

Auszug aus den Logbüchern

- 1985: Dänemark, Süd Norwegen
- 1988: Polen, Kopenhagen
- 1989: Island
- 1991: St. Petersburg
- 1992: Bergen - Stavanger
- 1993: Azoren - Irland - Caledonian Kanal
- 1997: Island - Ost-Grönland - Jan Mayen - Trondheim
- 1998: Finnland
- 1999: Schweden - Göta Kanal
- 2000/2001: 1. Umrundung Nord-Atlantik
- 2003: Norwegen - Nordkap - und zurück
- 2005/2006: 2. Umrundung Nord-Atlantik
- 2010: Spitzbergen - Norwegen - Lofoten
- 2012: Schottland
- 2013: Orkneys und Shetlands
- 2014: Kanalinseln und Südengland
- 2015: Kanaren - Azoren

Termine

05.12.2015 Kameradschaftsabend

An jedem 1. Freitag des Monats um 19:00 findet der öffentliche Stammtisch im Hotel Rheingold (Gernsheim) statt.

Kontakt

Gernsheimer Hochseekameradschaft e.V.
Albert-Schweitzer Straße13
64584 Biebesheim
+49 (0) 6258 6254

info@gernsheimer-hochseekameradschaft.de
<http://www.gernsheimer-hochseekameradschaft.de>



Gernsheimer
Hochseekameradschaft e.V.
SY Moby Dick III



Spitzbergen 2010



Loch Ness 2012



2016

Hooksiel- Brest
 Brest- Madeira- Kanaren
 Kanaren- Kapverden
 Kapverden Rund
 Kapverden- Franz. Guyana
 Hurricane- Pause
 Georgetown- Trinidad&Tobago
 Trinidad&Tobago- Martinique
 Karibik Rund 1
 Karibik Rund 2

2017

Karibik Rund 3
 Martinique- Dom. Rep.
 Dom. Rep.- Cuba (Trinidad)
 Cuba Rund
 Cuba- Key West ICW - Miami
 Miami- Savannah
 Savannah - Washington
 Washington - New York
 New York- Halifax
 Halifax- Groenland
 Groenland- Island
 Island- Schottland
 Schottland- Hooksiel

*Details sind auf der GHK Website publiziert:
www.gernsheimer-hochseekameradschaft.de*

Typ: 61" Hochseeketch, Eigenbau, Kiellegung am 15.08.1976, Stapellauf am 03.09.1983
 mit Abschluß der Saison 2011 insgesamt 143172 Seemeilen

Baumaterialien: Kiel: Kampala, Spanten: Mahagoni, Deck: Teak Rumpf: Bootsbausperholz Macoré AW 100 verleimt 2 x 20 mm, nahtversetztes Karweel, Ballastkiel: Stahl

Abmessungen: LÜA: 18,56 m, Breite: 4,5 m, Tiefgang: 2,3 m, Höhe ü. Wasser: Grossmast: 19,20 m, Besan: 14,5 m
 Gesamtgewicht: 28 Tonnen, Kielballast: 9 Tonnen (davon 7 to Blei)

Besegelung: Besan mit einem Bindereff, Großsegel mit 2 Bindereffs, Rollgenua, Stagfock, Sturmfock, Gennacker
 Segelfläche: max. 170 m² am Wind, max. 240 m² vor dem Wind

Anker: Buganker: ca.50 kg mit 100 m VA- Kette 10mm, Heckanker: Stockanker, Gewicht 25 kg mit 10m Kettenvorlauf,
 Reserveanker: 36 kg Bügelanker, Ankerwisch 24 V

Hilfsmaschine: MWM D 227-6 6-Zylinder, 92 PS bei 2300 Upm

Bordnetz: Starterbatterie 24 V, 140 Ah, Komfortbatterie 24 V, 510 Ah, getrennte Lichtmaschine und Bordladegerät, 110V / 220V 3,4 kVA

Tankkapazitäten: Diesel: 1300 l, Wasser: 800 l, Petroleum:120 l

Nautik und Navigation: Magnetkompass Cassens & Plath Typ Venus, Radar & Kartenplotter Raytheon, Raytheon Log, Lot und Wind,

FURUNO GPS & Kartenplotter, Bord PC mit MAXSEA, Wetterprogramm BONITO

Pantry: 2 flammiger Gaskocher, Kompressorkehltschrank 24 Volt, Gasflaschenkasten für 4x 5 kg Campinggasflaschen

Heizung: Webasto- Warmluftheizung 5000 kcal/h

Sicherheit: 10 Schwimmwesten mit Lifebelt + Kinderschwimmwesten,
 2 vollautomatische Rettungsinseln für jeweils 6 Personen,
 Strecktaue auf Bb und Stb

Schlauchboot für 3- 4 Personen mit Aussenborder 4 PS,
 UKW Telefon, mehrere Kinderschwimmwesten, EPIRB- Funkrettungsboje

Kojenplätze: max. 10