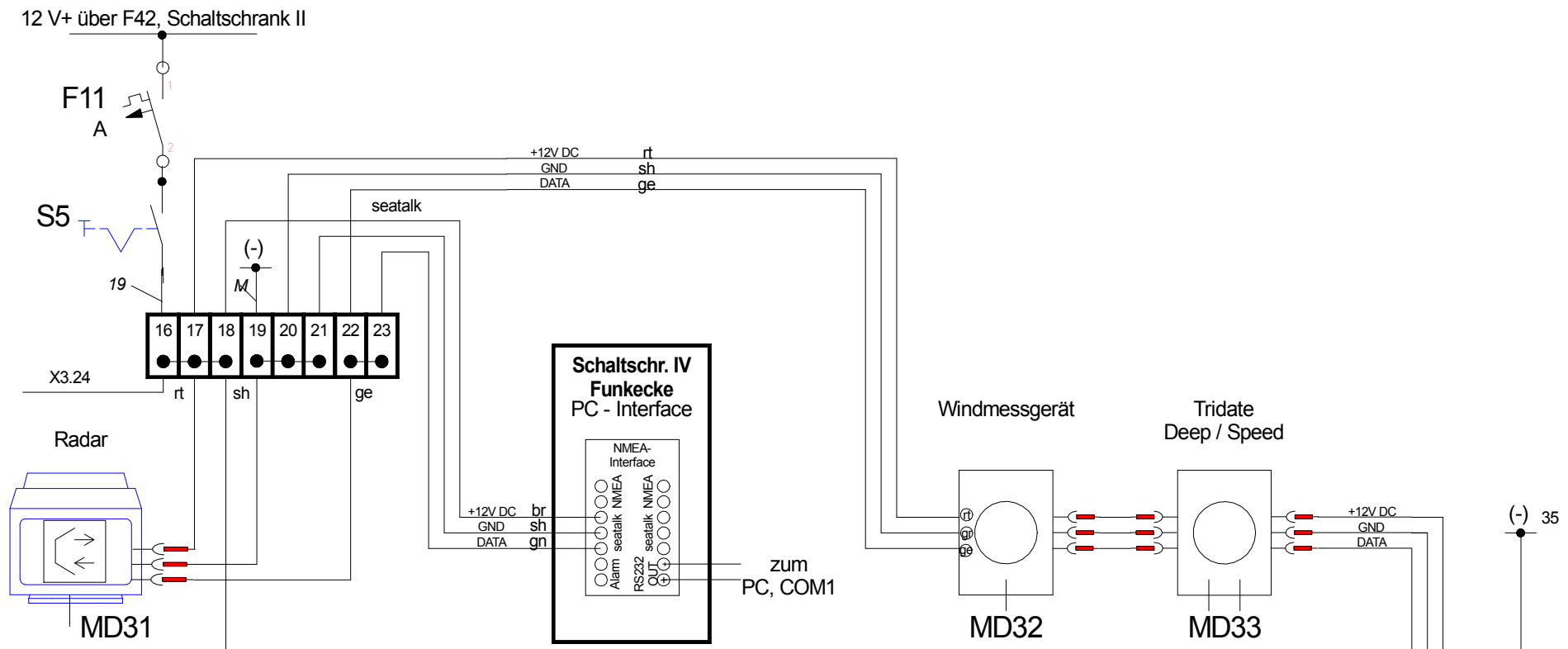
F10

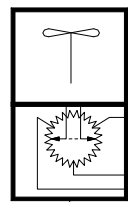
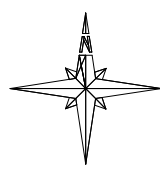
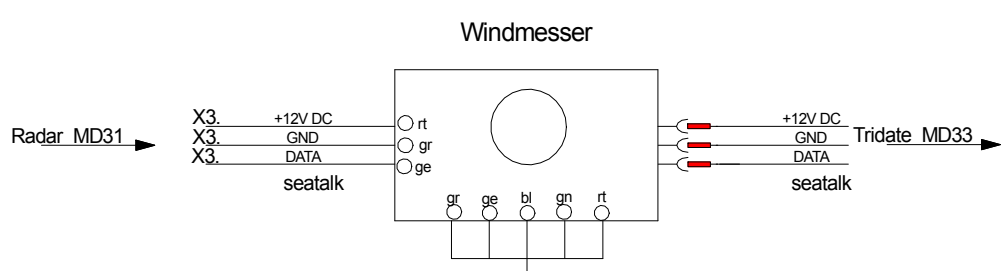


Motor
Segeln

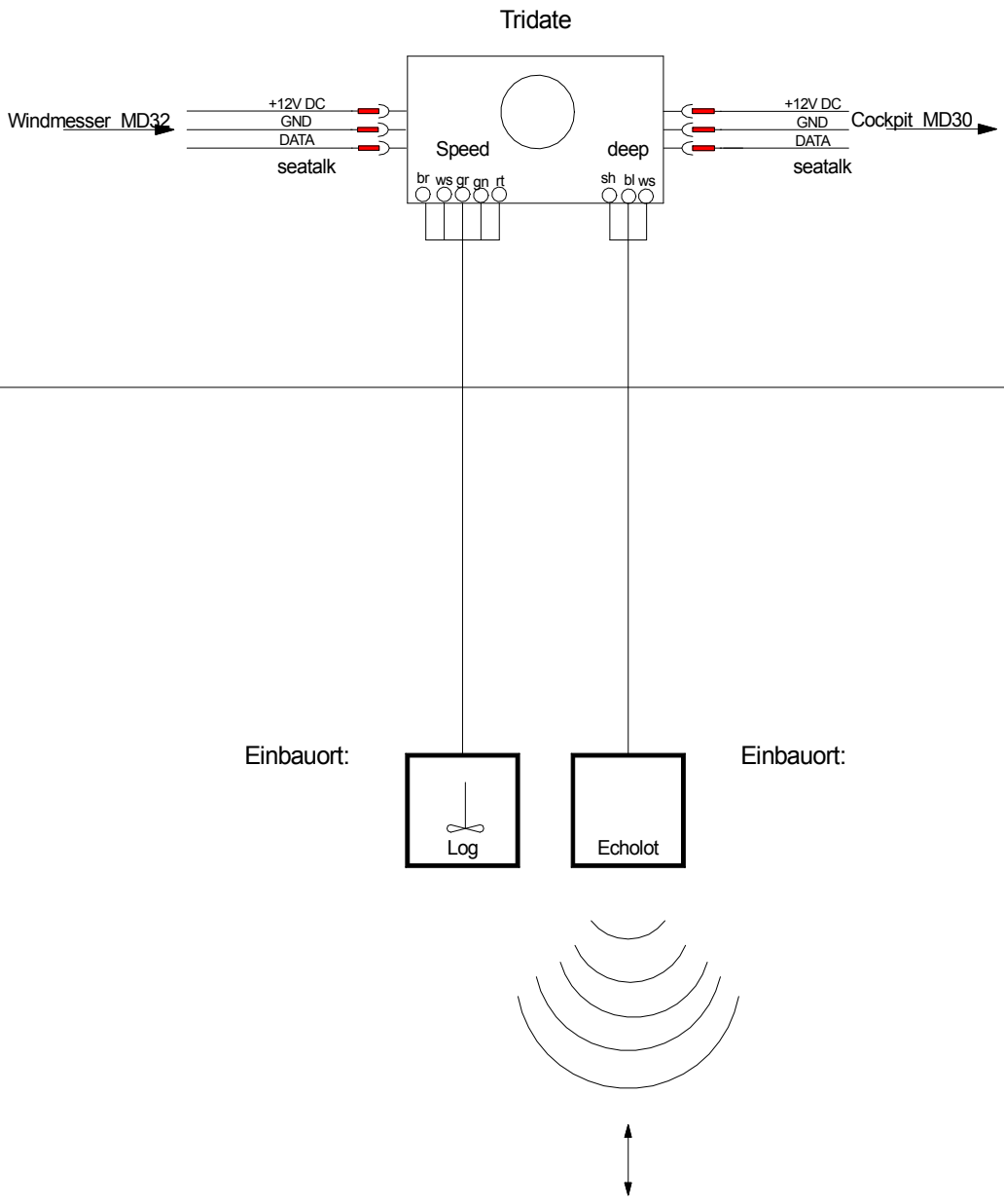
Schaltschrank II (Salon)

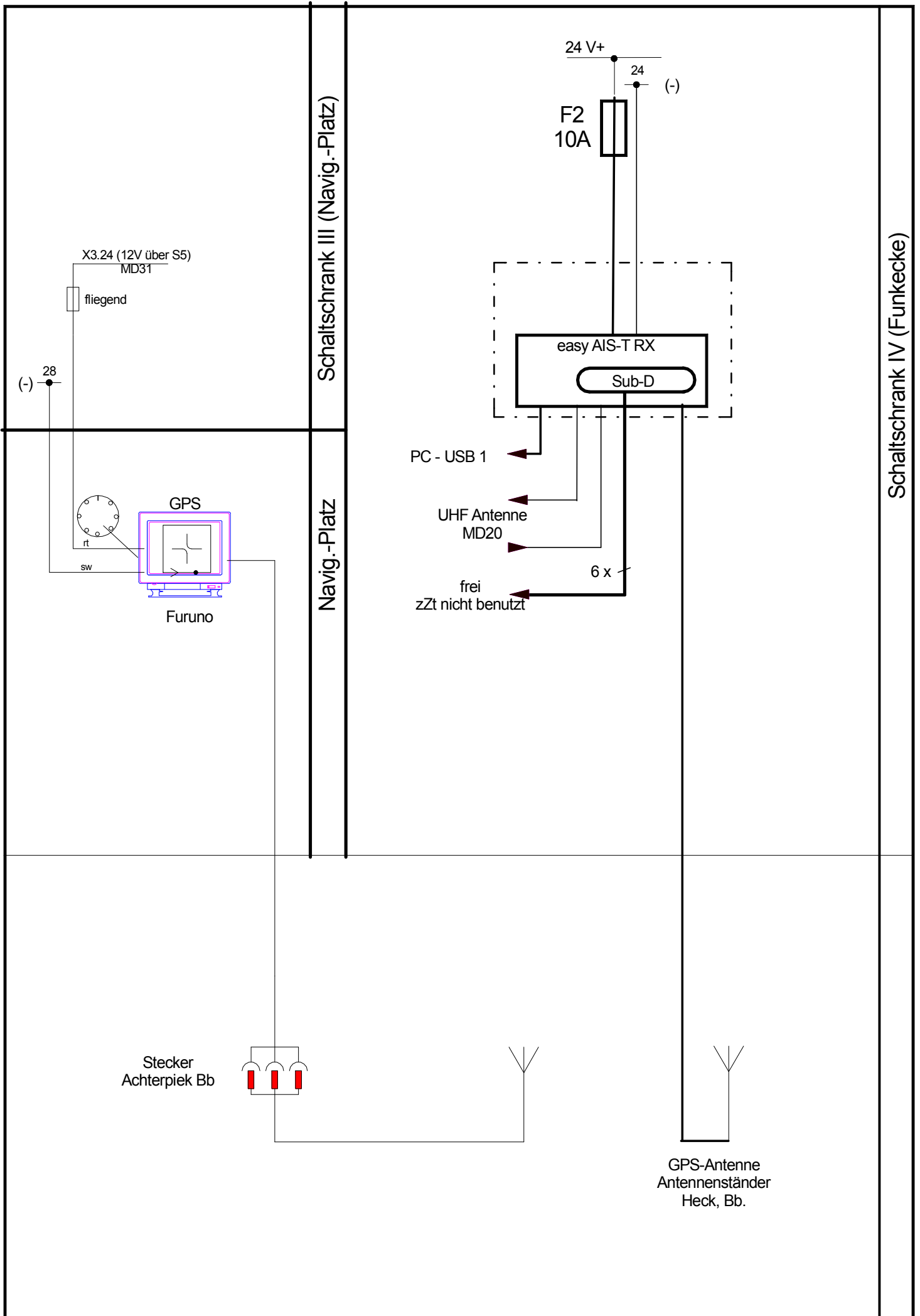
Schaltschrank III (Navig.- Platz)





Windmesser
Einbauort:





12 V+ über F42, Schaltschrank II

F14
A

S6

Kompass

X3.25 (12V- über S5)

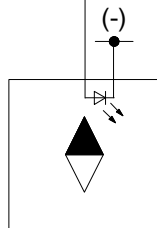
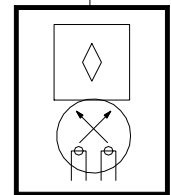
fliegend

(-) 31

33 34

Ausser Funktion, Geräte sind demontiert,
Anschlüsse und Kabel noch vorhanden!

Fluxgate - Kompass
Einbauort:
Mittelschiff
Schrank

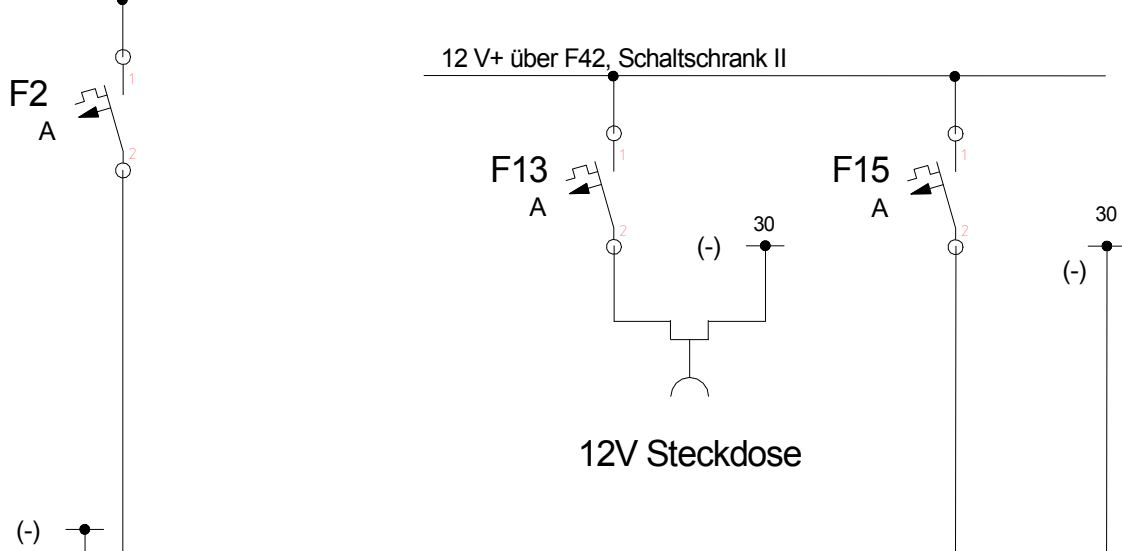


Kompass

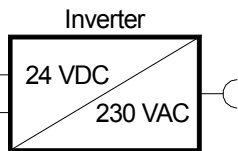
Schaltschrank III (Navig.-Platz)

Cockpit

24 V+ v. Komfortbatterie über F21, Schaltschrank II



(-)



24 VDC
230 VAC

12V Steckdose

Schaltschrank III (Navig.-Platz)

Navig.-Platz

Navig.-Platz, Rückwand

